

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN					
PLANTILLA CANAL NORTE					
LADO	EST	PV	DISTANCIA	V	COORDENADAS
					X Y
20	19		1,622.15	20	614,616.58 2,487,520.04
19	18		200.00	18	614,375.99 2,489,124.25
18	17		1,672.27	17	614,573.78 2,489,153.92
17	20	LC	209.81	20	614,616.58 2,487,500.15
SUP = 327,121.917 m2					

RESUMEN DE VOLUMENES ESTIMADO DRAGADO CONSTRUCCIÓN				
ZONA	TRAMO	PROFUNDIDAD	ZONA A DRAGAR	CANT. (M3)
1	0+000 AL 1+630.63	-13.50	PLANTILLA	722,223
VOLUMEN POR DRAGAR:				722,223 M3
* NO INCLUYE SOBREDRAGADO EN PLANTILLA Y TALUDES..				

NOTAS :

EL LEVANTAMIENTO SE REALIZÓ, DICIEMBRE 2019

EQUIPO HIDROGRÁFICO UTILIZADO :

- GPS HEMISPHERE VS-131 (CON GIROCOMPAS)
- ECOSONDA MULTIBEAM IMAGENEX DT-100
- COMPENSADOR DE OLEAJE INERTIAL LAB PRO
- DIGIBAR PRO (VELOCIMETRO)
- DIGIBAR VALEPORT (VELOCIMETRO)
- GPS RTK CHC 80
- SOFTWARE HIDROGRAFICO HYPACK MAX 2019HYSWEEP
- SOFTWARE DE DIBUJO AUTOCAD 2017
- SOFTWARE TOPOGRAFICO CIVIL CAD
- EMBARCACION 23 PIES 130 HP
- COMPUTADORA HP PROBOOK

