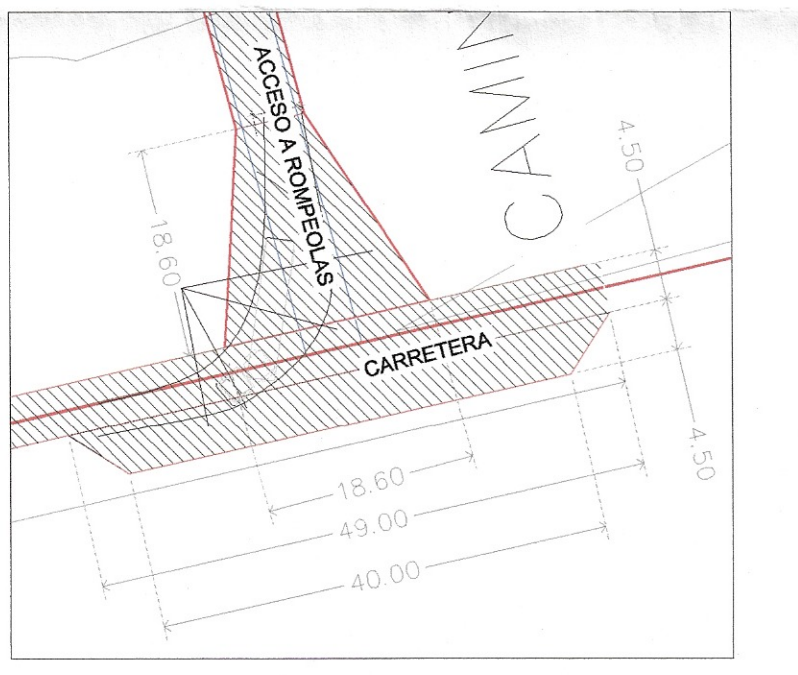


LOCALIZACIÓN GENERAL

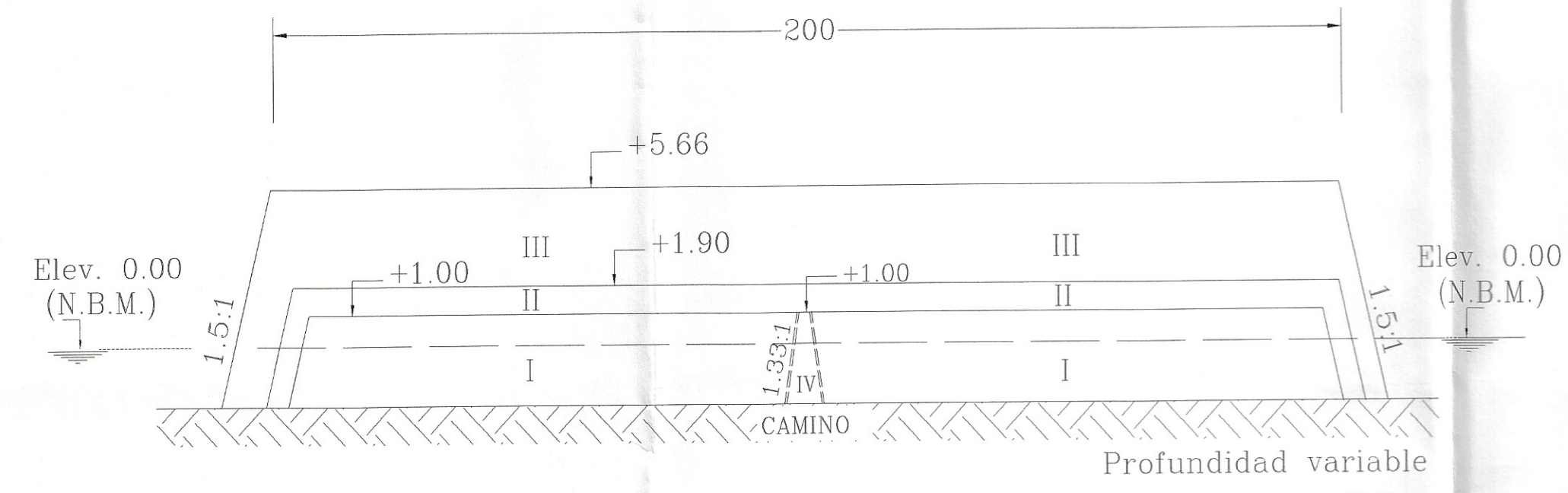
NOTAS

- EL NORTE CONSIDERADO ES EL ASTRONÓMICO.
- LAS PROFUNDIDADES ESTÁN EN METROS Y REFERIDAS AL NIVEL DE BAJAMAR MEDIA, CON ELEVACIÓN 0.00 m
- EL SISTEMA DE COORDENADAS UTM, ESTÁ REFERIDO AL ELIPSOIDE SISTEMA ITRF92 EPOCA 1988.0GRS80
- LOS VOLUMENES CONSIDERADOS SON GEOMÉTRICOS.
- LAS ELEVACIONES Y ACOTACIONES ESTÁN EN METROS
- LA ALTURA DE OLA DE DISEÑO CONSIDERADA FUE DE 3.80 m
- EL VOLUMEN REAL SE CALCULÓ CONSIDERANDO UN 37 % DE VACÍOS PARA LAS ROCAS Y UN 47 % DE VACÍOS PARA LOS ELEMENTOS CUBO RANURADO DE CONCRETO.
- EL PESO ESPECÍFICO MÍNIMO PARA LA ROCA DEBERÁ SER DE 2.5 ton/m³
- EL PESO ESPECÍFICO MÍNIMO PARA EL CONCRETO DEBERÁ SER DE 2.2 ton/m³
