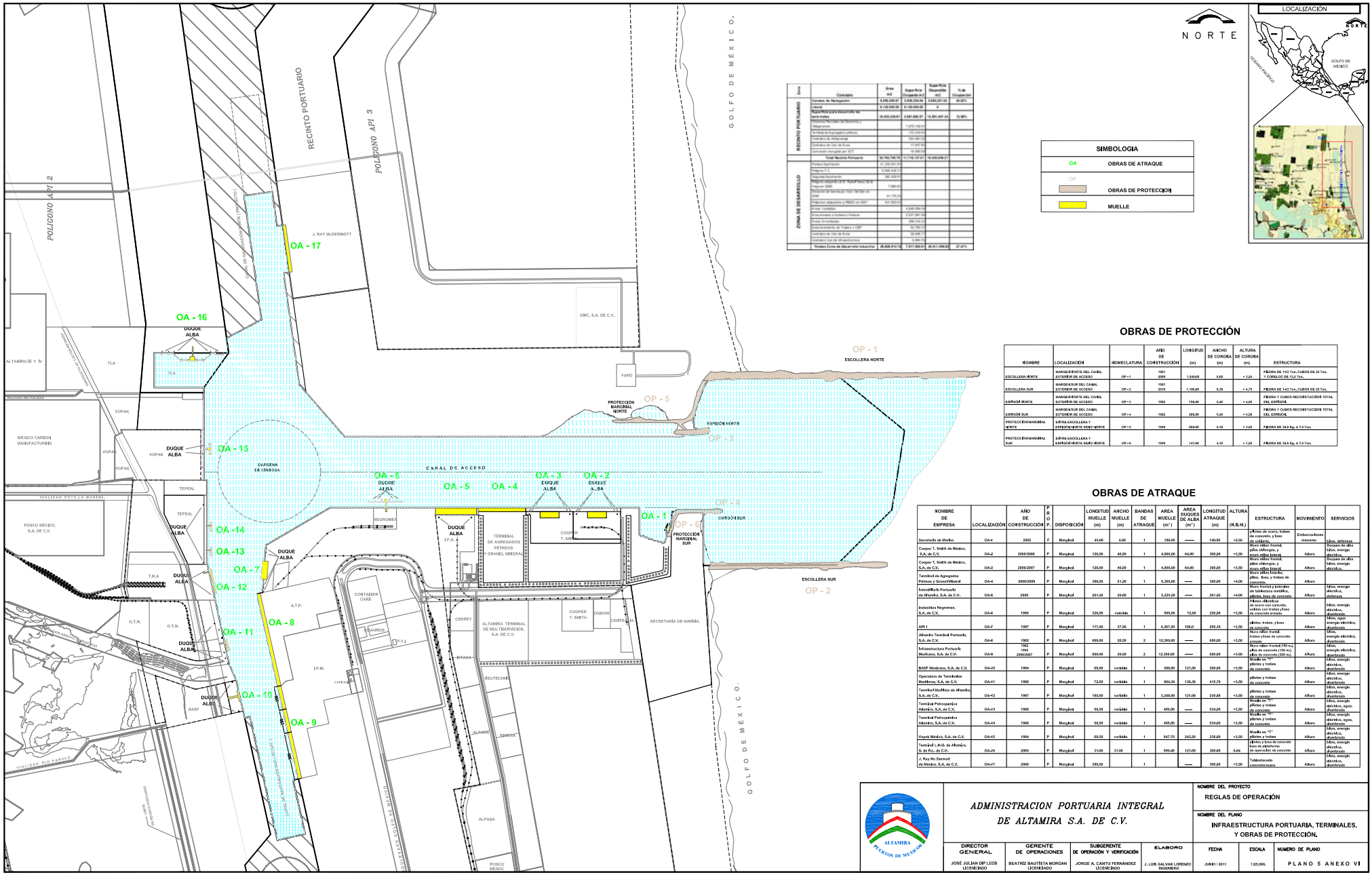

	Concepto	Área m2	Superficie Ocupada m2	Superficie Disponible m2	% de Ocupación
RECINTO PORTUARIO	Canales de Navegación	5,696,400.07	3,696,256.94	5,696,201.02	40.82%
	Libre	6,130,000.00	6,130,000.00	0	
	Superficie para desarrollo de terminales	16,932,338.01	2,681,882.37	12,991,497.24	12.98%
	Terminal Petrolera de Petroquímica I		1,670,152.01		
	Muelles		133,334.91		
	Terminal de Agregados pétreos		133,334.91		
	Contratos de Arrendamiento		344,460.53		
	Contratos de Uso de Área		17,647.50		
	Concesión otorgada por SCT		16,262.00		
	Total Recinto Portuario	28,758,738.08	11,716,127.01	16,826,698.27	
ZONA DE DESARROLLO	Primera Ampliación	21,200,001.97			
	Polígono F-3	5,000,439.12			
	Segunda Ampliación	382,629.91			
	Área Concesión a G. Ruiz Hnos. de la Vega en 2006	7,984.61			
	Áreas de Servicio por Uso Temporal en Obra	41,176.23			
	Polígonos adquiridos a PEMEX en 2007	431,826.00			
	Áreas Verdes		4,946,359.58		
	Área Donada a Gobierno Federal		2,437,961.00		
	Áreas Arrendadas		286,334.23		
	Estacionamiento de Trailers y CDP		63,156.15		
