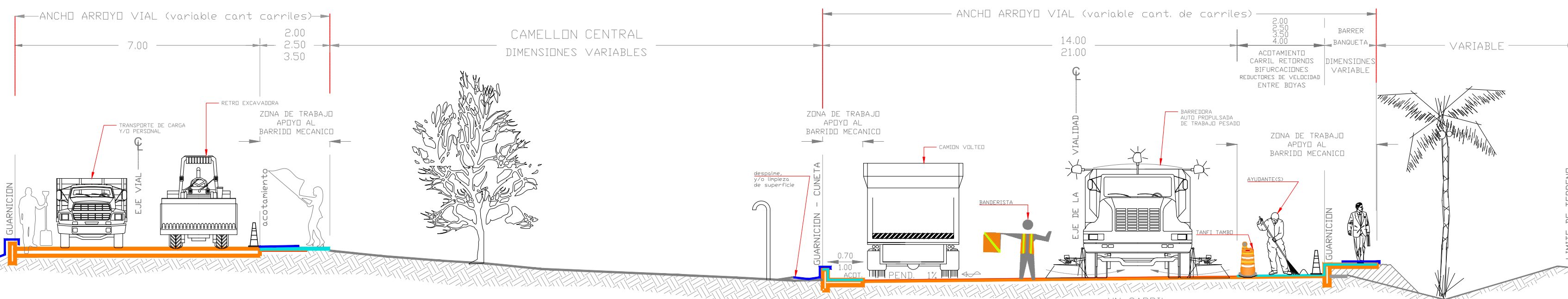


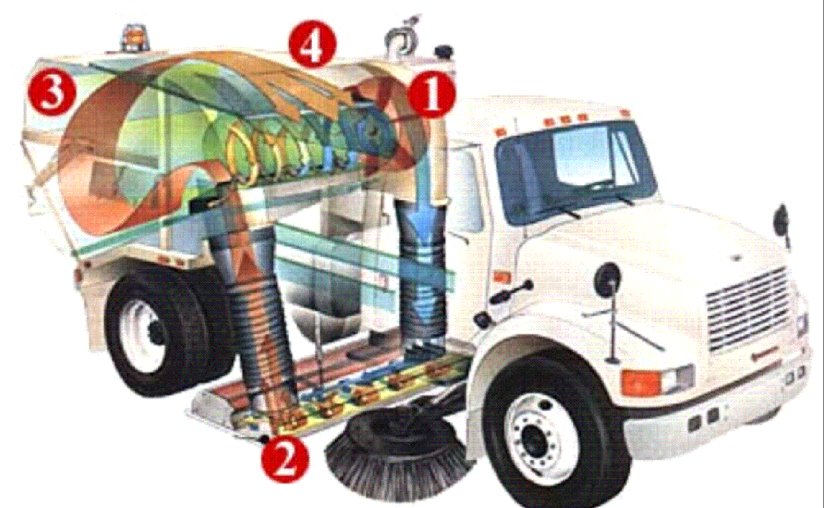
Servicio (30 días naturales)		
Num.	VIALIDADES PARA ELABORAR PROGRAMACIÓN	long. A eje
8	Tamesi (tramo despues de aduana a curva) VV-5	1.32
9	Golfo de California Norte *	0.76
10	Golfo de California Sur * VV-15	1.34
11	Blvd. Golfo de Mexico (tramo de curva Tamesi a Possell) VV-17, VV-18	5.15
11.1	Priv. Golfo de Mex*	0.18
11.2	Prolog. Golfo de Mexico* (a Sec de Marina) VV-35	
12	Golfo Persico VV-21	0.68
13.1	Prolongación Golfo Persico	1.15
13.2	Mar Baltico (carpeta Asfáltica) [VV-23]	0.67
13.3	Prolongación Mar Baltico (concreto hidráulico) [VV-24]	0.93
13.4	Mar Rojo (de Blvd Golfo de Mexico a Prol. Golfo de Mexico) (VV-19)	2.45
13.5	Mar Mediterraneo* (VV-25)	0.37
14	Mar Caribe* (VV-20)	0.47
15	Mar de Cortes	1.6
	Mar Negro (Azot)*	
16	Muelles de Embarcaciones menores	
	Camino al muelle Sur (marina)	0.48
Total		17.56 Km



