

CUADRO DE CONSTRUCCION EN SUR									
EST.	P.V.	DISTANCIA	RUMBO	V	COORDENADAS				
					X	Y			
P	O	282.175	S 83°57'21" W	G	614.371.297	24.86746.764			
O	S	128.975	S 00°01'05" W	S	614.371.256	24.86617.789			
S	T	227.621	S 09°48'36" E	T	614.610.038	24.86593.496			
T	U	1625.791	S 12°57'29" E	U	614.774.150	24.86811.055			
U	V	175.900	N 77°03'44" E	V	614.944.708	24.86860.337			
V	W	1609.967	N 12°56'13" W	W	614.584.270	24.86619.338			
W	X	70.365	N 12°56'13" W	X	614.568.517	24.86687.917			
X	P	300.365	N 16°07'03" E	P	614.651.901	24.86776.476			

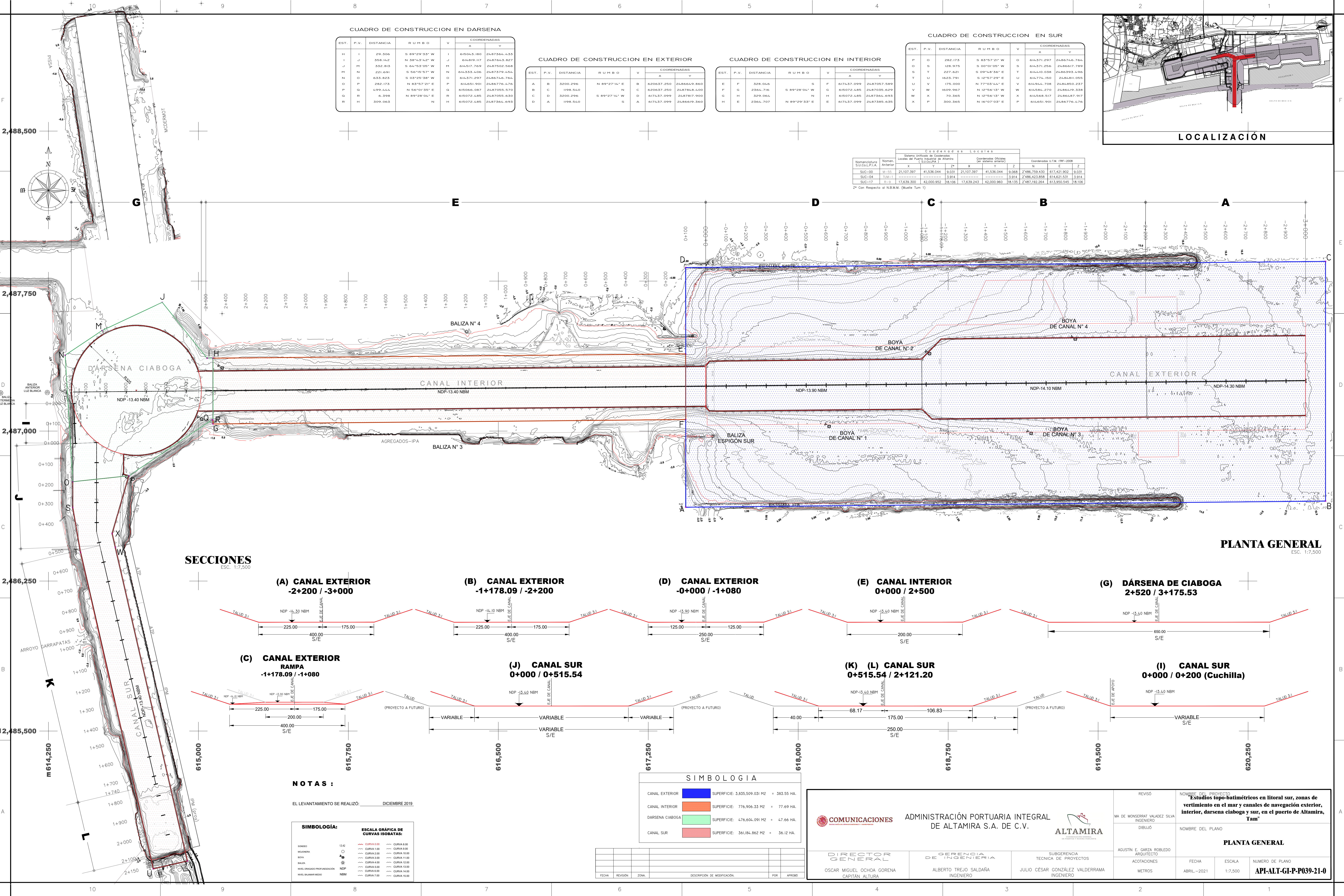
CUADRO DE CONSTRUCCION EN INTERIOR									
EST.	P.V.	DISTANCIA	RUMBO	V	COORDENADAS				
					X	Y			
E	F	329.046	S 89°28'04" W	F	6174.37.099	24.87087.589			
F	G	2364.716	S 89°28'04" W	G	615072.485	24.87035.629			
G	H	329.064	N 89°29'33" E	H	615072.485	24.87266.693			
H	E	2364.707	N 89°29'33" E	E	6174.37.099	24.87385.635			

CUADRO DE CONSTRUCCION EN EXTERIOR									
EST.	P.V.	DISTANCIA	RUMBO	V	COORDENADAS				
					X	Y			
A	B	3200.296	N 89°27'14" E	B	620637.250	24.86649.869			
B	C	109.560	N	C	620637.250	24.87868.400			
C	D	3200.296	S 89°27'14" W	D	6174.37.099	24.87817.900			
D	A	109.560	S	A	6174.37.099	24.86619.360			