	Contratos de Uso de Área		19,008.77		
	Contratos Uso de Infraestructura		9,994.79		
	Totales Zona de Desarrollo Industrial	26,828,912.74	7,817,822.51	20,911,090.62	27.97%

OBRAS DE PROTECCIÓN

NOMBRE	LOCALIZACIÓN	NOMECLATURA	AÑO DE CONSTRUCCIÓN	LONGITUD (m)	ANCHO DE CORONA (m)	ALTURA DE CORONA (m)	ESTRUCTURA
ESCOLLERA NORTE	MARGEN NORTE DEL CANAL EXTERIOR DE ACCESO	OP - 1	1981 2009	1,840,69	8,00	+ 7,24	PIEDRA DE 1-4.2 Ton, CUBOS DE 25 Ton, Y CORELOC DE 15.2 Ton.
ESCOLLERA SUR	MARGEN SUR DEL CANAL EXTERIOR DE ACCESO	OP - 2	1981 2010	1,100,80	6,30	+ 4,75	PIEDRA DE 1-4.2 Ton, CUBOS DE 25 Ton.
ESPIGÓN NORTE	MARGEN NORTE DEL CANAL EXTERIOR DE ACCESO	OP - 3	1982	196,90	5,40	+ 4,00	PIEDRA Y CUBOS RECONSTUCCIÓN TOTAL DEL ESPIGÓN.
ESPIGÓN SUR	MARGEN SUR DEL CANAL EXTERIOR DE ACCESO	OP - 4	1982	286,90	5,40	+ 4,00	PIEDRA Y CUBOS RECONSTUCCIÓN TOTAL DEL ESPIGÓN.
PROTECCIÓN MARGINAL NORTE	ENTRE ESCOLLERA Y ESPIGÓN NORTE SENTIDO NORTE	OP - 5	1998	666,90	6,10	+ 3,20	PIEDRA DE 39.5 Kg. A 7.5 Ton.
PROTECCIÓN MARGINAL SUR	ENTRE ESCOLLERA Y ESPIGÓN NORTE SENTIDO NORTE	OP - 6	1999	147,90	6,10	+ 1,20	PIEDRA DE 39.5 Kg. A 7.5 Ton.

