



ANEXO IX PACA-RP-02

PROCEDIMIENTO GENERAL DE CONTROL PARA EL INGRESO, TRANSITO Y SALIDA DEL TRANSPORTE DE CARGA EN EL RECINTO PORTUARIO.

1. Objetivo.

El procedimiento de control general para ingreso, tránsito y salida del transporte de carga en el Recinto Portuario de Altamira, tiene los siguientes objetivos:

1.1 Establecer los requerimientos normativos generales para el ingreso, tránsito y salida del transporte de carga a granel, contenerizada, los autotanques y general

1.2 Verificar el cumplimiento de los requerimientos normativos de las mercancías peligrosas en tránsito,

1.3 Establecer un sistema de evaluación de las unidades de transporte de carga que ingresan al puerto de Altamira, con el fin de mejorar el servicio de transporte de carga dado,

1.3.1 Evaluar las condiciones de las unidades de transporte de carga que ingresan al puerto de Altamira. Establecer parámetros de calificación estándar definidos para las unidades en servicio de transporte de carga.

1.3.2 Mejorar la calidad del servicio de transporte de carga que ingresa al puerto de Altamira, verificando que los vehículos y sus cargas transiten por las vialidades del puerto de forma adecuada y segura.

1.3.3 Establecer:

1.3.4.1 Durante el año 2007 una calificación mínima entre 251 y 300 puntos en la evaluación de las unidades de transporte de carga lo que significará que podrán ingresar al recinto aquellas unidades que obtengan una evaluación de regular.

1.3.4.2 Durante el año 2008 una calificación mínima entre 301 y 350 puntos en la evaluación de las unidades de transporte de carga lo que significará que se aceptarán aquellas unidades que obtengan una evaluación de buena.



1.3.4.3 Durante el año 2009 una calificación entre 351 y 400 puntos en la evaluación de las unidades de transporte de carga lo que significará que solo se aceptarán aquellas unidades que obtengan una evaluación de muy buena.

2. Alcance.

2.1 Es aplicable al transporte de carga que requiera ingresar, transitar, permanecer y salir del Recinto Portuario de Altamira y áreas de desarrollo que estén o no ligados directamente al tránsito portuario.

2.2 Este procedimiento es de observancia general en el puerto de Altamira y compete al Comité de Operaciones establecer y vigilar que se cumplan las normas establecidas en el mismo.

2.3 Personal de la Subgerencia de Protección será encargado de efectuar las mediciones y evaluaciones de las unidades de transporte de carga requeridas por el Comité de Operaciones.

3. Definiciones.

3.1 Acarreo: El traslado de bienes o mercancías dentro del Recinto Portuario y áreas de desarrollo en su porción terrestre,

3.2 API ALT: Administración Portuaria Integral de Altamira, S.A. de C.V.

3.3 Carga: La colocación de bienes o mercancías que se encuentren en cualquier lugar de la parte terrestre del Recinto Portuario.

3.4 Carga a granel; Aquella mercancía cuyo transporte es en forma homogénea sin ningún tipo de empaque, ejemplo : producto agrícola, químico, hidrocarburo y mineral,

3.5 Carga contener-izada: Toda mercancía que es transportada en un contenedor,

3.6 Carga de autotankers; Aquella mercancía que es transportada en Isotankers o recipientes completamente cerrados y que generalmente son peligrosos.

3.7 Carga general: Aquella mercancía que es transportada de manera individual o fraccionada.

3.8 Carga Peligrosa: Aquella que en su proceso de manejo, estiba y transporte representa un alto riesgo para la salud y seguridad del medio ambiente por tener características de ser corrosiva, tóxica, radioactiva, inflamable, explosiva, oxidante, pirofórica, inestable o infecciosa.



3.9 Línea Transportista; es la empresa prestadora del servicio de transporte de carga.

3.10 Operadora: La unidad establecida en el puerto formada por instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina,

3.11 Unidad de Transporte: es el vehículo de transporte de carga en cualquiera de sus modelos, plataformas, portacontenedores, carga a granel, etc,

3.12 SETIQ: sistema de emergencia de transporte de la industria química.

4. Desarrollo.

4.1 Ingreso, tránsito y salida diaria del transporte de carga ;

4.1.1 Amarre de la carga,- Para el acarreo de la carga deberá transitar con los dispositivos de amarre mínimos requeridos de acuerdo al tipo de carga. Deberá usarse el sistema de fijación en base a cadenas, pernos, cintos de amarre, gatas, grilletes y/o dispositivos fijos de la plataforma, debiendo asegurar los cuatro lados del recipiente de acuerdo al apéndice "A" de la NOM-Q68-SCT-2- 2000.

