

Programa Operativo Anual
2025



Programado 2025

Administración del Sistema Portuario Nacional Altamira

Fecha

01 de enero de 2025

Responsable coordinador del POA

Nombre	C.P. Celia Enid Bermúdez Vázquez
Cargo	Encargada de la Gerencia de Planeación y Desarrollo
Teléfono	833 260 60 60
Extensión	700030
Celular	8331559758
Correo electrónico	cbermudez@puertoaltamira.com.mx



POA 2025

Contenido



- 1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística
- 1b. Acciones derivadas de líneas de acción [o de objetivos estratégicos]
- 2a. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA [Inversiones]
Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios [inversiones]
- 3a. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA
- 3b. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios
- 4 Metas de movimiento portuario
- 5 Indicadores del desarrollo portuario
- 6 Indicadores de eficiencia
- 7 Presupuesto de la ASIPONA



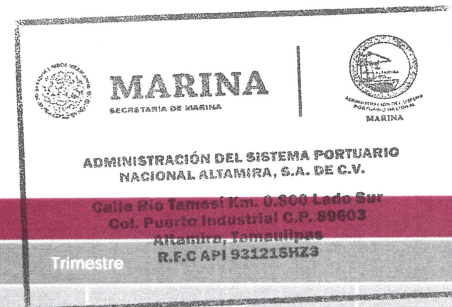
Programado 2025

Programado 2025



1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística

Objetivo estratégico PMDP	Meta PMDP	Unidad de medida	Meta 2025	Trimestre							
				Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
				Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Fortalecer el ambiente de negocios del puerto, para el incremento de la competitividad y productividad portuarias.	Diseño e instrumentación de programa para el establecimiento en el puerto de industrias que le generen movimiento multimodal de carga y de empresas que desarrollen actividades de valor agregado a las mercancías.	Programa operando	1	0	1	1	2	0	1	0	1
Fortalecer el ambiente de negocios del puerto, para el incremento de la competitividad y productividad portuarias.	Diseño e instrumentación de programa de la comunidad portuaria para promoción y comercialización del puerto como nodo logístico, ofertando actividades de valor agregado y servicios de movilización de mercancías justo a tiempo y puerta a puerta.	Programa operando	1	0	0	1	0	0	0	0	1
Fortalecer el ambiente de negocios del puerto, para el incremento de la competitividad y productividad portuarias.	Diseño e instrumentación de programa para el desarrollo de actividades que agreguen valor a bienes intermedios e insumos, aprovechando los diferentes regímenes aduanales.	Programa operando	1	0	1	0	1	1	0	0	0
Fortalecer el ambiente de negocios del puerto, para el incremento de la competitividad y productividad portuarias.	Operación de un proceso portuario con garantía de calidad en la línea de negocio de contenedores.	Garantía de calidad operando	1	0	0	0	0	0	0	1	1
Fortalecer el ambiente de negocios del puerto, para el incremento de la competitividad y productividad portuarias.	Operación de un proceso portuario con garantía de calidad en la línea de negocio de carga general.	Garantía de calidad operando	1	0	0	0	0	0	0	1	1
Fortalecer el ambiente de negocios del puerto, para el incremento de la competitividad y productividad portuarias.	Operación de un proceso portuario con garantía de calidad en la línea de negocio de automóviles.	Garantía de calidad operando	1	0	0	0	0	0	0	1	1
Fortalecer el ambiente de negocios del puerto, para el incremento de la competitividad y productividad portuarias.	Operación de un proceso portuario con garantía de calidad en la línea de negocio de fluidos no petroleros.	Garantía de calidad operando	1	0	0	0	0	0	0	1	1
Fortalecer el ambiente de negocios del puerto, para el incremento de la competitividad y productividad portuarias.	Operación de un proceso portuario con garantía de calidad en la línea de negocio de granel mineral.	Garantía de calidad operando	1	0	0	0	0	0	0	1	1
Fortalecer el ambiente de negocios del puerto, para el incremento de la competitividad y productividad portuarias.	Operación de un proceso portuario con garantía de calidad en la línea de negocio de granel agrícola.	Garantía de calidad operando	1	0	0	0	0	0	0	1	1