OBRAS DE ATRAQUE

NOMBRE DE EMPRESA	LOCALIZACIÓN	AÑO DE CONSTRUCCIÓN	P R O P.	DISPOSICION	LONGITUD MUELLE (m)	ANCHO MUELLE (m)	BANDAS DE ATRAQUE	AREA MUELLE (m²)	AREA DUQUES DE ALBA (m²)	LONGITUD ATRAQUE (m)	ALTURA (N.B.M.)	ESTRUCTURA	MOVIMIENTO	SERVICIOS
Secretaría de Marina	OA-1	2002	F	Marginal	40,00	4,00	1	160,00	___	140,00	+2,00	pilotes de acero, trabes de concreto, y losa de concreto.	Embarcaciones menores	
Cooper T. Smith de México, S.A. de C.V.	OA-2	2005/2006	P	Marginal	120,00	40,00	1	4,800,00	64,00	300,00	+3,50	Muro ménsi frontal, pilas oblongas, y muro ménsi lateral.	Altura	bitas, defensas
Cooper T. Smith de México, S.A. de C.V.	OA-3	2006/2007	P	Marginal	120,00	40,00	1	4,800,00	64,00	300,00	+3,50	Muro ménsi frontal, pilas oblongas, y muro ménsi lateral.	Altura	Defensas de alba bitas, energía eléctrica.
Terminal de Agregados Pétreos y Granel Mineral	OA-4	2000/2009	P	Marginal	300,00	21,20	1	6,360,00	___	300,00	+4,00	Muro ménsi lateral, pilas, losa, y trabes de concreto.	Altura	
Navemex Puerto de Altamira, S.A. de C.V.	OA-5	2008	P	Marginal	265,26	20,60	1	5,225,20	___	261,26	+4,00	Muro frontal y pilotes de tablestaca metálica, atirantados, losa de concreto	Altura	bitas, energía eléctrica, defensas.
Industrias Negromex, S.A. de C.V.	OA-6	1996	P	Marginal	220,00	variable	1	995,00	72,00	220,00	+3,50	Pilotes diabólicos de acero con concreto, cabezas con trabes y losa de concreto armado	Altura	bitas, energía eléctrica, defensas, agua.
API 1	OA-7	1997	P	Marginal	117,00	37,50	1	4,387,50	100,0	295,16	+3,50	pilotes, trabes, y losa de concreto.	Altura	bitas, agua, energía eléctrica, diamboleo.
Altamira Terminal Portuario, S.A. de C.V.	OA-8	1982	P	Marginal	600,00	20,00	2	12,300,00	___	600,00	+3,50	Muro ménsi frontal, trabes y losa de concreto armado	Altura	bitas, energía eléctrica, diamboleo
Infraestructura Portuaria Mexicana, S.A. de C.V.	OA-9	1995 2000/2007	P	Marginal	600,00	20,00	2	12,300,00	___	600,00	+3,50	Muro ménsi frontal (150 ms), pilas de concreto (150 ms), pilas de concreto (300 ms)	Altura	bitas, energía eléctrica, diamboleo
BASF Mexicana, S.A. de C.V.	OA-10	1994	P	Marginal	65,00	variable	1	500,00	121,00	200,00	+3,50	Muelle en "T" pilotes y trabes de concreto	Altura	bitas, energía eléctrica, diamboleo
Operadora de Terminales Marítimas, S.A. de C.V.	OA-11	1990	P	Marginal	72,00	variable	1	994,30	136,36	415,70	+3,50	pilotes y trabes de concreto	Altura	bitas, energía eléctrica, diamboleo
Terminal Marítima de Altamira, S.A. de C.V.	OA-12	1997	P	Marginal	185,00	variable	1	3,240,00	121,00	230,00	+3,50	pilotes y trabes de concreto	Altura	bitas, energía eléctrica, diamboleo
Terminal Petroquímica Altamira, S.A. de C.V.	OA-13	1988	P	Marginal	58,50	variable	1	495,00	___	534,00	+3,50	Muelle en "T" pilotes y trabes de concreto	Altura	bitas, energía eléctrica, agua, diamboleo
Terminal Petroquímica Altamira, S.A. de C.V.	OA-14	1988	P	Marginal	58,50	variable	1	495,00	___	534,00	+3,50	Muelle en "T" pilotes y trabes de concreto	Altura	bitas, energía eléctrica, agua, diamboleo
Vopak México, S.A. de C.V.	OA-15	1994	P	Marginal	69,50	variable	1	647,70	242,20	230,60	+3,50	Muelle en "T" pilotes y trabes	Altura	bitas, energía eléctrica, diamboleo
Terminal L.N.G. de Altamira, S. de R.L. de C.V.	OA-16	2005	P	Marginal	315,60	31,00	1	999,40	121,00	300,00	6,84	Muelle y losa de concreto base de plataforma de operación de concreto	Altura	bitas, energía eléctrica, diamboleo
J. Ray Mc Dermott de México, S.A. de C.V.	OA-17	2008	P	Marginal	300,00		1		___	300,00	+3,50	Tablestacado concretacreto	Altura	bitas, energía eléctrica, diamboleo

ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE ALTAMIRA S.A. DE C.V.

NOMBRE DEL PROYECTO: REGLAS DE OPERACIÓN

NOMBRE DEL PLANO: INFRAESTRUCTURA PORTUARIA, TERMINALES, Y OBRAS DE PROTECCIÓN.

DIRECTOR GENERAL	GERENTE DE OPERACIONES	SUBGERENTE DE OPERACIÓN Y VERIFICACIÓN	ELABORO	FECHA	ESCALA	NUMERO DE PLANO
JOSÉ JULIAN DIP LEOS LICENCIADO	BEATRÍZ BAUTISTA MORGAN LICENCIADO	JORGE A. CANTU FERNÁNDEZ LICENCIADO	J. LUIS GALVAN LORENZO INGENIERO	JUNIO / 2011	1:25,000.	PLANO 5 ANEXO VI