- LOS ELEMENTOS CUBO RANURADO SERÁN DE CONCRETO SIMPLE DE f'c = 200 kg/cm² ELABORADO CON CEMENTO PORTLAND DE CALIDAD RESISTENTE 30R Y RESISTENTE A LOS SULFATOS
- LA BATIMETRÍA DEL FRENTE MARITIMO SE TOMO DE LOS ARCHIVOS: bat_mayo_2020.dwg, PROPORCIONADO POR LA API ALTAMIRA DE FECHA DE 2020.
- EL PROYECTO EN CUESTIÓN NO CONSIDERA LAS VARIACIONES QUE PUDIERA PRESENTAR EL PESO VOLUMÉTRICO Y LA RELACIÓN DE VACÍOS DEL MATERIAL PARA EL ENROCAMIENTO, Y NO CONSIDERA LA POSIBLE INCRUSTACIÓN DEL MATERIAL EN EL FONDO MARINO, ASÍ COMO LA PERDIDA DE MATERIAL PROVOCADA POR EVENTOS METEOROLÓGICOS, POR LO QUE LA API ALTAMIRA DEBERÁ REALIZAR DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS LOS ESTUDIOS TOPOBATIMÉTRICOS Y DE GEOTECNIA NECESARIOS PARA DETERMINAR EN FORMA OPORTUNA LA VARIACIÓN DE LAS CANTIDADES DE OBRA.