1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística

Objetivo estratégico PMDP	Meta PMDP	Unidad de medida	Meta 2025	Trimestre							
				Primer		Segundo		Tercero		Cuarto	
				Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Fortalecer el ambiente de negocios del puerto, para el incremento de la competitividad y productividad portuarias.	Instrumentación de proceso de incorporación en las Reglas de Operación del puerto y aplicación de procedimiento de incremento gradual del nivel de productividad, en las tres maniobras, a través de mejoras en el equipamiento.	Procedimiento operando	1	0	0	1	0	0	0	0	0
Fortalecer el ambiente de negocios del puerto, para el incremento de la competitividad y productividad portuarias.	Diseño y operación progresiva de plataforma con tecnologías de la información y comunicación, que: sea enlace común para los actores, autoridades y usuarios del puerto; permita hacer visibles en tiempo real los procesos de tránsito de la carga; elimine el uso de procedimientos y trámites manuales y de papel; mejore los registros estadísticos; y establezca un esquema de trabajo para la eficiencia en las cadenas logísticas.	Plataforma de operación operando	1	0	0	0	1	0	0	1	0
Fomentar la planeación integral y el desarrollo regional-urbano-portuario con sustentabilidad ambiental.	Adopción de proceso de certificación como puerto sustentable.	Certificaciones ambientales	1	0	0	0	0	0	0	1	0

1b. Acciones derivadas de líneas de acción

Estrategia PMDP	Línea de acción PMDP	Acción	Unidad de medida	Meta 2025								
					Primer Trimestre		Segundo Trimestre		Tercer Trimestre		Cuarto Trimestre	
					Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Atraer inversión privada en infraestructura y operación portuarias para el aprovechamiento de oportunidades de mercado global.	Promover la inversión privada mediante el esquema de cesión parcial de derechos, para construir infraestructura y prestar servicios portuarios, que atiendan la creciente demanda de mercado de carga general, contenerizada y de granel mineral actuales y potenciales líneas de negocio.	Operación del Recinto Fiscalizado Autorizado para manejo de carga general	Reportes	4	1	1	1	1	1	1	1	1
Consolidar la oferta del puerto como nodo logístico multimodal.	Atraer el establecimiento de nuevas industrias que prioritariamente generen carga al puerto y de actividades económicas relacionadas con la transportación multimodal, almacenamiento y de valor agregado a las mercancías que confluyen en el puerto.	Atención a clientes interesados en la ocupación de una superficie para la instalación de una empresa productiva vinculada al sector marítimo portuario	Solicitud de contrato	4	0	0	2	3	2	4	0	4
Consolidar la oferta del puerto como nodo logístico multimodal.	Ofertar estrategias logísticas de valor agregado en las fases de circulación y distribución de insumos, así como de movilización de mercancías justo a tiempo desde la puerta de planta del emisor hasta la puerta de la planta del receptor.	Realizar eventos de promoción y difusión del Puerto, con usuarios clave de la operación logística y empresas de transporte multimodal.	Eventos	4	0	1	2	1	1	1	1	1
Fomentar corredores de transporte que vinculen eficazmente tramos marítimos y terrestres.	Coadyuvar al mejoramiento de la conectividad marítimo-terrestre, para favorecer el flujo continuo y ágil de las cadenas logísticas de suministro entre el puerto y su zona de influencia.	Elaboración de los proyectos de la 1ra. etapa de la prolongación de la vía ramal poniente y de la construcción de laderos en patio de vías.	Proyecto aprobado	2	1	0	1	0	0	0	0	1
Fortalecer la sinergia con la Aduana de Altamira para ampliar y modernizar su infraestructura a fin de optimizar los tiempos de atención y revisión de la mercancía.	Contribuir al mejoramiento de la infraestructura y equipamiento de la aduana marítima.	Mejora operativa de la Aduana	Proyecto aprobado	1	0	0	0	0	1	0	0	1
Alcanzar mayor visibilidad de las eficiencias portuarias.	Intensificar la coordinación entre la comunidad portuaria para garantizar calidad en la operación.	Realizar el comité de Operaciones	Sesión	12	3	3	3	3	3	3	3	3
Alcanzar mayor visibilidad de las eficiencias portuarias.	Promover el mejoramiento del equipamiento portuario en el manejo de todas las cargas, maniobras y servicios.	Seguimiento de productividades de las Terminales en la primera maniobra	Reportes	12	3	3	3	3	3	3	3	3

