



LOCALIZACIÓN

SIMBOLOGIA

- FARO
- RACON (SOBRE EL FARO)
- BALIZA
- BOYA DE RECALADA
- BOYAS
- BOYAS
- PROPOSITOS ESPECIALES

NOTA IMPORTANTE: APLICABLE A LOS SEÑALAMIENTOS MARÍTIMO QUE SE LOCALICEN EN ZONA DE AGUA DEL PROYECTO

Clave Única	NOMBRE	Localización en el Plano	Coordenadas geográficas (longitud)	Coordenadas geográficas (latitud)	X	Y
AN-1	Faro y Centro de Control de Tráfico Marítimo	SM-1	Long. 97° 51.777' W.	Lat. 22° 29.567' N.	616962.91 m E	2487816.85 m N
AN-2 (28-025)	Faro de radar racon	SM-2	Long. 97° 51.777' W.	Lat. 22° 29.567' N.	616962.91 m E	2487816.85 m N
AN-3	Estación remota de radar	SM-3	Long. 97° 53.737' W.	Lat. 22° 29.237' N.	613606.84 m E	2487182.81 m N
28-030	Boya de recalada	SM-4	Long. 97° 48.1237' W.	Lat. 22° 28.401' N.	623228.78 m E	2487559.39 m N
28-030.1	Boya de canal No. 1 (sur)	SM-5	Long. 097° 50.062' W.	Lat. 22° 29.123' N.	619909.81 m E	2487020.21 m N
28-030.2	Boya de canal No. 2 (norte)	SM-6	Long. 097° 50.029' W.	Lat. 22° 29.378' N.	618825.15 m E	2487482.35 m N
28-030.3	Boya de canal N° 3 (sur)	S.M-7	Long. 97° 50.517' W.	Lat. 22° 29.143' N.	619129.34 m E	2487051.07 m N
28-030.4	Boya de canal N° 4 (norte)	S.M-8	Long. 97° 50.396' W.	Lat. 22° 29.370' N.	619333.57 m E	2487471.52 m N
28-030.5	Boya de canal N° 5 (sur)	S.M-9	Long. 97° 50.184' W.	Lat. 22° 29.165' N.	619700.01 m E	2487096.08 m N
28-030.6	Boya de canal N° 6 (norte)	S.M-10	Long. 97° 50.813' W.	Lat. 22° 29.321' N.	618619.27 m E	2487375.59 m N
28-030.7	Boya de canal No. 7 (sur)	S.M-11	Long. 097° 50.432' W.	Lat. 22° 29.309' N.	619272.72 m E	2487358.49 m N
28-030.8	Boya de canal No. 8 (norte)	S.M-12	Long. 097° 51.432' W.	Lat. 22° 29.168' N.	617560.06 m E	2487085.14 m N
28-035	Baliza enflación anterior	S.M-13	Long. 97° 53.372' W.	Lat. 22° 29.238' N.	614232.67 m E	2487189.28 m N
28-035.1	Baliza enflación intermedia	S.M-14	Long. 97° 53.532' W.	Lat. 22° 29.237' N.	613958.34 m E	2487185.41 m N
28-035.2	Baliza enflación posterior	S.M-15	Long. 97° 53.737' W.	Lat. 22° 29.237' N.	613606.84 m E	2487182.81 m N
28-060	Baliza escollera norte	S.M-16	Long. 97° 50.02' W.	Lat. 22° 29.34' N.	619978.71 m E	2487421.17 m N
28-065	Baliza escollera sur	S.M-17	Long. 97° 50.05' W.	Lat. 22° 28.55' N.	619938.61 m E	2485963.10 m N
28-085	Baliza de espigón norte	S.M-18	Long. 97° 52.485' W.	Lat. 22° 29.374' N.	615751.67 m E	2487451.57 m N
28-080	Baliza de espigón sur	S.M-19	Long. 97° 51.428' W.	Lat. 22° 29.105' N.	617567.81 m E	2486968.95 m N
28-045	Baliza de situación 4	SM-20	Long. 97° 52.143' W.	Lat. 22° 29.392' N.	616337.82 m E	2487489.20 m N
28-040	Baliza de situación 2	SM-21	Long. 97° 52.577' W.	Lat. 22° 29.368' N.	615594.01 m E	2487439.32 m N
28-090.5	Baliza de giro	SM-22	Long. 97° 53.972' W.	Lat. 22° 29.529' N.	613199.94 m E	2487718.62 m N
28-095	Boya de veril sur	SM-23	Long. 97° 53.130' W.	Lat. 22° 29.015' N.	614664.39 m E	2484935.78 m N
28-095.1	Boya de veril norte	SM-24	Long. 97° 53.010' W.	Lat. 22° 29.445' N.	614850.52 m E	2487575.84 m N
28-090	Boya dársena de ciaboga sur	SM-25	Long. 97° 52.911' W.	Lat. 22° 29.168' N.	615024.08 m E	2487066.00 m N
28-090.1	Boya dársena de ciaboga norte	SM-26	Long. 97° 52.853' W.	Lat. 22° 29.302' N.	615121.68 m E	2487313.99 m N
28-055	Baliza de enflación anterior sur	SM-27	Long. 97° 52.952' W.	Lat. 22° 27.676' N.	614974.31 m E	2484312.56 m N
28-055.1	Baliza de enflación posterior sur	SM-28	Long. 97° 52.928' W.	Lat. 22° 27.571' N.	615016.91 m E	2484119.12 m N
S 30	Baliza de cabecera tramo N°4	SM-30	Long. 97° 52.994' W.	Lat. 22° 28.186' N.	614895.27 m E	2485253.03 m N