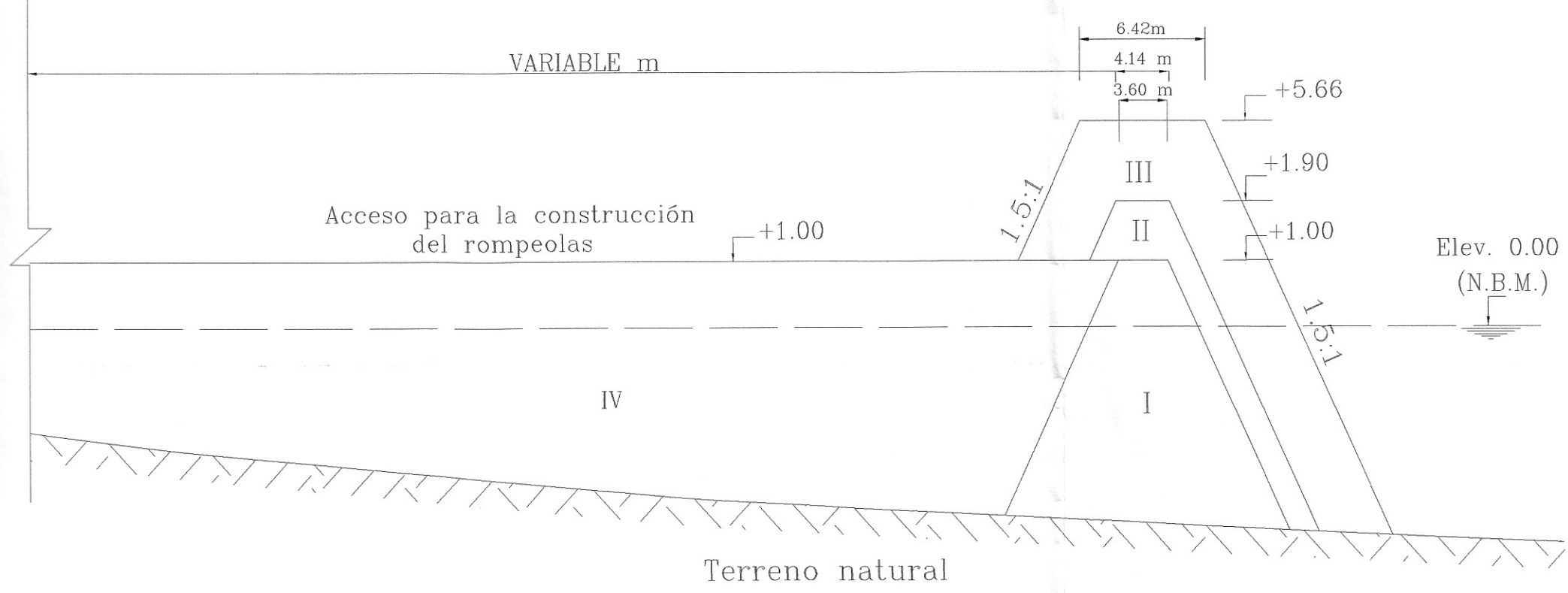
DETALLE DE ZONAS DE GIRO EN LOS CAMINOS DE ACCESO



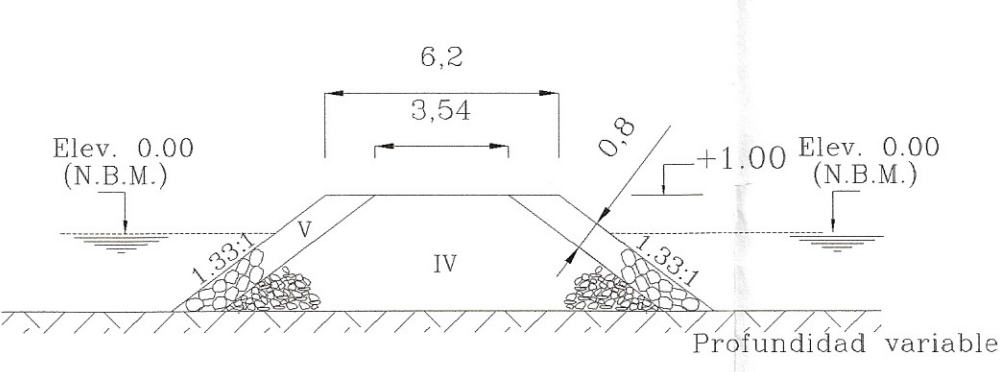
CORTE LONGITUDINAL ROMPEOLAS SEPARADO DE LA COSTA



