



# ANEXO IX

## API-ALT-GO-I-01.

### PROCEDIMIENTO PARA LA VERIFICACION DE CONTROL DE INGRESO DE MERCANCIAS PELIGROSAS EN TERMINALES PORTUARIAS DE ALTAMIRA.

#### 1.0 PROPÓSITO.

El procedimiento general para el control del ingreso de las mercancías peligrosas vía terrestre y/o marítima a las Terminales Portuarias y al Recinto Portuario de Altamira, tiene los siguientes objetivos:

- 1.1 Establecer los lineamientos que, como parte del proceso de transporte, deben regir a las mercancías peligrosas para permitir su ingreso, tanto por vía marítima como terrestre, su ingreso, manejo y almacenamiento en las Terminales Portuarias y accesos al Recinto Portuario de conformidad a los dispuesto en las Normas Oficiales Mexicanas: NOM-023-SCT4-1995 y NOM-033-SCT4-1996 respectivamente.
- 1.2 Verificar que los operadores portuarios cumplan con la normatividad del ingreso, manejo, segregación y almacenamiento de mercancías peligrosas en las Terminales Portuarias, y a través del servicio de vigilancia verificar el correcto ingreso de las mercancías peligrosas al Recinto Portuario.

#### 2.0 ALCANCE.

- 2.1 La Gerencia de Operaciones a través del personal adscrito a la Subgerencia de Protección y del prestador de servicio de vigilancia, observará el cumplimiento del presente documento dentro del Recinto Portuario.
- 2.2 Es aplicable a los operadores de terminales portuarias donde se maneje carga peligrosa.
- 2.3 Es aplicable al personal de Seguridad, Vigilancia y Protección contratada por la API de Altamira.

#### 3.0 DEFINICIONES.

- 3.1 **API de Altamira** = La Administración Portuaria Integral de Altamira, S.A. de C.V.
- 3.2 **Autoridad Portuaria** = Capitanía de Puerto de Altamira.



- 3.3 **Mercancía o Sustancia Peligrosa** = Elementos, sustancias, compuestos, residuos o mezclas de ellos que, independientemente de su estado físico, en su proceso de manejo, estiba y transporte represente un riesgo para el ambiente, la salud o los recursos naturales, por sus características corrosivas, oxidantes (comburente), pirofórica, inestable, reactivas, explosivas, tóxicas, inflamables, radiactivas o biológico-infecciosas.
- 3.4 **Operador Portuario** = Entidad que se ocupa de la utilización de los bienes y la prestación de los servicios portuarios en terminales e instalaciones que tiene bajo su control.
- 3.5 **Operador del vehículo de carga** = Persona física que conduce el vehículo de carga de mercancías peligrosas contratado por el transportista.
- 3.6 **Terminal** = La unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluido su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.
- 3.7 **Transportista** = Persona moral que proporciona el servicio de transporte de carga de mercancías peligrosas.
- 3.8 **Prestador de Servicio de Vigilancia:** Empresa que proporciona el servicio de vigilancia a la API de Altamira.
- 4.0 DESARROLLO.
- 4.1 Verificación en Terminales
- 4.1.1 La API de Altamira a través de la Subgerencia de Protección y de la coordinación de seguridad de esta, verificará físicamente que el operador portuario cuente con el listado de manifiestos de carga de mercancía peligrosa que ingresa a su terminal vía marítima o terrestre que incluya las sustancias descritas en la NOM-002-SCT/2003 los cuales son las sustancias y materiales peligrosos más usualmente transportados.
- 4.1.2 En el caso del transporte terrestre de mercancías peligrosas, se verificarán los procedimientos de control que tenga el operador portuario en los puntos de acceso de las terminales para los vehículos de carga de mercancías peligrosas.
- 4.1.3 Durante la verificación al operador portuario observará el cumplimiento de la NOM-023-SCT4 vigente "Condiciones para el manejo y almacenamiento de mercancías peligrosas en puertos, terminales y unidades mar adentro" en los puntos:



- a) Requisitos para el ingreso de mercancías peligrosas por vía terrestre
- b) Requisitos de aceptación de embarcación con mercancías peligrosas.
- c) Asignación de áreas especiales.
- d) Requisitos de operación.

Así como la NOM-033-SCT4 vigente “Lineamientos para el ingreso de mercancías peligrosas a instalaciones portuarias” en sus puntos:

- e) Ingreso de mercancías peligrosas al puerto
- f) Asignación de áreas especiales.