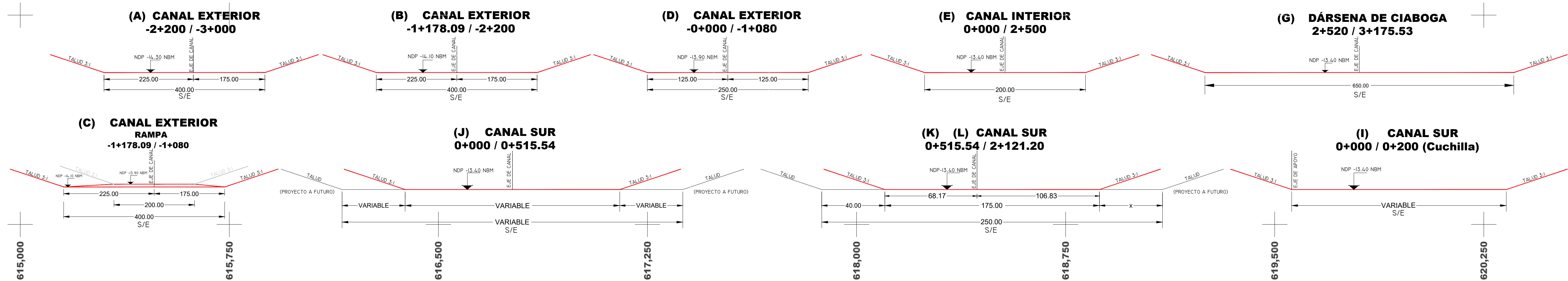
CUADRO DE CONSTRUCCION EN DARSENA									
EST.	P.V.	DISTANCIA	RUMBO	V	COORDENADAS				
					X	Y			
H	I	29.306	S 89°29'35" W	I	615063.180	24.87364.433			
I	J	358.162	N 38°43'42" E	J	614819.117	24.87643.827			
J	M	332.815	S 64°53'05" W	M	614517.769	24.87502.588			
M	N	221.691	S 56°15'57" W	N	614353.606	24.87379.454			
N	O	633.825	S 03°25'38" E	O	614371.297	24.86746.764			
O	P	282.175	N 83°57'21" E	P	614651.901	24.86776.476			
P	Q	499.444	N 56°01'35" E	Q	615066.087	24.87055.570			
Q	R	6.398	N 89°28'04" E	R	615072.485	24.87055.570			
R	H	309.063	N	H	615072.485	24.87364.433			

Coordenadas Locales									
Sistema Uniforme de Coordenadas									
Locales del Puerto Industrial de Altamira (SUC-00)									
Nomenclatura S.U. Co. P.I.A.		Nomencl. Anterior		Coordenadas Oficiales (en sistema oficial)		Coordenadas U.T.M. 1983-2008			
						X		Y	
						Z			
SUC-00	M-55	21,107.397	41,536.044	9.031	21,107.397	41,536.044	9.068	2,486,759.430	617,421.902
SUC-04	T-101	17,639.300	42,000.952	18.106	17,639.300	42,000.952	18.135	2,487,192.264	613,950.545
SUC-17	R-9	17,639.300	42,000.952	18.106	17,639.300	42,000.952	18.135	2,487,192.264	613,950.545

2° Con Respecto al N.B.M.M. (Muelle Turn 1)



SECCIONES



NOTAS :

EL LEVANTAMIENTO SE REALIZÓ: DICIEMBRE 2019

SIMBOLOGÍA:		ESCALA GRÁFICA DE CURVAS ISOBATAS:	
SONDEO	13.62	CURVA 0.00	CURVA 0.00
MEJORA		CURVA 0.00	CURVA 0.00
ROTA		CURVA 0.00	CURVA 0.00
BAJO		CURVA 0.00	CURVA 0.00
NIVEL DE AGUAS PROFUNDIZACION	NBP	CURVA 0.00	CURVA 0.00
NIVEL BARRIO MEDIO	NBM	CURVA 0.00	CURVA 0.00

SIMBOLOGÍA	
CANAL EXTERIOR	SUPERFICIE: 3,835,509.031 M2 = 383.55 HA.
CANAL INTERIOR	SUPERFICIE: 776,906.332 M2 = 77.69 HA.
DARSENA CIABOGA	SUPERFICIE: 476,600.091 M2 = 47.66 HA.
CANAL SUR	SUPERFICIE: 361,084.862 M2 = 36.12 HA.

FECHA	REVISIÓN	ZONA	DESCRIPCIÓN DE MODIFICACIÓN	POR	APROBADO



ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE ALTAMIRA S.A. DE C.V.



GERENCIA DE INGENIERIA

SUBGERENCIA TECNICA DE PROYECTOS

JULIO CÉSAR GONZÁLEZ VALDERRAMA INGENIERO

REVISOR

MA DE MONSERRAT VALADEZ SILVA INGENIERO

DIBUJADOR

AGUSTIN E. GARZA ROBLEDO ARQUITECTO

ACOTACIONES

METROS

NOMBRE DEL PROYECTO

Estudios topo-batimétricos en litoral sur, zonas de vertimiento en el mar y canales de navegación exterior, interior, darsena ciaboga y sur, en el puerto de Altamira, Tam.

NOMBRE DEL PLANO

PLANTA GENERAL

FECHA

ABRIL-2021

ESCALA

1:7,500

NÚMERO DE PLANO

API-ALT-GP-P039-21-0