



CUADRO DE CONSTRUCCION DE EJE CPO DERECHO						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				X	Y
PST=30+000.00	PI=30+378.03	N 33°28'53.18" W	378.032	PST=30+000.00	605,201.8655	2,483,164.7780
PI=30+378.03	PI=31+285.66	N 33°19'29.84" W Δ = 0°23'24.34" der	907.635	PI=31+285.66	604,993.3180	2,483,480.0808
PI=31+285.66	PST=31+520.00	N 33°26'55.76" W Δ = 0°27'25.93" izq	234.336	PST=31+520.00	604,494.6754	2,484,238.4716
					604,365.5116	2,484,433.9961
LONGITUD = 1,520.002m						

CUADRO DE CONSTRUCCION DE EJE CPO IZQUIERDO						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				X	Y
PST=30+000.00	PI=30+354.22	N 33°01'18.82" W	354.227	PST=30+000.00	605,184.8402	2,483,153.5839
PI=30+354.22	PI=31+280.10	N 33°20'19.85" W Δ = 0°10'01.03" izq	925.878	PI=30+354.22	604,991.0238	2,483,450.0838
PI=31+280.10	PST=31+520.00	N 33°35'12.20" W Δ = 0°14'52.34" izq	239.899	PST=31+520.00	604,348.4596	2,484,423.4419
LONGITUD = 1,520.004m						

René Salinas Cortina
Director General
Ced. Profesional 4296916

José Manuel Vite Gonzalez
Ingeniero Topógrafo
Ced. Profesional 2410505

CUADRO DE CONSTRUCCION LATERAL DERECHA ACTUAL						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
1	2	N 32°58'42.42" W	47.92	1	2,483,165.74	605,202.98
2	3	N 28°44'04.18" W	156.61	2	2,483,205.94	605,176.90
3	5	N 23°20'59.50" W CENTRO DE CURVA DELTA = 10°46'9.35" RADIO = 136.41	25.60	3	2,483,343.26	605,101.61
			LONG. CURVA = 25.64	4	2,483,366.77	605,091.46
			SUB.TAN. = 12.86	5	2,483,408.85	605,221.22
5	6	N 14°50'43.03" W	111.45	6	2,483,474.50	605,062.90
6	8	N 18°57'41.04" W CENTRO DE CURVA DELTA = 08°13'56.01" RADIO = 399.54	57.36	7	2,483,528.74	605,044.27
			LONG. CURVA = 57.41	8	2,483,372.13	604,676.70
			SUB.TAN. = 28.75			
8	9	N 33°03'11.81" W	372.60	9	2,483,841.04	604,841.04
9	10	N 33°32'41.98" W	165.13	10	2,483,978.67	604,749.79
10	11	N 33°47'23.10" W	177.44	11	2,484,126.14	604,651.11
11	13	N 56°16'07.03" W CENTRO DE CURVA DELTA = 44°57'27.86" RADIO = 40.80	31.20	12	2,484,143.46	604,625.16
			LONG. CURVA = 32.02	13	2,484,103.44	604,617.20
			SUB.TAN. = 16.88			
13	14	N 76°30'06.29" W	22.31	14	2,484,148.67	604,603.47
14	16	N 66°59'40.85" W CENTRO DE CURVA DELTA = 19°05'50.89" RADIO = 142.02	46.91	16	2,484,167.01	604,560.28
			LONG. CURVA = 47.13	15	2,484,286.77	604,636.62
			SUB.TAN. = 23.78			
16	17	N 43°34'30.01" W	26.70	17	2,484,186.35	604,541.88
17	18	N 33°26'27.04" W	88.98	18	2,484,260.60	604,492.84
18	19	N 41°04'34.38" W	26.84	19	2,484,280.84	604,475.21
19	20	N 35°16'50.25" W	188.56	20	2,484,434.77	604,366.30
LONGITUD = 1,546.74 m						

