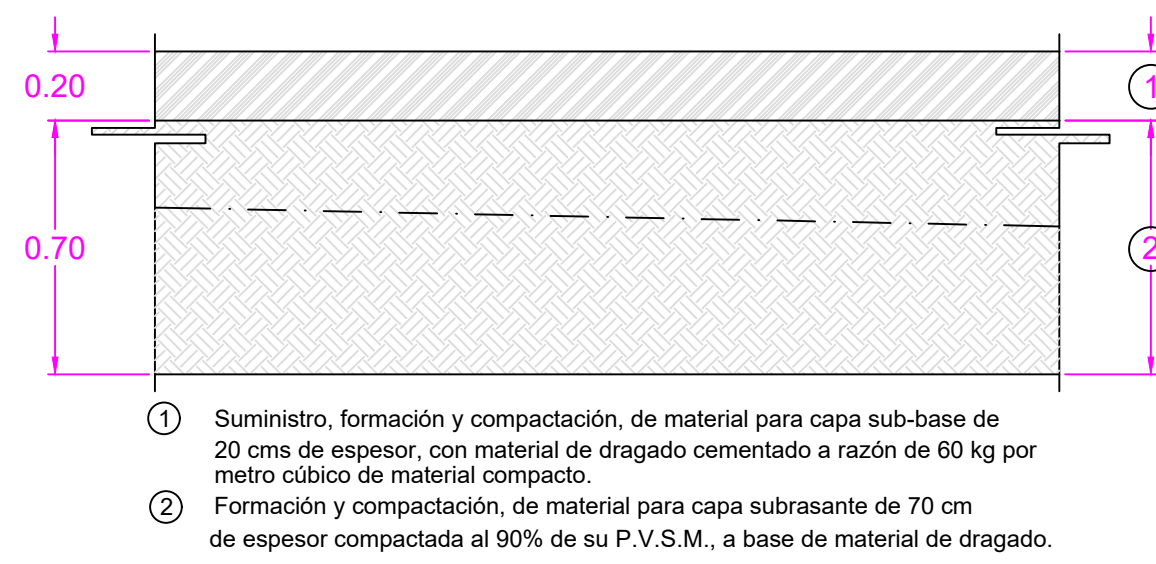


NOTAS:  
1.- LA PLANIMETRIA ES RESULTADO DEL LEVANTAMIENTO DIRECTO EN CAMPO.  
2.- EL EQUIPO UTILIZADO ES ESTACION TOTAL MARCA SOKKA MOD. SET 610 CON COLECTOR DE DATOS INTEGRADOS.  
3.- EL LEVANTAMIENTO ESTA LOGRADO A LOS VERTICES PROPORCIONADOS POR API ALTAMIRA REFERENCIADOS AL SISTEMA LOCAL, LOS CUALES SE DESCRIBEN A CONTINUACION:  
4.- AUX-6 X=19,420.899 Y=40,865.540  
AUX-7 X=19,486.755 Y=40,916.098  
B.N. (MUELLE T.J.U.M.) Z=3,914  
LIGA DE LAS COORDENADAS UTM (UTILIZANDO G.P.S. EN SISTEMA ESTADICO)  
4.- MQUA E=411,582.290 N=7,482,356.046  
B.N. (MUELLE T.J.U.M.) Z=3,914



DETALLE DE RELLENO POLIGONO "B"  
SIN ESCALA

\*SIMBOLOGIA\*

---

LP SUBTERRANEA

---

TRAYECTORIA CANALIZACION PROPUESTA PARA ALIMENTACION EDIFICIO CUMAR

REGISTRO EXISTENTE

REGISTRO PROPUESTO

TRANSFORMADOR 150 KVA.

TRANSFORMADOR 45 KVA.

