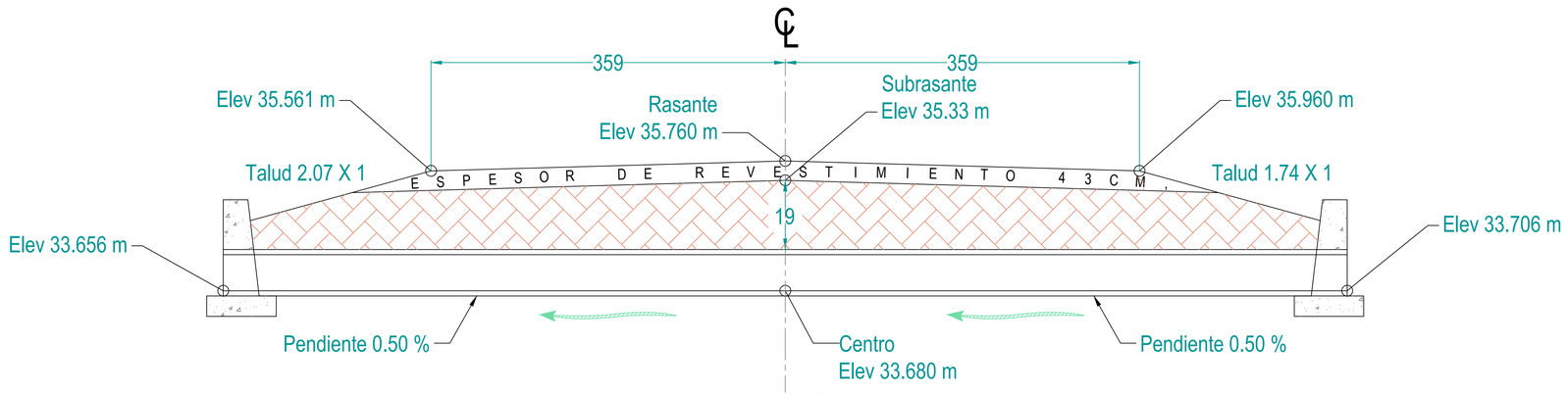
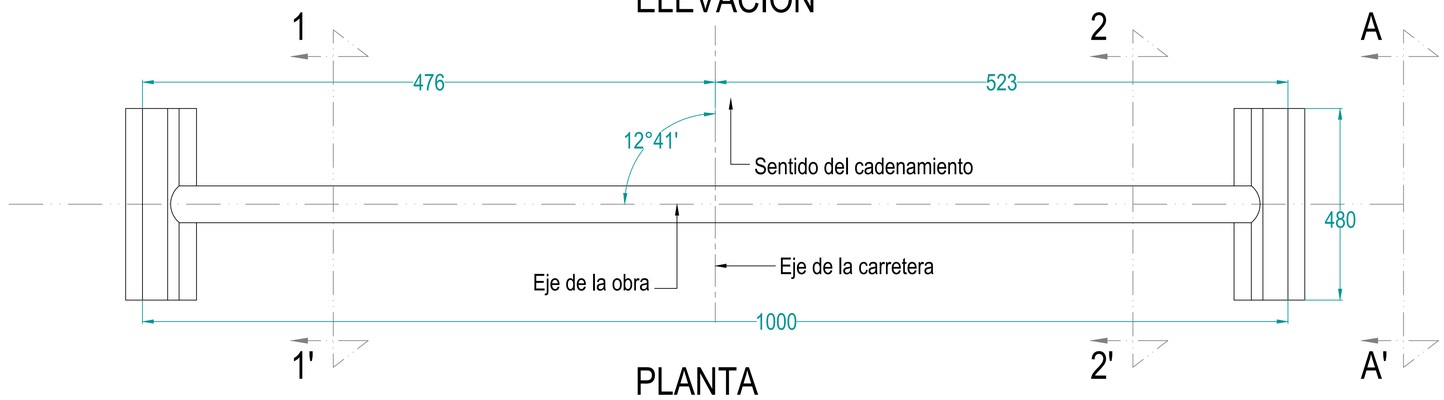
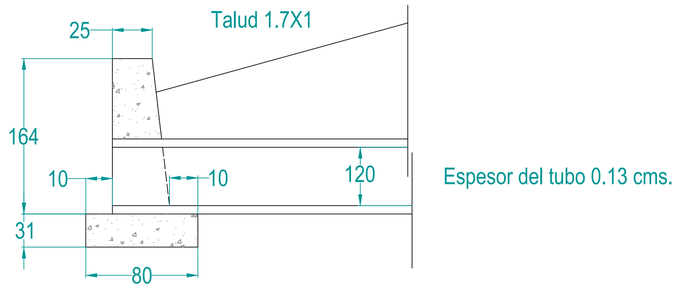