1b. Acciones derivadas de líneas de acción

Estrategia PMDP	Línea de acción PMDP	Acción	Unidad de medida	Meta 2025	Trimestre							
					Primer		Segundo		Tercero		Cuarto	
					Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Alcanzar mayor visibilidad de las eficiencias portuarias.	Consolidar y desarrollar mecanismos de comunicación digital que permita integración de los actores portuarios a fin de eficientar la operación portuaria.	Seguimiento a la implementación de la plataforma tecnológica Puerto Inteligente Seguro	Módulo	1	0	0	0	1	0	0	1	0
Contribuir al desarrollo del Sistema Portuario Nacional.	Impulsar el desarrollo regional de los puertos de Altamira y Tampico (SIPCO Noreste) a través de una colaboración complementaria y la promoción del cabotaje.	Contribuir con la logística para eficientar las operaciones portuarias incrementado el volumen de carga manejado por el Puerto	Estadística anual preliminar del movimiento de carga	1	0	0	0	0	0	0	1	1
Propiciar el crecimiento ordenado, productivo y con visión a largo plazo, del puerto.	Promover el ordenamiento territorial-portuario, que permita el aprovechamiento integral y sustentable del recinto concesionado y facilite el desarrollo de terminales, instalaciones e industrias de clase mundial.	Asignación de un contrato en consideración con el plano de usos y destinos del Puerto de Altamira.	Contrato	1	0	0	0	0	0	1	1	2
Adoptar un desempeño portuario ambientalmente responsable.	Proteger el patrimonio natural y contribuir a la preservación de la salud pública y del ambiente, coadyuvando a la mitigación del impacto ambiental atribuible a las operaciones marítimo-portuarias.	Monitoreo y conservación de la flora, fauna y aspectos naturales del Puerto de Altamira.	Informe de cumplimiento de resolutivos de impacto ambiental	2	0	0	1	1	0	0	1	1
Impulsar la relación armónica puerto-ciudad.	Gestionar entre el sector privado y los tres niveles de gobierno, estrategias para mejorar la movilidad ferroviaria y logística con un enfoque sustentable.	Implementar reuniones trimestrales en donde participen los representantes del sector privado y de gobierno, para discutir las estrategias que benefician el desarrollo de la localidad.	Reuniones	4	1	1	1	1	1	1	1	1