TIERRA FISICA

BAJA TENSION

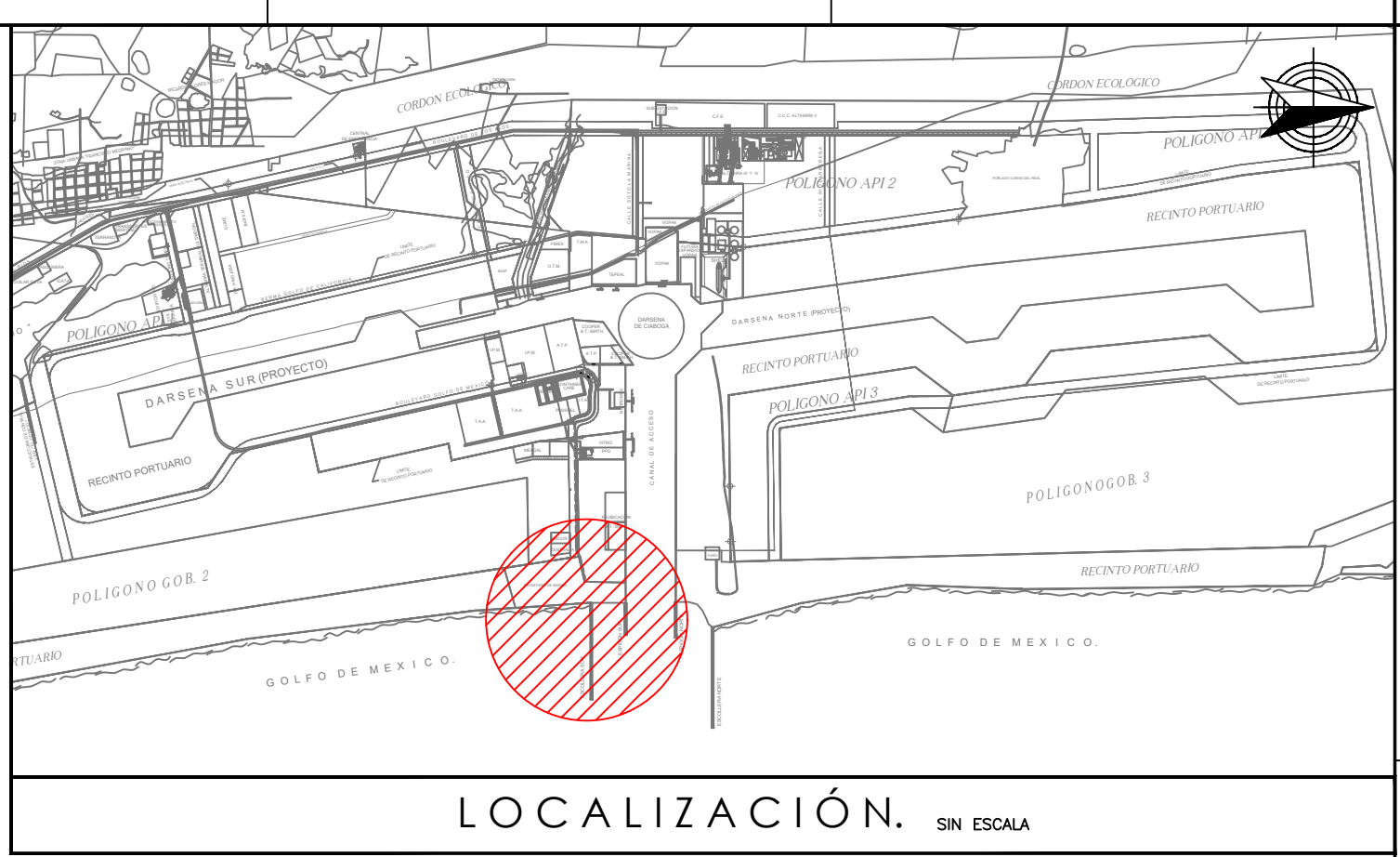
3-1/0 ALXLP15