- 4.1.4 Verificarán que el operador portuario cuente con información accesible sobre los procedimientos para casos de emergencia en general y contra materiales peligrosos y estos se encuentren disponibles para cualquier autoridad competente o de instituciones y organismos de auxilio y protección civil a la entrada en sus instalaciones.
- 4.1.5 Cuando el operador portuario en el ingreso a su terminal, detecte un vehículo que transporta mercancía peligrosa que no cumpla con la normatividad vigente, informará y notificará vía correo electrónico y/o teléfono al departamento de seguridad de la API Altamira para que se inicien las medidas correctivas y se de aviso a Capitanía de Puerto.
- 4.1.6 El coordinador de seguridad verificará los registros mensuales de las mercancías peligrosas que hayan ingresado a las Terminales.
- 4.1.7 Durante la verificación se utilizará el registro **API-ALT-GO-F-14**, “Verificación de control de ingreso de mercancías peligrosas en Terminales Portuarias de Altamira”, el cual deberá ser llenado por el personal de API Altamira que realizará la verificación en presencia de personal de la Terminal Portuaria, de acuerdo al Programa Bianual que autoriza el Jefe del Departamento de Seguridad.
- 4.1.8 Al término de la visita de verificación al operador portuario, se levantará un acta administrativa de acuerdo al registro **API-ALT-GO-F-10** “Acta de verificación de control de ingreso de mercancías peligrosas en Terminales Portuarias del Puerto Industrial de Altamira”, donde se hará constar la verificación realizada, el cumplimiento a la normatividad, así como las observaciones y recomendaciones que se consideren pertinentes, dicho registro deberá ser firmado por el personal de la Terminal Portuaria y por el personal de la API de Altamira que realiza la verificación y hará el resguardo del mismo por 4 años.



- 4.1.9 A las recomendaciones y observaciones derivadas del acta administrativa por la API de Altamira, el operador portuario le dará la atención y el seguimiento correspondiente y servirá de referencia para las siguientes verificaciones.
- 4.1.10 De forma aleatoria, y con una frecuencia de al menos de una vez por año en cada Terminal Portuaria, la API de Altamira realizará la verificación de acuerdo al Programa Bianual la cual no será mayor a 18 meses en una misma Terminal o de 12 meses cuando existan observaciones en la verificación anterior.
- 4.2 Verificación Previa al Ingreso del Recinto Portuario
- 4.2.1 La API de Altamira a través de la Subgerencia de Protección y de la coordinación de seguridad de esta, por conducto del Servicio de Vigilancia de la API de Altamira verificará previamente que el transporte terrestre de mercancías peligrosas al ingreso del Recinto Portuario esté acompañado de la normatividad vigente y de las autorizaciones correspondientes expedidas por las autoridades competentes de acuerdo con el punto 4 de la NOM-033-SCT4-1996.
- 4.2.2 La API de Altamira implementara y designara por conducto de la Subgerencia de Protección un carril exclusivo de revisión previo ingreso al Recinto Portuario, esto en la garita de accesos.
- 4.2.3 Durante la verificación se utilizará el registro API-ALT-GO-F-49 “Formato de Verificación de Transporte Terrestre Previo Ingreso al Recinto Portuario”, el cual deberá ser llenado por el oficial del Servicio de Vigilancia en presencia de la persona que transporta la carga, los registros generados por este documento se mantendrán por espacio de 18 meses como máximo.
- 4.2.4 Cuando se detecte un vehículo que no cumpla con la normatividad vigente, se informará al departamento de seguridad de la API Altamira para que se inicien las medidas correctivas y se de aviso a Capitanía de Puerto.

## 5.0 REGISTROS

- 5.1 **API-ALT-GO-F-10**, “Acta de verificación de control de ingreso de mercancías peligrosas en terminales portuarias del Puerto Industrial de Altamira”
- 5.2 **API-ALT-GO-F-14**, “Verificación de control de ingreso de mercancías peligrosas en terminales portuarias del Puerto Industrial de Altamira”
- 5.3 **API-ALT-GO-F-49**, “Formato de Verificación de Transporte Terrestre Previo al Ingreso del Recinto Portuario”



ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE ALTAMIRA S.A. DE C.V.

## FORMATO API-ALT-GO-F-10

(Escriba las observaciones y recomendaciones en los espacios señalados)

### ACTA DE VERIFICACIÓN

Acta de verificación de control de ingreso de mercancías peligrosas en la terminal portuaria \_\_\_\_\_, localizada en el puerto industrial de Altamira, iniciada a las \_\_\_\_\_ horas del día \_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ del año \_\_\_\_\_.

Habiendo cotejado la documentación escrita y/o electrónica sobre la base diaria de la solicitud de servicio presentada por la terminal portuaria, así como la verificación física en las áreas de ingreso y almacenamiento, se hace constar del cumplimiento del procedimiento en referencia a lo dispuesto en las normas oficiales mexicanas vigentes en la materia.

Así mismo \_\_\_\_ se encontró incidencia observada de acuerdo a las normas oficiales mexicanas, considerándose para la siguiente inspección de verificación.