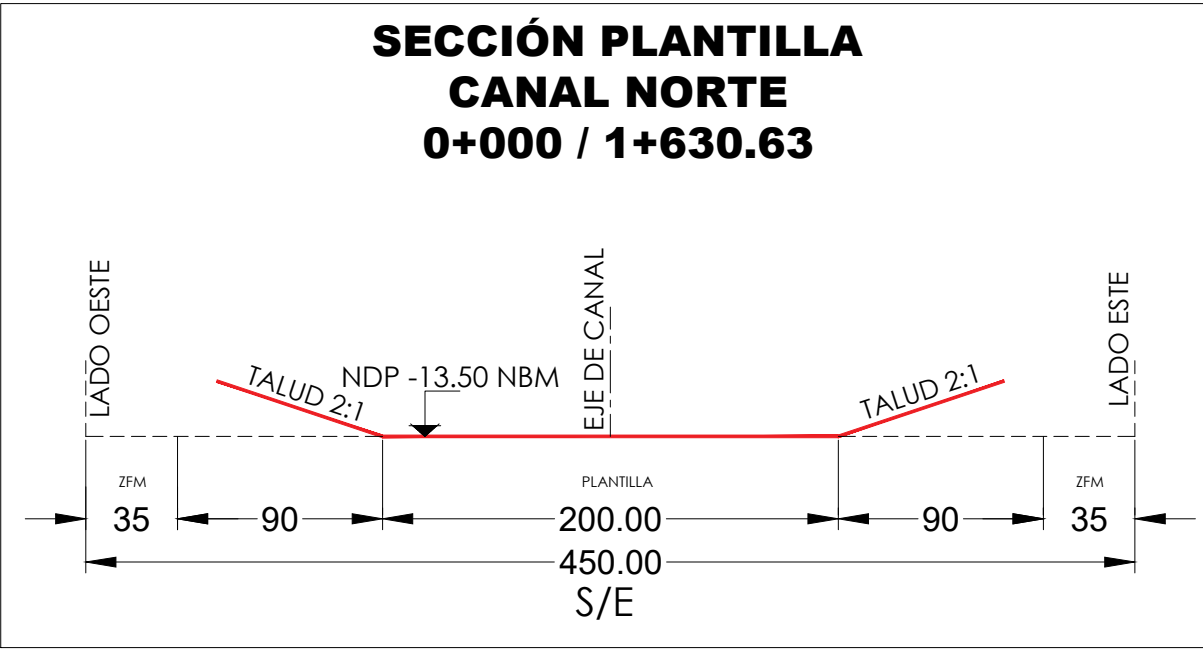
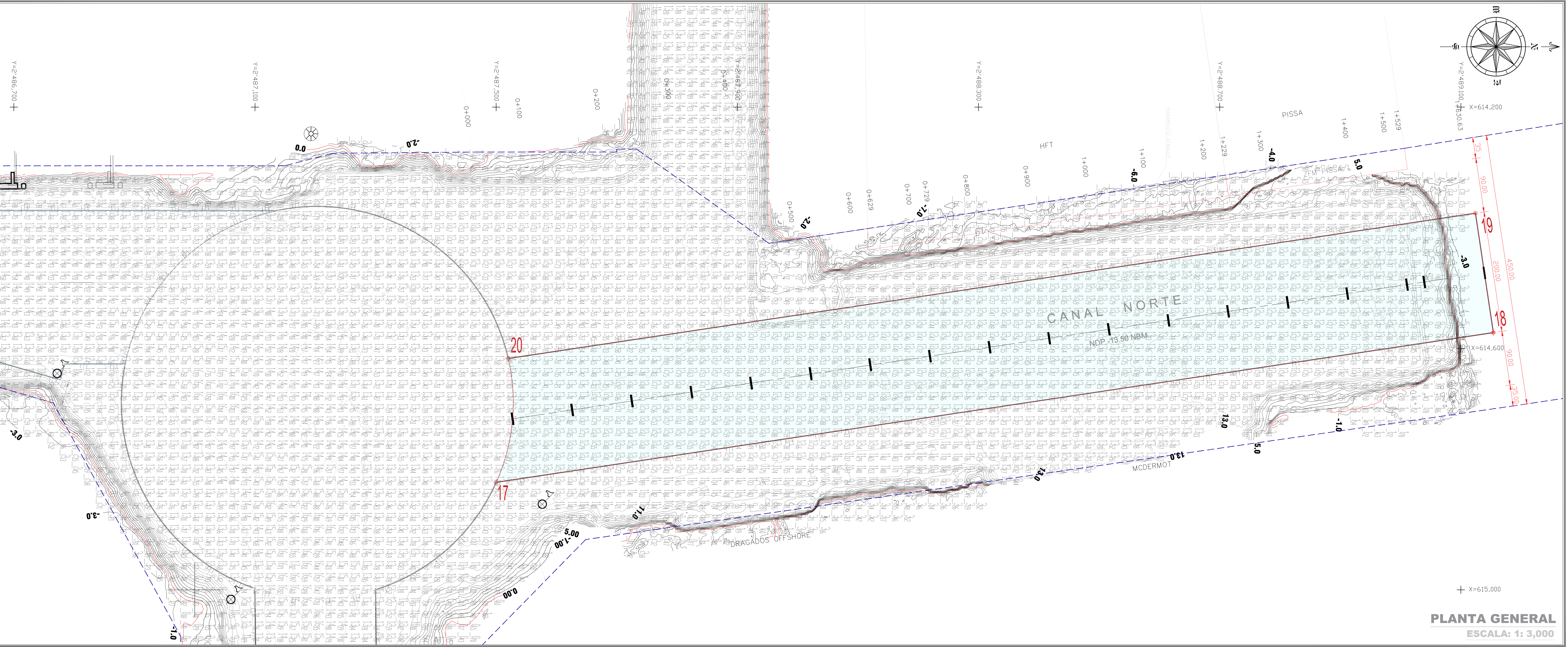
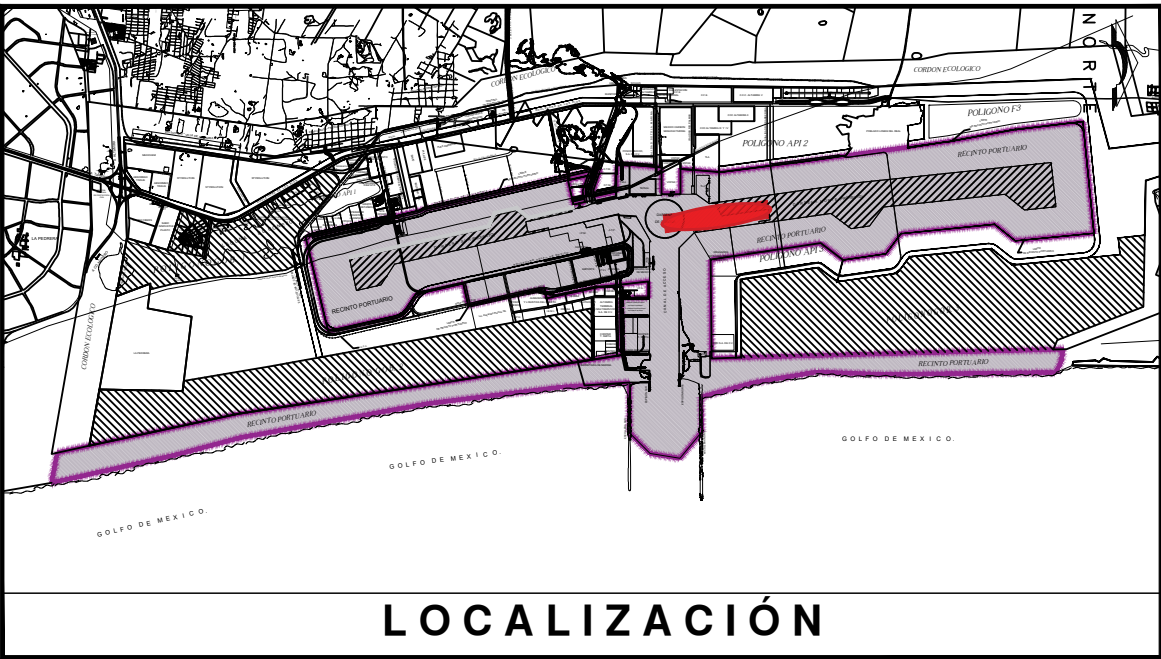
POSICIÓN DE LA ESTACIÓN DE REFERENCIA :