ESTABLECIDO EN REGLAS DE OPERACIÓN

Áreas de fondeo: Se determinan como polígonos de fondeo a los delimitados por las líneas que unen las siguientes posiciones geográficas:

1.- ÁREA DE FONDEO PARA BUQUES CON CARGA PELIGROSA

Lattitud Norte	22° 31' 20"	Longitud Oeste	097° 49' 00"
Lattitud Norte	22° 35' 00"	Longitud Oeste	097° 49' 00"
Lattitud Norte	22° 35' 00"	Longitud Oeste	097° 45' 00"
Lattitud Norte	22° 31' 20"	Longitud Oeste	097° 43' 00"
Lattitud Norte	22° 30' 30"	Longitud Oeste	097° 46' 30"
Lattitud Norte	22° 31' 10"	Longitud Oeste	097° 47' 50"

1.- ÁREA DE FONDEO PARA BUQUES CON CARGA GENERAL

Lattitud Norte	22° 27' 20"	Longitud Oeste	097° 49' 00"
Lattitud Norte	22° 27' 40"	Longitud Oeste	097° 47' 50"
Lattitud Norte	22° 28' 10"	Longitud Oeste	097° 46' 40"
Lattitud Norte	22° 27' 40"	Longitud Oeste	097° 43' 00"
Lattitud Norte	22° 23' 80"	Longitud Oeste	097° 45' 00"
Lattitud Norte	22° 23' 80"	Longitud Oeste	097° 47' 00"

1.- Zona de precaución: Delimitada por un círculo con radio de 1.5 millas náuticas, teniendo como centro la Boya de Recalada en la posición geográfica:

Lattitud Norte	22° 29' 30"	Longitud Oeste	097° 48' 20"
----------------	-------------	----------------	--------------

ENERO 21 0	API-ALT-GO-SM-8-13		
FECHA	REVISIÓN	DESCRIPCIÓN DE MODIFICACIÓN	POB APROBADO

ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE ALTAMIRA S.A. DE C.V.

DIRECTOR GENERAL
OSCAR MIGUEL OCHOA GORENA
CAPITAN ALTIMIRA

GERENCIA DE INGENIERIA
ALBERTO TREJO SALDANA
INGENIERO

SUBGERENCIA TECNICA DE PROYECTOS
JULIO CESAR GONZALEZ VALDERRAMA
INGENIERO

REVISO
MA DE MONSERRAT VALADEZ SILVA
INGENIERO

DIBUJO
AGUSTIN E. GARZA ROBLEDO
ARQUITECTO

ACOTACIONES
METROS

NOMBRE DEL PROYECTO
"DRAGADO DE CONSTRUCCIÓN DEL CANAL NORTE, EN EL PUERTO INDUSTRIAL DE ALTAMIRA"

NOMBRE DEL PLANO
PLANTA GENERAL SEÑALAMIENTO MARÍTIMO

FECHA
Enero.-2021

ESCALA
1:7,500

NUMERO DE PLANO
API-ALT-GI-L-P011-21-0