CORTE TRANSVERSAL DEL ROMPEOLAS SEPARADO DE LA COSTA

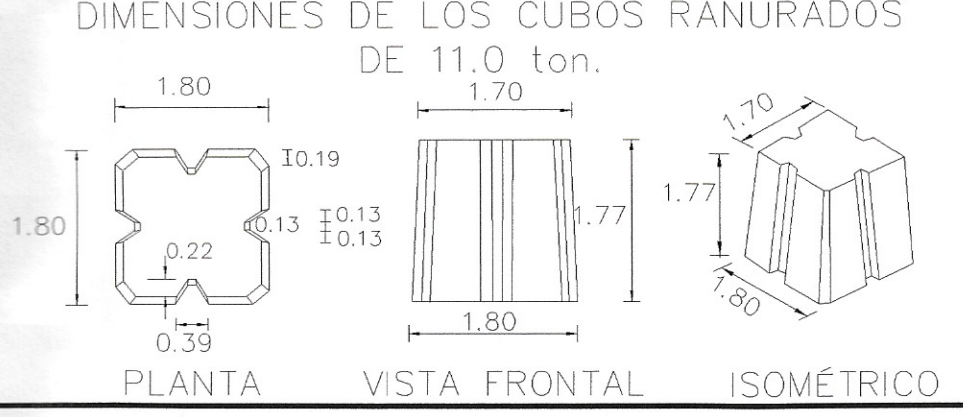


SECCION TIPO CAMINO DE ACCESO



EXPEDIENTE No. 21-2-ALTA-IP-PJ-11	
PLANO No. DGP 2-ALTA-ROMP-PG 05	
FECHA: julio 2021	
Rubro de Planos: PLANTA GENERAL	
Solicitante: ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE ALTAMIRA, S.A. DE C.V.-"CONSTRUCCION DE ROMPEOLAS SUMERGIDOS SEPARADOS DE LA COSTA"	
CONFORME: Director de Obras Marítimas y Puertos	APROBADO: Director de Obras Marítimas y Puertos
ING. OSCAR MIGUEL OCHOA GORENA	ING. ALBERTO TREJO SALDARRA
DIRECTOR GENERAL	GERENTE DE INGENIERIA

INSTITUTO MEXICANO DEL TRANSPORTE	
COORDINACIÓN DE INGENIERÍA PORTUARIA Y SISTEMAS GEOSPACIALES	
DIVISIÓN DE INGENIERIA DE PUERTOS Y COSTAS	
COORDINADOR: DR. JOSÉ MIGUEL MONTOYA RODRIGUEZ	PROYECTO/FORMO: M. EN C. JUAN GABRIEL FLORES ALVAREZ
COORDINADOR DE INGENIERIA PORTUARIA Y COSTAS	COORDINADOR DE INGENIERIA PORTUARIA Y COSTAS
DR. JOSÉ MIGUEL MONTOYA RODRIGUEZ	COORDINADOR DE INGENIERIA PORTUARIA Y COSTAS



ESPECIFICACIONES DEL CONCRETO
-- VOL. = 5.0 m ³
-- f'c = 200 Kg/cm ²
-- PESO VOLUMÉTRICO = 2.2 ton/m ³
-- REVENIMIENTO = 10 cm
-- TOLERANCIA = +/- 2 cm

ALTAMIRA
COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

CONFORME
CAP. ALT. OSCAR MIGUEL OCHOA GORENA
DIRECTOR GENERAL

Vo. Bo.
ING. ALBERTO TREJO SALDARRA
GERENTE DE INGENIERIA

REVISO
ING. MA. MONSERRAT VALADEZ SILVA
TITULAR DE DEPARTAMENTO DE PROYECTOS

ALTAMIRA, TAMPS	
PROYECTO EJECUTIVO DE ESTRUCTURAS DE PROTECCION EN LA PLAYA SUR DE ALTAMIRA, TAMS.	
(PLANTA GENERAL)	
ESCALA / ACOTACIONES: 01 DE 01	NÚMERO DE PLANO: V.E.09.20-ALTAMIRA-01-2020
FECHA: NOVIEMBRE DE 2020	ACOTACIONES: METROS