CUADRO DE CONSTRUCCION LATERAL IZQUIERDA ACTUAL						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	C O O R D E N A D A S	
EST	PV				Y	X
				A	2,483,154.39	605,185.67
A	B	N 33°18'43.38" W	104.95	B	2,483,242.09	605,128.03
B	C	N 33°46'12.27" W	137.72	C	2,483,356.58	605,051.48
C	D	N 45°33'29.01" W	78.40	D	2,483,411.47	604,995.51
D	E	N 43°39'55.78" W	39.64	E	2,483,440.14	604,968.13
E	F	N 41°24'37.71" W	51.49	F	2,483,478.77	604,934.07
F	G	N 33°40'21.37" W	317.66	G	2,483,743.13	604,757.95
G	H	N 33°25'24.17" W	378.77	H	2,484,059.26	604,549.31
H	J	N 28°19'04.62" W CENTRO DE CURVA DELTA = 13°21'53.45" RADIO = 437.86	101.90	J	2,484,148.97 2,484,310.41 = 102.13 SUB. CURVA SUB.TAN.= 51.30	604,500.97 604,907.98
I	K	N 23°18'30.97" W	68.31	K	2,484,211.70	604,473.94
K	M	N 28°16'14.30" W CENTRO DE CURVA DELTA = 04°13'24.77" RADIO = 643.41	47.42	M	2,484,253.47 2,483,928.05 = 47.43 SUB. TAN.= 23.73	604,451.48 603,896.43
L	N	N 31°03'36.45" W	198.47	N	2,484,423.48	604,349.08
LONGITUD = 1,524.98 m						

CUADRO DE REFERENCIAS				
NUM. DE REF	COORDENADA Y	COORDENADA X	COORDENADA Z	UBICACIÓN
B.N. 30-1	2'483,414.713	605,002.525	30.398	SOBRE POSTE DE LUZ DE MADERA
B.N. 30-2	2'483,712.962	604,764.054	31.594	SOBRE MOJONERA DE CONCRETO
B.N. 30-3	2'483,906.154	604,804.093	34.807	SOBRE MOJONERA DE CONCRETO
B.N. 31-1	2'484,157.669	604,607.849	34.768	SOBRE MOJONERA DE CONCRETO
B.N. 31-2	2'484,213.104	604,456.465	33.253	SOBRE MOJONERA DE CONCRETO

SIMBOLOGIA

EJE DE LATERAL DERECHO

EJE DE LATERAL IZQUIERDO

LIENZO

MONUMENTO DE LINEA BASE

SENTIDO DE LA CIRCULACION

CURVA DE NIVEL

RAMPA VEHICULAR

PUENTE VEHICULAR

NOTAS

- * SISTEMA DE COORDENADAS U.T.M.
- * ACOTACIONES EN METROS
- * LOS NIVELES ESTAN REFERIDOS AL NIVEL MEDIO DEL MAR

ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE ALTAMIRA S.A. DE C.V.

DIRECTOR GENERAL
OSCAR MIGUEL OCHOA GORENA
CAPITAN ALTURA

GERENCIA DE INGENIERIA
ALBERTO TREJO SALDAÑA
INGENIERO

SUBGERENCIA TECNICA DE PROYECTOS
JULIO CÉSAR GONZÁLEZ VALDERRAMA
INGENIERO

REVISÓ
MA DE MONSERRAT VALADEZ SILVA
INGENIERO

DIBUJO
RODOLFO HERRERA RAMOS
INGENIERO

ACOTACIONES
METROS

NOMBRE DEL PROYECTO
REHABILITACIÓN DE VIALIDADES LATERALES EN PASO SUPERIOR VEHICULAR LOCALIZADO EN EL KM 30+860 DE LA CARRETERA FEDERAL N° 80, EN EL PUERTO DE ALTAMIRA, TAMAULIPAS

NOMBRE DEL PLANO
"PLANTA TOPOGRÁFICA"

FECHA
AGOSTO-2021

ESCALA
1:2,000

NUMERO DE PLANO
API-ALT-GI-I-P083-21-0