ELIPSOIDE DE REFERENCIA : WGS 84

PROYECCIÓN U.T.M.

NIVEL DE REFERENCIA : N.B.M. N=2486,843.657 E=617,199.946

BANCO DE NIVEL LOCALIZADO EN MUELLE DE EMBARCACIONES MENORES SUR SOBRE TORNILLO EN PLACA METÁLICA COTA 2.494 (ESTE BANCO ESTA LIGADO AL BANCO ORIGINAL DEL MUELLE DE MARINA CON COTA 1.681)



Coordenadas Locales											
Sistema Unificado de Coordenadas Locales del Puerto Industrial de Altamira (S.U.Co.L.P.I.A.)						Coordenadas U.T.M. ITRF-2008					
Nomenclatura S.U.Co.L.P.I.A.	Nomencl. Anterior	X	Y	Z*		X	Y	Z	N	E	Z
SUC-00	M-55	21,107.397	41,536.044	9.031		21,107.397	41,536.044	9.068	2'486,759.430	617,421.902	9.031
SUC-04	TUM-1	-----	-----	-----	3.914	-----	-----	-----	3.914	2'486,423.858	614,621.531
SUC-17	R-9	17,639.300	42,000.952	18.106		17,639.243	42,000.960	18.135	2'487,192.264	613,950.545	18.106

Z* Con Respecto al N.B.M.M. (Muelle Turn 1)

SIMBOLOGÍA:

PARAMENTO DE ATRACHE

DRAGADO PLANTILLA 1era Etapa c norte

AREA COMUN TERMINAL HFT

AREA COMUN TERMINAL PISSA

SONDEO

MCDERMOT

BOYA

BALIZA

NIVEL DRAGADO PROFUNDIZACION

NIVEL BAJAMAR MEDIO

ESCALA GRÁFICA DE CURVAS ISOBATAS:

CURVA 0.00

CURVA 1.00

CURVA 2.00

CURVA 3.00

CURVA 4.00

CURVA 5.00

CURVA 6.00

CURVA 7.00

CURVA 8.00

CURVA 9.00

CURVA 10.00

CURVA 11.00

CURVA 12.00

CURVA 13.00

CURVA 14.00

CURVA 15.00

<div><div>COMUNICACIONES</div><div>COMUNICACIONES</div></div> <div>ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE ALTAMIRA S.A. DE C.V.</div> <div><div>ALTAMIRA</div><div>ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE ALTAMIRA S.A. DE C.V.</div></div>			REVISÓ	NOMBRE DEL PROYECTO		
<div>DIRECTOR GENERAL</div> <div>OSCAR MIGUEL OCHOA GORENA CAPITAN ALTURA</div> <div>GERENCIA DE INGENIERIA</div> <div>ALBERTO TREJO SALDARA INGENIERO</div> <div>SUBGERENCIA TECNICA DE PROYECTOS</div> <div>JULIO CÉSAR GONZÁLEZ VALDERRAMA INGENIERO</div>			MA DE MONSERRAT VALADEZ SILVA INGENIERO	"DRAGADO DE PROFUNDIZACIÓN NORTE, EN EL PUERTO INDUSTRIAL DE ALTAMIRA, TAM"		
			DIBUJO	NOMBRE DEL PLANO		
			AGUSTIN E GARZA ROBLEDOR ARQUITECTO	PLANTA DE DRAGADO EN CANAL NORTE		
			ACOTACIONES	FECHA	ESCALA	NUMERO DE PLANO
			METROS	Enero.-2021	1:3,000	API-ALT-GI-I-P008-21-0

FECHA	REVISIÓN	ZONA	DESCRIPCION DE MODIFICACION	POR	APROBÓ