2a. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA (pesos)										NACIONAL ALTAMIRA, S.A. DE C.V. Calle Río Tamesí Km. 0.300 Lado Sur Col. Puerto Industrial C.P. 89603 Altamira, Tamaulipas R.F.C API 931215HZ3							
Objetivo estratégico PMDP	Meta de construcción y modernización	Ubicación de la obra	Clave de cartera	Meta 2025		Trimestre											
				Recursos propios	Recursos fiscales	Primer			Segundo			Tercer			Cuarto		
						Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido
Total				323,732,947	0	39,626,574	0	10,524,083	102,486,815	0	45,344,086	106,790,870	0	79,247,277	74,629,488	0	72,980,898
Ampliar la infraestructura portuaria, para la consolidación de Altamira como puerto de clase mundial.	Subestaciones eléctricas y líneas de transmisión (Sujeto a la autorización/modificación de la cartera)	26 PuE 32PuE	170912Y0001	23,200,000	0	0	0	0	7,740,000	0	0	7,730,000	0	0	7,730,000	0	0
Ampliar la infraestructura portuaria, para la consolidación de Altamira como puerto de clase mundial.	Obras de Protección al Litoral costero, Etapa I (Sujeto a la autorización/modificación de la cartera)	Litoral Sur	180912Y0001	60,400,000	0	20,133,400	0	0	20,133,300	0	0	20,133,300	0	30,111,909	0	0	15,518,760
Ampliar la infraestructura portuaria, para la consolidación de Altamira como puerto de clase mundial.	Vías ferreas de enlace e intercambio, en el Puerto de Altamira, Tamps (Sujeto a modificación del PPI)	38PuE	221312Y0001	33,132,638	0	0	0	0	8,626,534	0	0	12,939,789	0	0	11,566,315	0	0
Ampliar la infraestructura portuaria, para la consolidación de Altamira como puerto de clase mundial.	Adquisición e instalación de defensas en muelles de la TUM (Sujeto a autorización del PPI)	1PuS 2PuS	66981	20,317,440	0	5,079,360	0	0	5,079,360	0	0	5,079,360	0	0	5,079,360	0	0
Ampliar la infraestructura portuaria, para la consolidación de Altamira como puerto de clase mundial.	Dragado/prolongación del canal Norte, en el Puerto Industrial de Altamira, Tamaulipas	35PuE 42PuE	221312Y0002	84,866,997	0	0	0	0	28,288,999	0	43,708,885	28,288,999	0	28,902,957	28,288,999	0	16,190,244
Ampliar la infraestructura portuaria, para la consolidación de Altamira como puerto de clase mundial.	Modernización de la Aduana de Altamira y obras de seguridad	38PuE	221312Y0003	66,682,869	0	14,413,814	0	10,524,083	20,907,622	0	1,635,202	20,907,622	0	20,232,411	10,453,811	0	40,381,086
Ampliar la infraestructura portuaria, para la consolidación de Altamira como puerto de clase mundial.	Vialidades laterales de Bulevar Julio Rodolfo Moctezuma Cid (Sujeto a autorización del PPI)	Zona Industrial	79955	35,133,003	0	0	0	0	11,711,000	0	0	11,711,000	0	0	11,711,003	0	0

2b. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios
[pesos]

Responsable	Meta de construcción y modernización	Ubicación de la obra	Número de registro	Meta 2025	Meta 2025							
					Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
					Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
Total				493,787,207	123,446,802	31,650,017	123,446,802	19,915,000	123,446,802	14,935,000	123,446,802	354,008,000
Altamira Terminal Portuaria, S.A. de C.V.	Construcción de infraestructura y equipamiento	2PuS C004	APIALT01-004/95.M7.PI 05-nov-20	136,314,418	34,078,605	759,000	34,078,605	1,579,000	34,078,605	5,911,000	34,078,605	12,227,000
Cooper T. Smith de México, S.A. de C.V.	Construcción de infraestructura y equipamiento	6PuE C002	APIALT 01- 002/95.M4 29-ago-06	21,200,000	5,300,000	2,177,490	5,300,000	10,004,000	5,300,000	6,831,000	5,300,000	8,792,000
Dragados Offshore México, S.A. de C.V.	Construcción de infraestructura y equipamiento	7PaE C025	APIALT01-025/15.M1 13-ene-23	2,275,708	568,927	0	568,927	0	568,927	0	568,927	0
Terminal de LNG de Altamira S. de R.L. de C.V.	Construcción de infraestructura y equipamiento	9PaE C016	APIALT 01-016/05 15-ago-05	52,650,000	13,162,500	0	13,162,500	1,104,000	13,162,500	0	13,162,500	10,826,000
Terminal Petroquímica Altamira, S.A. de C.V.	Construcción de infraestructura y equipamiento	11PaE C009	APIALT 01-009/99.M3.PI 13-nov-15	2,140,000	535,000	49,627	535,000	602,000	535,000	1,034,000	535,000	1,967,000
Terminal Marítima Altamira, S.A. de C.V.	Construcción de infraestructura y equipamiento	12PaE C007	APIALT 01-007/96.M4.PI 06-jul-22	115,035	28,759	0	28,759	0	28,759	0	28,759	3,538,000
Operadora de Terminales Marítimas, S.A. de C.V.	Construcción de infraestructura y equipamiento	13PaE C001	APIALT 01-001/95.M1 15-jul-22	207,608,630	51,902,158	26,828,000	51,902,158	0	51,902,158	0	51,902,158	296,536,000
INEOS Styrolution Mexicana, S.A. de C.V.	Construcción de infraestructura y equipamiento	14PaE C008	APIALT01-008/96. 16-dic-96	63,000,000	15,750,000	0	15,750,000	295,000	15,750,000	99,000	15,750,000	1,197,000
Inmobiliaria Portuaria de Altamira, S.A. de C.V.	Construcción de infraestructura y equipamiento	5PaE C019	APIALT01-019/06.M4 07-abr-17	2,000,000	500,000	0	500,000	4,874,000	500,000	0	500,000	14,240,000
Puertos Integrales del Sureste, S.A. de C.V.	Construcción de infraestructura y equipamiento	50PaE C028	APIALT01-028/16.M2.PI 08-nov-23	3,600,000	900,000	1,835,900	900,000	1,457,000	900,000	1,060,000	900,000	4,685,000
Possehl México, S.A. de C.V.	Construcción de infraestructura y equipamiento	53PaE C034	ASIPONAALT01-034/24.M1 14-05-24	2,283,416	570,854	0	570,854	0	570,854	0	570,854	0