Incidencia (s) observada (s) :

Recomendación:

Se concluyo la inspección aleatoria de verificación efectuada de manera alterna en las terminales portuarias a las \_\_\_\_\_ horas de la fecha ya señalada.

**Por la Terminal Portuaria:**

\_\_\_\_\_  
Nombre

\_\_\_\_\_  
Firma

\_\_\_\_\_  
Puesto

**Por la Administracion Portuaria Integral:**

\_\_\_\_\_  
Nombre

\_\_\_\_\_  
Firma



ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE ALTAMIRA S.A. DE C.V.

FORMATO API-ALT-GO-F-14

(Señalar con una "X" en el lugar que corresponda)

**PUERTO INDUSTRIAL DE ALTAMIRA**

<b>Terminal Portuaria:</b>	TERMINAL PETROQUIMICA DE ALTAMIRA		
<b>Tipo de Carga:</b>		<b>Transporte:</b>	
Contenerizada		Buque	
Suelta		Camión	
Granel		Ferrocarril	
Otros (Especificar)		Otros (Especificar)	

**Documentos del Sistema de Identificación de Carga Peligrosa**

<b>Documento</b>	<b>Presente</b>	<b>Ausente</b>	<b>Escrito</b>	<b>Electrónico</b>
Solicitud de Ingreso				
Identificación de IMO				
Revisión Física al Ingreso				
Ubicación en Patio o Almacén				
Segregación Correcta				
Señalización en pasillos				
Registro de salida de carga				
Hoja de seguridad MSDS				

Fecha de Verificación actual: \_\_\_\_\_.

Hora: \_\_\_\_\_

Fecha de Verificación anterior: \_\_\_\_\_.

<b>Por la Terminal Portuaria:</b>	<b>Por la Administración Portuaria Integral de Altamira S.A. de C.V.</b>
Nombre:	Nombre:
Puesto:	Puesto:
Firma:	Firma:



## ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE ALTAMIRA S.A. DE C.V.

### FORMATO API-ALT-GO-F-49

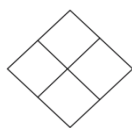
#### CONTROL PARA ACCESO

NOMBRE DEL OFICIAL QUE REvisa:			
NOMBRE DEL OPERADOR DE LA UNIDAD:			
FECHA:		TERMINAL DE DESTINO:	
HORA DE INICIO:		HORA DE TERMINO:	

#### TRANSPORTE

LÍNEA TRANSPORTISTA:			
NOMBRE DEL OPERADOR:			
PLACAS DEL VEHICULO:		PLACA DE PLANA, TANQUE O CAJA:	
TIPO DE TRANSPORTE DE CARGA:	MARQUE CON UNA "X"		NUMERO
	CONTENEDOR:		NUMERO
	AUTOTANQUE:		No. ECO:
	GRANEL:		No.:

#### MERCANCÍA QUE TRANSPORTA

NOMBRE DEL PRODUCTO:		NUMERO IMO	
CLASE DEL PRODUCTO (NOM-009-SCT4-1994):		NUMERO ONU	

#### CUMPLIMIENTO DE NORMATIVIDAD

IDENTIFICACIÓN DE LA UNIDAD (ART. 114 FRACCION II DEL REG. TRANS. TERRE. MAT. Y RES. PELIG.) (NOM-004-SCT/2000): <b>Ver Anexo I</b>	MARQUE CON UNA "X"		
	LATERAL IZQ.:		LATERAL DER.:
	POSTERIOR:		FRENTE:
HOJA DE EMERGENCIA (ART. 52 PRIMER PARRAFO FRACCION II DEL REG. TRANS. TERRE. MAT. Y RES. PELIG.) (NOM-005-SCT-2000): <b>Ver Anexo II</b>	SI CUENTA CON LA HOJA:		NO CUENTA CON LA HOJA:
DOCUMENTO DE EMBARQUE (ART. 52 PRIMER PARRAFO FRACCION I DEL REG. TRANS. TERRE. MAT. Y RES. PELIG.) (NOM-043-SCT2-2003): <b>Ver Anexo III</b>	SI CUENTA CON DOCUMENTO:		NO CUENTA CON DOCUMENTO:
LICENCIA FEDERAL (ART. 52 SEGUNDO PARRAFO FRACCION I DEL REG. TRANS. TERRE. MAT. Y RES. PELIG.):	CUENTA CON LICENCIA VIGENTE		NO CUENTA CON LICENCIA VIGENTE:
PÓLIZA DE SEGURO (ART. 52 SEGUNDO PARRAFO FRACCIÓN IV DEL REG. TRANS. TERRE. MAT. Y RES. PELIG.):	SI CUENTA CON PÓLIZA:		NO CUENTA CON PÓLIZA:



ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE ALTAMIRA S.A. DE C.V.

**OBSERVACIONES:**