Queda prohibido el uso de estacas de madera, tubos galvanizados y/o trozos de fleje de muelle como instrumentos de amarre o sujeción de los contenedores. En caso de presentarse recipientes sin carga (contenedores, cajas, tambores, etc.), también deberán estar amarrados.

4.1.2 Identificación de la carga,- Se deberá utilizar la nomenclatura del material que represente un riesgo mayor de acuerdo al establecido en las Normas Oficiales Mexicanas mencionadas en el apartado VI de este procedimiento.

4.1.3 Cubierta de la carga.- Tratándose de mercancías a granel y estas sean transportadas en tolvas, carro tolvas y/o camiones de volteo, se deberá cubrir la mercancía con un sistema de enlonado, el vehículo deberá contar con paredes laterales de tal manera que impida la salida del material a granel (los polvos o sus finos) al ser acarreado.



4.1.4 Equipo contraincendio," Las cabinas de los transportes de carga deberán estar acondicionadas con el equipo extintor portátil en buenas condiciones para su uso,

4.1.5 Cierre de puertas.- Al acarrear los contenedores ya sean llenos o vacíos deberán circular con las puertas del contenedor cerradas durante el tránsito, ingreso y salida del Recinto Portuario,

4.1.8 Documentos de la carga,- Adicionalmente a los requisitos establecidos por la operadora, el transportista deberá tener durante el acarreo de la carga, los documentos relacionados a las mercancías, en especial cuando se trata de mercancías peligrosas, sujetándose a lo establecido en las Normas Oficiales Mexicanas mencionadas en el apartado VI de este procedimiento.

4.1.7 Condiciones del tránsito de la unidad Al realizar el acarreo de la carga se deberá verificar que la unidad que circula no provoque proyectiles durante su trayecto, originados por trozos de madera, metal, y plásticos. Deberá evitarse el arrastre de lonas y elementos de amarre tales como cadenas, cintos u otro material que pueda causar un daño.

4.2 Transporte de Materiales Peligrosos.

4.2.1 Documentación de identificación.

Independientemente de los documentos exigidos para el ingreso al Recinto Fiscal Portuario, las unidades que acarrean mercancías peligrosas deberán contar con los siguientes documentos al ingresar, al transitar y/o salir del Recinto Portuario de Altamira ;

A.- Hoja de datos de seguridad del material que transporta, de acuerdo a lo establecido en la NOM-005-SCT2-1994, referente a "información de emergencia en transportación para el transporte de materiales y residuos peligrosos.

B.- En caso de carga contenerizada deberá presentar certificado de llenado de acuerdo a lo especificado en las secciones 12 y 17 de la Introducción General al Código IMDG.

C.- En el caso de productos transportados de clases 1, 2, 6,2 y 7, la información adicional que se especifica en la sección 9 de la Introducción General al Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas (IMDG).

4.2.2 Etiquetado y Cartel de Identificación.



De acuerdo al tipo de empaque, cantidad y acarreo las mercancías peligrosas deberán presentar en el etiquetado la Clase y División de riesgo para el manejo, estiba y segregación de acuerdo a la NQM-Q9-SCT4-1994 "Terminología y clasificación de mercancías peligrosas".

Las unidades de acarreo de mercancías peligrosas deberán contar al ingreso, tránsito y salida del Recinto Portuario, con carteles de identificación como señalamientos de seguridad, donde indicarán el tipo de riesgo y el número de las Naciones Unidas que identifica a la mercancía peligrosa cumpliendo con la NOM-004-SCT2/1994,

Las etiquetas de envase y embalaje de mercancías peligrosas deberán cumplir con lo establecido en la NOM-Q03-SCT2/1994.

4.2.3 Requisitos del conductor.

El conductor de la unidad no deberá tratar de ingresar al Recinto Fiscal Portuario de Altamira cuando se encuentre bajo la influencia de alcohol, drogas o sueño.

El conductor de la unidad que transporta mercancía peligrosa por ningún motivo deberá abandonar la unidad al ingresar, transitar y salir del Recinto Portuario.

El conductor de la unidad deberá cumplir con lo establecido en la señalización vial en lo referente a prohibiciones, restricciones e información general para vehículos.