ELEVACION



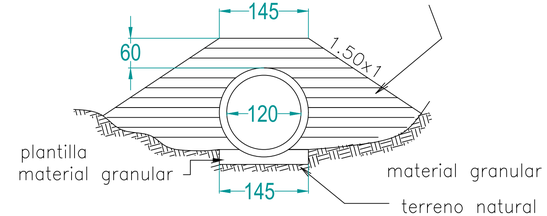
PLANTA



Espesor del tubo 0.13 cms.

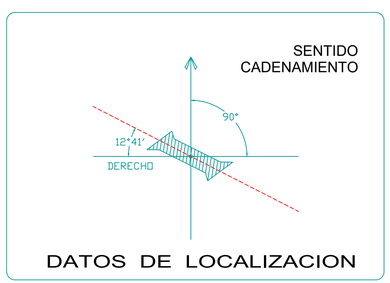
MURO DE CABEZA
SECCION NORMAL

Relleno compactado al 95% con material calidad subrasante en capas simetricas de 20 de espesor.



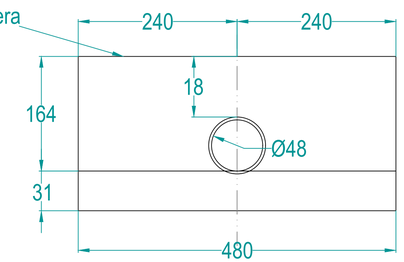
CORTE 1-1'
RELLENO DE PROTECCION

NOTAS PARTICULARES:
-Para control de azolves se podrà ocupar Muro seco o Muro Gaviòn ubicados a 5 o 10 m a la Entrada de la Obra.
ESPECIFICACIONES: Rigen de la SCT de 2000

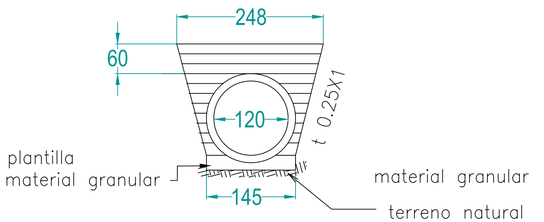


DATOS DE LOCALIZACION

Enrase con pendiente igual
a la de la carretera



VISTA A-A'



CORTE 2-2'
RELLENO DE PROTECCION

suma
ESTUDIO URBANO

René Salinas Cortina
Director General
Ced. Profesional 4296916

José Manuel Vite Gonzalez
Ingeniero Topografo
Ced. Profesional 2410505

FECHA	REVISIÓN	ZONA	DESCRIPCIÓN DE MODIFICACIÓN	POR	APROBO

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE ALTAMIRA S.A. DE C.V.

ALTAMIRA
ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE PUERTOS Y MARINAS MERCANTE

DIRECTOR GENERAL	GERENCIA DE INGENIERÍA	SUBGERENCIA TÉCNICA DE PROYECTOS
OSCAR MIGUEL OCHOA GORENA CAPITAN ALTURA	ALBERTO TREJO SALDAÑA INGENIERO	JULIO CÉSAR GONZÁLEZ VALDERRAMA INGENIERO

REVISÓ MA DE MONSERRAT VALADEZ SILVA INGENIERO	NOMBRE DEL PROYECTO REHABILITACIÓN DE VIALIDADES LATERALES EN PASO SUPERIOR VEHICULAR LOCALIZADO EN EL KM 30+860 DE LA CARRETERA FEDERAL Nº 80, EN EL PUERTO DE ALTAMIRA, TAMAULIPAS		
DIBUJÓ RODOLFO HERRERA RAMOS INGENIERO	NOMBRE DEL PLANO "TUBO DE 48" Ø, KM. 31+114.92, 12°41' DERECHO, LATERAL DERECHO"		
ACOTACIONES CENTIMETROS	FECHA AGOSTO-2021	ESCALA INDICADA	NUMERO DE PLANO API-ALT-GI-I-P089-21-0