3a. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA
(pesos)

[pesos]																		
Objetivo estratégico PMDP	Meta de mantenimiento	Ubicación de la obra	Clave de cartera	Meta 2025		Trimestre												
						Primer			Segundo			Tercer			Cuarto			
				Recursos propios	Recursos fiscales	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	
Total				108,913,531	0	0	0	2,807,276	19,130,850	0	21,173,649	44,868,832	0	18,062,818	44,918,649	0	46,987,408	
Fortalecer el ambiente de negocios del puerto, para el incremento de la competitividad y productividad portuarias.	Mantenimiento a muelles.	IPuS 2PuS 2IPuE	35102	465,000	0	0	0	0	0	0	0	210,000	0	0	255,000	0	0	
Fortalecer el ambiente de negocios del puerto, para el incremento de la competitividad y productividad portuarias.	Mantenimiento a vialidades y explanadas.	Recinto portuario y zona industrial	35102	31,125,565	0	0	0	0	3,750,000	0	4,244,656	13,687,782	0	5,300,723	13,687,783	0	13,444,455	
Fortalecer el ambiente de negocios del puerto, para el incremento de la competitividad y productividad portuarias.	Mantenimiento a drenes.	Recinto portuario y zona industrial	35102	5,450,200	0	0	0	0	495,000	0	0	2,477,600	0	845,187	2,477,600	0	2,605,494	
Fortalecer el ambiente de negocios del puerto, para el incremento de la competitividad y productividad portuarias.	Mantenimiento líneas eléctricas y alumbrado.	Recinto portuario y zona industrial	35102	12,450,000	0	0	0	0	2,850,000	0	0	4,800,000	0	411,176	4,800,000	0	14,876,949	
Fortalecer el ambiente de negocios del puerto, para el incremento de la competitividad y productividad portuarias.	Mantenimiento vías férreas.	Recinto portuario y zona industrial	35102	15,860,000	0	0	0	0	1,950,000	0	7,292,146	6,955,001	0	4,519,860	6,954,999	0	4,812,837	
Fortalecer el ambiente de negocios del puerto, para el incremento de la competitividad y productividad portuarias.	Mantenimiento de áreas de servicios.	Recinto portuario y zona industrial	35102	10,490,000	0	0	0	1,255,468	1,950,000	0	0	4,269,996	0	5,245,560	4,270,004	0	4,617,266	
Fortalecer el ambiente de negocios del puerto, para el incremento de la competitividad y productividad portuarias.	Mantenimiento a Edificios	Recinto portuario y zona industrial	35101	16,990,206	0	0	0	1,551,808	2,775,000	0	4,308,109	7,107,603	0	2,260,287	7,107,603	0	4,523,596	
Fortalecer el ambiente de negocios del puerto, para el incremento de la competitividad y productividad portuarias.	Mantenimiento en vialidades del Puerto	Recinto portuario y zona industrial	79956	16,082,560	0	0	0	0	5,360,850	0	5,528,938	5,360,850	0	481,025	5,360,860	0	5,376,811	