1-4d

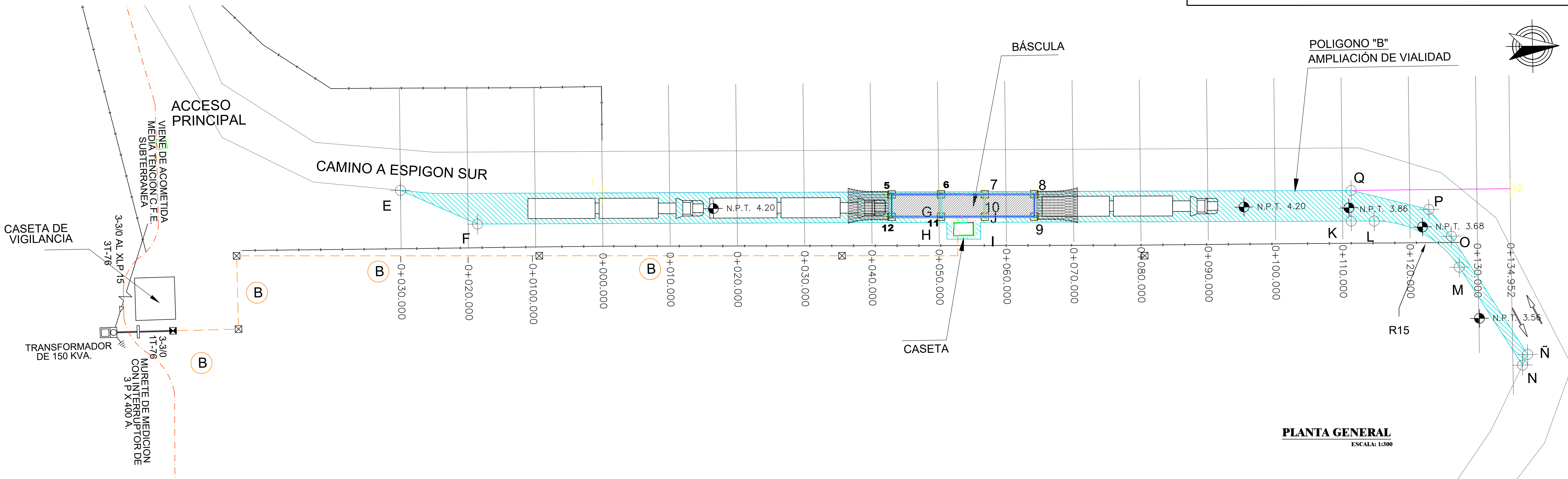
4T-7B

AMPLIACION DE CARRIL (PROYECTO)