En caso de participar en un accidente deberá comunicarlo al departamento de vigilancia de la APf Altamira.

4.2.4 Envase y Embalaje.

El envase y embalaje de la mercancía peligrosa y que pretenda ser ingresada al Recinto Portuario deberá cumplir con el marcado establecido en la NOM-007-SCT2/1994,

4.2.5 Condición Segura de Transporte.

La unidad que transporta mercancía peligrosa deberá cumplir al menos con los requerimientos enunciados en los apartados 4.2.1 al 4.2.4, por lo que estos y cualquier otro requerimiento legal es condición indispensable para el ingreso, tránsito y salida de la misma al Recinto Portuario.

4.3 Auditoría de Unidades del Transporte.



4.3.1 Personal Auditor:

El personal de la Subgerencia de Protección de API Altamira o a través del personal de seguridad efectuará la auditoria de evaluación.

4.3.2 Áreas de evaluación y puntos totales:

Áreas a Evaluar	Puntos Totales
A.- Prevención de Incidencias	10
B.- Particulares / Inspección General	20
C.- Planeación y Operación	20
D.- Seguridad y Protección	40
E.- Herramientas y Accesorios	10
Suman	100

4.3.3 Puntos auditados.

El total de aspectos a auditar es de 36, distribuidos en los 5 puntos de evaluación anteriores.

4.3.4 Desarrollo de la auditoria.

4.3.4.1 Los formatos de evaluación se proporcionarán a los representantes de las líneas transportistas que Ingresan al recinto portuario.

4.3.4.2 Las formulas de evaluación son 6 (A-E). Los primeros cinco evalúan los puntos descritos en 4,3,2, y el último es un resumen (F),

4.3.4.3 Las empresas transportistas o el operador de la unidad contestarán el cuestionario por cada vehículo de transporte que ingrese al puerto de Altamira.

4.3.4.4 En cada cuestionario se contestarán solamente una de las siguientes tres opciones: si, no, n/a (no aplica).

4.3.4.5 Los cuestionarios contestados se entregarán a la Subgerencia de Protección para su verificación y/o evaluación.

4.3.4.6 La vigencia para la aplicación de los cuestionarios será por un período comprendido de 6 meses, esperando abarcar el 95% de los camiones transportistas.

4.3.5 Instrucciones de trabajo



4.3.5.1 El evaluador asignará los puntos en cada aspecto auditado, obteniendo un total en cada una de los puntos comprendidos de la letra "A" a la letra "E".

en el anexo "A" cada punto vale = 25.0
en el anexo "B" cada punto vale = 12,5
en el anexo "C" cada punto vale = 10.0
en el anexo "D" cada punto vale = 10,0
en el anexo "E" cada punto vale = 25,0

4.3.5.2 El auditor en el anexo "F" titulada resumen dividirá el total obtenido de cada parte auditoria entre el total posible correspondiente, dando la calificación en % (por ciento) de cada parte auditada.

A cada calificación en % (porcentaje), le corresponde un significado el cual se deberá interpretar en cada parte auditada.

A cada calificación en % (porcentaje), asignan los puntos correspondientes.

4.3.5.3 Se obtendrá el resultado parcial en puntos al multiplicar los puntos obtenidos en cada parte auditada por la ponderación asignada.

La evaluación de la unidad auditada se obtendrá de acuerdo al resultado total en puntos.

Resultado total (Puntos)	Equipo
0 – 199	Pésimo
200 – 250	Malo
251 – 300	Regular
301 – 350	Bueno
351 - 400	Muy Bueno

5. Autorizaciones.

5.1 Vigencia del documento; La vigencia de este procedimiento es de 12 meses y está sujeto a los cambios que establezca la normatividad portuaria.

5.2 Elaboración del Procedimiento; Corresponde a la Subgerencia de Protección mejorar de manera continua este procedimiento.



5.3 Revisión del Procedimiento; Corresponde a la Gerencia de Operaciones, la revisión del presente documento después de que este se elabore o sea modificado el contenido.

5.4 Autorización del Procedimiento: El Director General aprobará la edición del presente procedimiento, así como los cambios efectuados para su mejora.

5.5 Cumplimiento del Procedimiento: El personal de la Subgerencia de Protección a través de personal de vigilancia verificará el cumplimiento de este procedimiento en los accesos y territorio del Recinto Portuario de Altamira.