**3b. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios
[pesos]**

Responsable	Meta de mantenimiento	Ubicación de la obra	Número de registro	Meta 2025	Trimestre							
					Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
					Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
Total				260,468,464	65,117,113	17,661,418	65,117,113	29,195,520	65,117,113	41,357,900	65,117,113	76,982,660
Infraestructura Portuaria Mexicana, S.A. de C.V.	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento de terminales e instalaciones	1PuS C006	APIALT01-006/96.M7.P1 13-octubre-21	16,200,000	4,050,000	210,146	4,050,000	324,000	4,050,000	331,000	4,050,000	0
Altamira Terminal Portuaria, S.A. de C.V.	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento de terminales e instalaciones	2PuS C004	APIALT01-004/95.M7.P1 05-nov-20	53,782,892	13,445,723	9,373,355	13,445,723	11,162,520	13,445,723	21,779,000	13,445,723	21,303,000
Industrias Negromex, S.A. de C.V.	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento de terminales e instalaciones	4PaE C024	APIALT 01-024/11.M1 15-Jul-22	2,780,000	695,000	733,800	695,000	0	695,000	6,243,000	695,000	0
Inmobiliaria Portuaria de Altamira, S.A. de C.V.	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento de terminales e instalaciones	5PaE C019	APIALT01-019/06.M4 07-abr-17	6,000,000	1,500,000	116,000	1,500,000	174,000	1,500,000	1,132,000	1,500,000	993,000
Cooper T. Smith de México, S.A. de C.V.	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento de terminales e instalaciones	6PuE C002	APIALT 01- 002/95.M4 29-ago-06	35,400,000	8,850,000	1,192,588	8,850,000	9,403,000	8,850,000	6,639,000	8,850,000	7,511,000
Dragados Offshore Mexico, S.A. de C.V.	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento de terminales e instalaciones	7PaE C025	APIALT01-025/15.M1 13-ene-23	1,231,313	307,828	300,803	307,828	566,000	307,828	1,030,000	307,828	1,350,000
Terminal de LNG de Altamira S. de R.L. de C.V.	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento de terminales e instalaciones	9PaE C016	APIALT 01-016/05 15-ago-05	994,680	248,670	237,252	248,670	473,000	248,670	0	248,670	127,000
Terminal Petroquímica Altamira, S.A. de C.V.	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento de terminales e instalaciones	11PaE C009	APIALT 01-009/99.M3.P1 13-nov-15	59,631,050	14,907,763	1,450,296	14,907,763	1,524,000	14,907,763	1,578,000	14,907,763	2,437,000
Terminal Marítima Altamira, S.A. de C.V.	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento de terminales e instalaciones	12PaE C007	APIALT 01-007/96.M4.P1 - 06-jul-22	42,737,000	10,684,250	2,402,000	10,684,250	0	10,684,250	0	10,684,250	31,096,000
Operadora de Terminales Marítimas, S.A. de C.V.	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento de terminales e instalaciones	13PaE C001	APIALT 01-001/95.M1 15-jul-22	31,692,240	7,923,060	1,016,000	7,923,060	0	7,923,060	0	7,923,060	8,207,000
Amports de Mexico S.A. de C.V.	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento de terminales e instalaciones	49PuE C030	APIALT01-030/18.M1 19-10-18	1,600,000	400,000	0	400,000	1,253,000	400,000	0	400,000	0
Corinalta, S.A. de C.V.	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento de terminales e instalaciones	45PaE C026	APIALT01-026/16 2-jun-2016	67,798	16,950	41,807	16,950	0	16,950	0	16,950	0
Huasteca Fuel Terminal S.A. de C.V.	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento de terminales e instalaciones	51PaE C029	APIALT01-029/18 26-feb-18	200,000	50,000	0	50,000	0	50,000	0	50,000	0
Saam Smith Towage, S.A. de C.V.	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento de terminales e instalaciones	45PaE C013	APIALT01-013/01 27-feb-01	7,100	1,775	0	1,775	0	1,775	0	1,775	0

3b. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios
(pesos)

