



LOCALIZACIÓN

CUADRO DE CONSTRUCCION LATERAL DERECHA ACTUAL										
LADO	EST	PV	RUMBO	DISTANCIA	V	C O O R D E N A D A S				
									Y	X
1	2	N 32°58'42.42" W	47.92	2	2,483,165.74	605,022.98				
2	3	N 28°44'04.18" W	156.61	3	2,483,205.94	605,176.90				
3	5	N 23°02'59.50" W	25.60	4	2,483,343.26	605,101.61				
		CENTRO DE CURVA	DELTA = 10°46'9.35"	5	2,483,366.77	605,091.46				
		RADIO = 136.41	SUB.TAN. = 12.86	6	2,483,408.85	605,221.22				
5	6	N 14°50'43.03" W	111.45	6	2,483,474.50	605,062.90				
6	8	N 18°57'41.04" W	57.36	8	2,483,528.74	605,247.77				
		CENTRO DE CURVA	DELTA = 08°13'56.01"	7	2,483,372.13	604,616.70				
		RADIO = 399.54	SUB.TAN. = 28.75	8	2,483,528.74	605,247.77				
8	9	N 33°03'11.81" W	372.60	9	2,483,841.04	604,841.04				
9	10	N 33°32'41.98" W	165.13	10	2,483,978.67	604,749.79				
10	11	N 33°47'23.10" W	177.44	11	2,484,126.14	604,651.11				
11	13	N 56°16'07.03" W	31.20	13	2,484,143.46	602,625.16				
		CENTRO DE CURVA	DELTA = 44°57'27.88"	12	2,484,103.44	604,617.20				
		RADIO = 40.80	SUB.TAN. = 16.68	14	2,484,148.67	604,603.47				
13	14	N 76°30'06.29" W	22.31	14	2,484,148.67	604,603.47				
14	16	N 66°59'40.85" W	46.91	16	2,484,167.01	604,560.28				
		CENTRO DE CURVA	DELTA = 19°50'50.89"	15	2,484,286.77	604,366.62				
		RADIO = 142.02	SUB.TAN. = 23.78	16	2,484,186.35	604,541.88				
16	17	N 43°34'30.01" W	26.70	17	2,484,186.35	604,541.88				
17	18	N 33°26'27.04" W	88.98	18	2,484,260.60	604,492.84				
18	19	N 41°04'34.38" W	26.84	19	2,484,280.84	604,476.31				
19	20	N 35°16'50.25" W	188.56	20	2,484,434.77	604,365.20				
LONGITUD = 1,546.74 m										

CUADRO DE CONSTRUCCION LATERAL IZQUIERDA ACTUAL					
LADO	EST	RUMBO	DISTANCIA	V	C O O R D E N A D A S
EST	Fw				
A	B	N 33°18'43.38" W	104.95	B	2,483,154.39
B	C	N 33°46'12.27" W	137.72	C	2,483,242.09
C	D	N 45°33'29.01" W	78.40	D	2,483,356.58
D	E	N 43°39'55.78" W	39.64	E	2,483,411.47
E	F	N 41°24'37.71" W	51.49	F	2,483,440.14
F	G	N 33°40'21.37" W	317.66	G	2,483,743.13
G	H	N 33°25'24.17" W	378.77	H	2,484,059.26
H	J	N 28°19'04.62" W	101.90	J	2,484,148.97
		CENTRO DE CURVA DELTA = 13°21'53.45" RADIO = 437.86		LONG. CURVA = 102.13 SUB.TAN. = 51.30	
I	K	N 23°18'30.97" W	68.31	K	2,484,211.70
K	M	N 28°16'14.30" W	47.42	M	2,484,253.47
		CENTRO DE CURVA DELTA = 04°13'24.77" RADIO = 643.41		LONG. CURVA = 47.43 SUB.TAN. = 23.73	
L	N	N 31°03'36.45" W	198.47	N	2,484,423.48
LONGITUD = 1,524.98 m					

SIMBOLOGIA	
---	VERTICE DE EJE PROYECTO
---	LIENZO
---	ESCURRIMIENTO PLUVIAL
---	BACHES (PAV. ASFALTICO) = 2,707.36 M2
---	PAVIMENTO ASFALTICO = 13,858.46 M2
---	LOSAS DAÑADAS DE CONCRETO HIDRAULICO = 5,194.85 M2
---	PAVIMENTO HIDRAULICO = 13,197.11 M2
---	EJE DE LATERAL DERECHO
---	EJE DE LATERAL IZQUIERDO

CUADRO DE REFERENCIAS				
NUM. DE REF	COORDENADA Y	COORDENADA X	COORDENADA Z	UBICACIÓN
B.N. 30-1	2,483,414.713	605,002.525	30.398	SOBRE POSTE DE LUZ DE MADERA
B.N. 30-2	2,483,712.962	604,764.054	31.594	SOBRE MOJONERA DE CONCRETO
B.N. 30-3	2,483,906.154	604,804.093	34.807	SOBRE MOJONERA DE CONCRETO
B.N. 31-1	2,484,157.669	604,607.849	34.768	SOBRE MOJONERA DE CONCRETO
B.N. 31-2	2,484,213.104	604,456.465	33.253	SOBRE MOJONERA DE CONCRETO



René Salinas Cortina
Director General
Ced. Profesional 4296916

José Manuel Vite Gonzalez
Ingeniero Topógrafo
Ced. Profesional 2410505



ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL
DE ALTAMIRA S.A. DE C.V.



DIRECTOR GENERAL
OSCAR MIGUEL OCHOA GORENA
CAPITAN ALTURA

GERENCIA DE INGENIERIA
ALBERTO TREJO SALDAÑA
INGENIERO

SUBGERENCIA TECNICA DE PROYECTOS
JULIO CÉSAR GONZÁLEZ VALDERRAMA
INGENIERO

REVISO	NOMBRE DEL PROYECTO		
MA DE MONSERRAT VALADEZ SILVA INGENIERO	REHABILITACIÓN DE VIALIDADES LATERALES EN PASO SUPERIOR VEHICULAR LOCALIZADO EN EL KM 30+860 DE LA CARRETERA FEDERAL N° 80, EN EL PUERTO DE ALTAMIRA, TAMAULIPAS		
DIBUJO	NOMBRE DEL PLANO		
RODOLFO HERRERA RAMOS INGENIERO	"PLANTA DE SITUACIÓN ACTUAL DEL PAVIMENTO"		
ACOTACIONES	FECHA	ESCALA	NUMERO DE PLANO
METROS	AGOSTO-2021	1:2000	API-ALT-G1-I-P085-21-0