5.6 Responsabilidades: Es responsabilidad de la API Altamira y de las terminales portuarias el cumplir y hacer cumplir el presente procedimiento para verificar que las mercancías peligrosas que ingresen al puerto de Altamira, cumplan con la Identificación, empaque, marcado y etiquetado y en el caso de contenedores cuenten con los certificados correspondientes especificado en las secciones 12 y 17 de la Introducción General al Código IMDG; de acuerdo a lo señalado en la NOM-Q23-SCT4-1995.

Es responsabilidad de los operadores de las unidades de las líneas transportistas el responder en forma veraz al ser cuestionado sobre las unidades de transporte a su cargo.

Es responsabilidad de la Subgerencia de Protección de la API Altamira y del Comité de Operaciones el dar seguimiento y buen uso de la información obtenida de las líneas transportistas.

6. Fundamento legal.

6.1 Ley de Puertos, 19 de Julio de 1993. Artículo 1, 20 y 40 Fracción IX.

6.2 Reglamento de la Ley de Puertos, 19 de Julio de 1993, Artículos 20, 77, 78, 82, fracciones VI, VII, VIII, IX, X, XIII, 97, 98, 99, 102, 119. Decreto modificatorio del reglamento SCI 08 de Agosto de 2000.

6.3 Reglamento de Operación del Puerto de Altamira Tamaulipas, 1995. Capítulo XVI: Vigilancia y Seguridad. Reglas 129 a 132.

6.4 Reglamento para el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, Artículos 109 al 113.

6.5 Norma Oficial Mexicana NOM-003-SCT2/1994 "Características de las etiquetas de envases y embalajes destinadas al transporte de materiales y residuos peligrosos".



6.6 Norma Oficial Mexicana NOM-OQ4-SCT2/1994 "Sistema de identificación de unidades destinadas al transporte terrestre de materiales y residuos peligrosos".

6.7 Norma Oficial Mexicana NOM-006-SCT2/1991, aspectos básicos para la revisión ocular diaria de la unidad destinada al autotransporte de materiales y residuos peligrosos,

6.8 Norma Oficial Mexicana NOM-Ü09-SCT4/1994 "Terminología y clasificación de mercancías peligrosas",

6.9 Norma Oficial Mexicana NOM-Ü21-SCT4-199S "Condiciones que deben cumplir las embarcaciones para transporte de productos petroquímicas",

6.10 Norma Oficial Mexicana NOM-023-SCT4-1995 "Condiciones para el manejo y almacenamiento de mercancías peligrosas en puertos, terminales y unidades mar adentro",

6.11 Norma Oficial Mexicana NOM-Ü33-SCT4-1996 Lineamientos para el Ingreso de mercancía peligrosas a instalaciones portuarias,

6.12 Norma Oficial Mexicana NOM-06A-SCT2-2000 Transporte terrestre: Servicio de autotransporte federal de pasaje, turismo, carga y transporte privado; condiciones físico-mecánicas y de seguridad para la operación en caminos y puentes de jurisdicción federal,

6.13 Código Marítimo internacional de Mercancías Peligrosas (IMDG) y su Enmienda 28/96.

6.14 Reglamento sobre el peso, dimensiones y capacidad de los vehículos de autotransporte que transitan en los caminos y puentes de jurisdicción federal. Secretaría de Comunicaciones y Transportes 24 enero 1994,

6.15 Procedimiento del Operativo para la verificación del peso y dimensiones de los vehículos que transitan en los caminos y puentes de jurisdicción federal. Secretaría de Comunicaciones y transportes,

6.16 Procedimiento Operativo PO-OPE-04 "Procedimiento general de verificación de control de ingreso de mercancías peligrosas en terminales portuarias de Altamira".



7. Anexos.

7.1 Anexo "A".- Prevención de incendios.

7.2 Anexo "BV Particulares / Inspección General.

7.3 Anexo "CV Planeación y Operación.

7.4 Anexo "D".- Seguridad y Protección.

7.5 Anexo "EV Herramientas y accesorios.

7.6 Anexo TV Resumen



7.1 Anexo A.- Prevención de incendios.

Vehículo o Unidad:	Marca:
Placas:	Modelo:
Línea:	
Pecha y Hora:	
Auditoria efectuada por:	
Representante de la línea:	

PUNTO AUDITADO	SI	NO	PT5.
1.- ¿Las puertas de cabina tienen calcomanía de números telefónicos de emergencia? {Taller-Oficinas)			
2.- ¿Los equipos contra incendio están localizados adecuada, accesible y seguramente?			
3." ¿Se encuentra recargados y vigentes los extintores?			
4,» ¿El conductor está entrenado en el uso y manejo del equipo contra incendio?			
TOTAL			