CERCA DE MALLA CICLONICA



LOCALIZACIÓN. SIN ESCALA

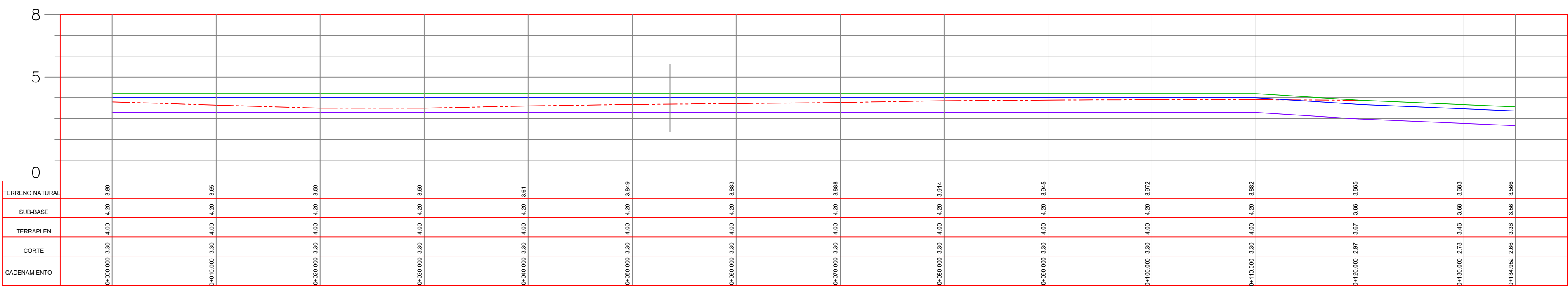


PLANTA GENERAL  
ESCALA: 1:300

CUADRO DE CONSTRUCCION POLIGONO "B"					
LADO EST	PV	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
				X	Y
E	F	12.494	F	617,228.331	2,486,599.576
F	G	69.744	G	617,233.529	2,486,610.938
G	H	2.497	H	617,234.516	2,486,680.675
H	I	2.497	I	617,237.013	2,486,680.675
I	J	5.000	J	617,237.084	2,486,685.675
J	K	2.497	K	617,234.587	2,486,685.675
K	L	55.133	L	617,235.367	2,486,740.803
L	M	3.412	M	617,235.416	2,486,744.215
M	N	15.016	N	617,242.503	2,486,756.747
N	Ñ	17.337	Ñ	617,257.233	2,486,765.891
Ñ	O	1.758	O	617,255.662	2,486,766.681
O	P	20.938	P	617,237.872	2,486,755.638
P	Q	5.200	Q	617,233.826	2,486,752.371
Q	E	11.891	E	617,230.814	2,486,740.867
E		141.336		617,228.936	2,486,608.141
AREA = 712.489 m2					

CUADRO DE CONSTRUCCION "BASCULA"					
LADO EST	PV	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
				X	Y
5	6	7.35	6	617,230.199	2,486,672.559
6	7	6.50	7	617,230.314	2,486,679.909
7	8	7.35	8	617,230.416	2,486,686.408
8	9	7.35	9	617,230.531	2,486,693.757
9	10	3.35	10	617,233.881	2,486,693.704
10	11	7.35	11	617,233.770	2,486,686.355
11	12	6.50	12	617,233.664	2,486,679.856
12	5	7.35	5	617,233.549	2,486,672.507
12	5	3.35	5	617,230.199	2,486,672.559
AREA = 71.07 m2					

CUADRO DE CONSTRUCCION DEL EJE DE APOYO PARA VIALIDAD					
LADO EST	PV	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS
					X Y
1	2	N 00°53'03" E	134.952	1	2,486,629.571 617,229.2399
2	1			2	2,486,764.5151 617,230.9615
LONGITUD = 134.952 m					



PERFIL LONGITUDINAL  
ESCALA HORIZONTAL: 1:300  
ESCALA VERTICAL: 1:150

MARINA

SECRETARÍA DE MARINA

DIRECTOR GENERAL

OSCAR MIGUEL OCHOA GORENA

CAPITAN ALTURA

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL ALTAMIRA S.A. DE C.V.

GERENCIA DE INGENIERIA

ALBERTO TREJO SALDAÑA

INGENIERO

SUBGERENCIA TECNICA DE PROYECTOS

JULIO CESAR GONZÁLEZ VALDERRAMA

INGENIERO

REVISÓ

MA DE MONSERRAT VALADEZ SILVA

INGENIERO

DIBUJÓ

ELVA OLIVA PEREZ HERNANDEZ

INGENIERO

ACOTACIONES

METROS

NOMBRE DEL PROYECTO

"CONSTRUCCIÓN DE ROMPEOLAS PARA PROTECCIÓN DE LITORAL COSTERO 1ª ETAPA, EN LA PLAY SUR DEL PUERTO DE ALTAMIRA, TAM."

NOMBRE DEL PLANO

"PLANTA GENERAL VIALIDAD PARA BÁSCULA DE PESAJE"

FECHA

JULIO-2022

ESCALA

INDICADA

NUMERO DE PLANO

ASPN-ALT-GI-IP590-22-0