EJEMPLIFICACION EN SECCION TIPO

TIPOLOGÍA GENERAL

BARRIDORA AUTOPROPULSADA CON SISTEMA POR SUCCION CON TOLVA



BARRIDO MECANICO SISTEMA POR ARRASTRE



SIMBOLOGÍA SECCION TIPO	
	VIALIDADES PRINCIPALES (4 barridos x servicio)
	VIALIDADES SECUNDARIAS (2 barridos x servicio)
	VIALIDADES (1 barrido x servicio)
	VIALIDADES EN DONDE ÚNICAMENTE SE HARÁ MANTENIMIENTO(S) CUANDO LA RESIDENCIA DE API ALTAMIRA LO INDIQUE O SE SOLICITE

Nota para presentar propuesta tecnica economica(analisis detallado por P.U.):

- Vialidades principales (4 barridos x servicio)
- Vialidades secundarias (2 barridos x servicio)
- Vialidades (1 barrido x servicio)
- Vialidades en donde únicamente se hará mantenimiento(s) cuando la residencia de API Altamira lo indique o se solicite

\* Tramos incluidos en km de la vialidad; indicado para su localización.

NOTA IMPORTANTE: LOS GRAFICOS SON EJEMPLIFICATIVO PARA SISTEMA DE BARRIDO MECANICO; DEBERÁ CONTAR CON LOS DOS EQUIPOS (MAQUINARIA) CON AMBAS TECNOLOGIAS E INDICAR EN EL PROCESO CONSTRUCTIVO DE LA LICITACION LA APLICACION SEGUN LA(S) VIALIDAD(ES) PREVIAMENTE NOTIFICAR AL RESIDENTE DE OBRA ASIGNADO POR API ALTAMIRA MEDIANTE NOTA BITACORA LA PROGRAMACION A CADA 30 DIAS; DURANTE EL DESARROLLO DE LOS TRABAJOS SE ANEXARAN LAS FOTOGRAFIAS QUE LE SOLICITEN.BAJO LA NORMATIVIDAD VIGENTE Y APLICABLE; SCT

FECHA	REVISIÓN	ZONA	DESCRIPCIÓN DE MODIFICACIÓN	POR	APROBÓ

**COMUNICACIONES**  
INSTITUTO DE TELECOMUNICACIONES Y TRANSMISIÓN

**ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE ALTAMIRA S.A. DE C.V.**

**ALTAMIRA**  
DE DESARROLLO URBANO E INDUSTRIAL

REVISÓ  
JOSE ALFREDO SANDOVAL MEDINA  
INGENIERO  
DIBUJO  
AGUSTIN E. GARZA ROBLEDO  
ARQUITECTO  
ACOTACIONES  
METROS

NOMBRE DEL PROYECTO  
**"MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE VIALIDADES, CAMELLONES, BERMAS DE SERVICIO Y SENDAS DE CERCADOS MEDIANTE DESHERBIE, DESMONTES, BARRIDO, RECOLECCIÓN DE BASURA, Y LIMPIEZA DE CUNETAS, EN EL INTERIOR, DEL PUERTO INDUSTRIAL DE ALTAMIRA, TAM"**

NOMBRE DEL PLANO  
**"Planta General Zona Interior"**

FECHA  
MAYO.-2021

ESCALA  
1:10,000

NUMERO DE PLANO  
**API-ALT-GI-M-P019-21-0**

DIRECCIÓN GENERAL  
ÓSCAR MIGUEL OCHOA GORENA  
CAPITÁN ALTURA

GERENCIA DE INGENIERIA  
ALBERTO TREJO SALDAÑA  
INGENIERO

SUBGERENCIA DE CONST. Y MATTO.  
MIGUEL ANGEL DÍAZ RODRIGUEZ  
INGENIERO