OBSERVACIONES



7.2 Anexo B.- Particulares / Inspección General

Vehículo o Unidad;	Marca:
Placas:	Modelo:
Línea; Fecha y Hora:	- - - —
Auditoría efectuada por: Representante de la línea:	

PUNTO AUDITADO	SI	NO	PTS.
1.- ¿Está la unidad en buen estado "Sin golpes, corrosión, grietas"?			
2- Estado de pintura SI * Bueno, NO- Malo.			
Estado de los techas SI - Bueno, NO = Malo,			
4.- Estado de pisos Si = Bueno, NO = Malo,			
5.- Estado de estructura metálica, SI Bueno, NO = Malo.			
6.- Estado de Isa llantas Si = Bueno, NO = Malo.			
Ir ¿Cuenta con faldones guarda lodos?			
8.- ¿Cuenta la unidad con tarjeta de circulación, permiso de transporte de materiales y documentos en regla?			
	TOTAL		
OBSERVACIONES :			
—			—



7.3 Anexo C.- Planeación y Operación

Vehículo o Unidad: Placas: Línea: Fecha y Hora: Auditoria efectuada por: Representante de la línea:	Marca: Modelo:
--	-------------------

PUNTUALIDAD	SI	NO	PTS.
1.- ¿Tiene limites de velocidad y/o controladores?			
2.- ¿Se cuenta con calzas para bloquear la unidad?			
3.- ¿Realiza la revisión diaria de la unidad?			
4.- Estado del motor y luces. SI = Bueno No = Malo.			
5.- ¿Tiene mantenimiento preventivo programado?			
6.- ¿Tiene rutas definidas? (Mapeo)			
7.- ¿Se cuenta con un programa de descansos?			
8.- ¿Hay un plan de reemplazo para operadores indispuestos?			
9.- ¿Tiene identificado el modelo de las unidades?			
10.- ¿Cuenta con Bitácora de servicio?			
Total			

Observaciones:



7.4 Anexo D.- Seguridad y Ecología

Vehículo o Unidad: Placas: Línea: Fecha y Hora: Auditoría efectuada por: Representante de la línea:	Marca: Modelo:
--	-------------------

PUNTO AUDITADO	SI	NO	PTS.
1.- ¿Cuenta con Hojas de Seguridad del producto?			
2.- ¿Sabe interpretar las hojas de seguridad?			
3.- ¿Tiene hoja de seguridad actualizada?			
4.- ¿Conoce el conductor los teléfonos del SETIQ?			
5.- ¿Cuenta con carta de presentación o gafete de la compañía transportista?			
6.- ¿Esta identificada la unidad con rótulos de la compañía?			
7.- ¿Cuenta con equipo de seguridad básico para emergencias con respecto a la carga que acarrea?			
8.- ¿Se cuenta con un procedimiento para la atención de emergencias?			
9.- ¿Emite humos por el escape?			
10.- ¿Se cuenta con un procedimiento de disposición de desperdicios y/o desechos?			
Total			

Observaciones



7.5 Anexo E.- Herramienta y Accesorios.

Vehículo o Unidad:	Marca:
Placas:	Modelo:
Línea:	
Fecha y Hora:	
Auditoría efectuada por:	
Representante de la línea:	

PUNTO AUDITADO	SI	NO	PTS.
1.- Dentro de cabina:			
2.- Fuera de Cabina:			
3.-Estado de Llantas:			
4.- Elemento de Amarre:			
TOTAL			

OBSERVACIONES:
SI = Cuenta con los tres componentes.
NO = Cuenta hasta con dos componentes



Anexo F.- Resumen

Vehículo o Unidad: Placas: Línea: Fecha y Hora: Auditoria efectuada por: Representante de la línea:	Marca: Modelo:
--	-------------------

El Sistema de puntuación es como sigue:

CALIFICACION	SIGNIFICADO	PUNTOS
0-50%	No existe	0
51-70%	Deficiencia mayor	1
71-84%	Falla	2
85-94%	Deficiencia menor	3
95-100%	Excelente	4

De cada sección, la suma de los puntos registrados entre el total posible de cada una, da el porcentaje de calificación de cada una de las partes.

Parte de la auditoria	Puntos	Puntos Totales	Resultado Parcial
Total de Puntos			

Evaluación de la unidad auditada	
----------------------------------	--