Responsable	Meta de mantenimiento	Ubicación de la obra	Número de registro	Meta 2025	Trimestre							
					Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
					Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
Puertos Integrales del Sureste, S.A. de C.V.	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento de terminales e instalaciones	50PaE C028	APIALT01-028/16.M2.PI 08-nov-23	2,895,000	723,750	75,005	723,750	124,000	723,750	130,000	723,750	165,000
Pesajes Flaltam, S.A. de C.V.	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento de terminales e instalaciones	44PuE C023	APIALT01-023/09.M2.PI 23-dic-21	203,380	50,845	3,701	50,845	0	50,845	0	50,845	0
Telmex, S.A. de C.V.	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento de terminales e instalaciones	45PaE C027	APIALT01-027/16 29-jun-16	6,000	1,500	0	1,500	0	1,500	0	1,500	0
Styrolution Mexicana, S.A. de C.V.	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento de terminales e instalaciones	14PaE C008	APIALT01-008/96. 16-dic-96	5,040,000	1,260,000	508,665	1,260,000	4,192,000	1,260,000	2,495,000	1,260,000	2,763,000

4. Metas de movimiento portuario

Concepto		Unidad de medida	Meta 2025	Trimestre							
				Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
				Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Carga comercial	Carga general suelta	Toneladas	2,332,668	583,167	1,017,936	583,167	821,359	583,167	1,009,552	583,167	804,636
	Contenerizada		7,695,398	1,923,850	1,873,043	1,923,850	2,086,902	1,923,850	2,008,987	1,923,850	1,804,193
	Granel agrícola		643,474	160,869	176,664	160,869	257,865	160,869	220,762	160,869	287,619
	Granel mineral		6,168,479	1,542,120	681,720	1,542,120	805,332	1,542,120	798,104	1,542,120	720,777
	Otros fluidos		7,110,452	1,777,613	738,089	1,777,613	739,255	1,777,613	906,824	1,777,613	694,996
	Carga general suelta	Arribos	277	69	91	69	56	69	58	69	54
	Contenerizada		630	158	121	158	152	158	167	158	144
	Granel agrícola		34	8	5	8	6	8	6	8	8
	Granel mineral		265	66	42	66	41	66	39	66	33
	Otros fluidos		500	125	124	125	93	125	101	125	80
Petróleo y derivados	Toneladas		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Arribos		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vehículos	Arribos		220	55	54	55	65	55	69	55	69
	Toneladas		623,277	155,819	199,364	155,819	232,644	155,819	258,233	155,819	232,482
	Unidades		380,664	95,166	55,050	95,166	115,501	95,166	123,997	95,166	125,412
Contenedores	TEUs		890,744	222,686	137,551	222,686	228,201	222,686	236,241	222,686	200,945
Cruceros	Arribos		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transbordadores			0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pasajeros de cruceros	Personas		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pasajeros de transbordadores			0	0	0	0	0	0	0	0	0

5. Indicadores del desarrollo portuario

Indicador	Unidad de medida	Cifra anual 2025	Trimestre							
			Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
			Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Productividad en operación	Carga general suelta	200	200	319	200	249	200	423	200	258
	Contenerizada	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Granel agrícola	THBO 340	340	239	340	230	340	316	340	420
	Granel mineral	400	400	461	400	236	400	295	400	340
	Otros fluidos	280	280	297	280	264	280	358	280	292
	Contenedores	CHBO 55	55	58	55	65	55	73	55	67
	Vehículos	UHBO 70	70	67	70	63	70	63	70	61
Productividad en muelle	Carga general suelta	156	156	248	156	189	156	338	156	199
	Carga general contenerizada	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Granel agrícola	THBM 266	266	298	266	246	266	268	266	306
	Granel mineral	339	339	372	339	206	339	239	339	261
	Otros fluidos	183	183	174	183	173	183	194	183	142
	Contenedores	CHBM 33	33	41	33	50	33	56	33	48
	Vehículos	UHBM 30	30	51	30	51	30	55	30	49
Ocupación de muelles	Cruceros	Porcentaje 0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Turismo náutico de cabotaje	Porcentaje 0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

6. Indicadores de eficiencia

	Índice	Variable				
			Primer	Segundo	Tercer	Cuarto
Programado vs realizado	Construcción de muelles	Metros programados de construcción de muelle	0	0	0	0
		Metros realizados de construcción de muelle	0	0	0	0
	Construcción de áreas de almacenamiento	Metros cuadrados programados de construcción de áreas de almacenamiento	0	0	0	0
		Metros cuadrados realizados de construcción de áreas de almacenamiento	0	0	0	0
	Dragado de construcción	Metros cúbicos programados de dragado de construcción	0	447,170	447,170	447,170
		Metros cúbicos realizados de dragado de construcción	0	156,000	79,000	53,200
	Conservación de muelles	Metros programados de mantenimiento de muelles	0	0	100	95
		Metros realizados de mantenimiento de muelles	0	0	0	0
	Conservación de áreas de almacenamiento	Metros cuadrados programados de mantenimiento de áreas de almacenamiento	0	0	0	0
		Metros cuadrados realizados de mantenimiento de áreas de almacenamiento	0	0	0	0
	Conservación de áreas de navegación (dragado de mantenimiento)	Metros cúbicos programados de dragado de mantenimiento	0	0	0	0
		Metros cúbicos realizados de dragado de mantenimiento	0	0	0	0
Realizado	Accidentes por operación de atraque y desatraque	Total de operaciones portuarias de atraque y desatraque	0	0	0	0
		Accidentes registrados				
	Costo por tonelada	Toneladas de carga comercial+ fluidos petroleros = carga total	0	0	0	0
		Costos de operación + gasto de administración				
	Costo por empleado	Total de empleados	0	0	0	0
		Costos de operación + gasto de administración				
	Ingresos por número de empleados	Total de empleados	0	0	0	0
		Total de ingresos propios				
	Ingresos por tonelada	Toneladas de carga comercial+ fluidos petroleros = carga total	0	0	0	0
		Total de ingresos propios				

6. Indicadores de eficiencia

Índice	Muelle	Trimestre			
		Primer	Segundo	Tercer	Cuarto
Estado físico del muelle	Secretaría De Marina	2	2	2	2
	Cooper T. Smith de México, S.A. de C.V. Tramo 1	1	1	1	1
	Cooper T. Smith de México, S.A. de C.V. Tramo 2	1	1	1	1
	API 2	1	1	1	1
	Infraestructura Portuaria de Altamira, S.A. de C.V.	1	1	1	1
	Industrias Negromex, S.A. de C.V.	1	1	1	1
	Altamira Terminal Portuaria, S.A. de C.V. Tramo 1	1	1	1	1
	Altamira Terminal Portuaria, S.A. de C.V. Tramo 2	1	1	1	1
	Altamira Terminal Portuaria, S.A. de C.V. Tramo 5	1	1	1	1
	Infraestructura Portuaria Mexicana, S.A. de C.V. Tramo 3	2	1	1	1
	Infraestructura Portuaria Mexicana, S.A. de C.V. Tramo 4	1	1	1	1
	Styrolution Mexicana, S.A. de C.V.	1	1	1	1
	Operadora de Terminales Marítimas, S.A. de C.V. 1	1	1	1	1
	Operadora de Terminales Marítimas, S.A. de C.V. 2	1	1	1	1
	Terminal Marítima de Altamira, S.A. de C.V.	1	1	1	1
	Terminal Petroquímica de Altamira, S.A. de C.V. Tramo 1	1	1	1	1
	Terminal Petroquímica de Altamira, S.A. de C.V. Tramo 2	1	1	1	1
	Vopak Terminal de Altamira, S.A. de C.V.	1	1	1	1
	Terminal L.N.G. S.A. de C.V.	1	1	1	1
	JRay Mc. Dermott de México, S.A. de C.V.	1	1	1	1
	Dragados off Shore de Mexico, S.A. de C.V. Tramo 1	1	1	1	1

6. Indicadores de eficiencia

Dragados off Shore de Mexico, S.A. de C.V. Tramo 2

Muelles de embarcaciones menores Sur

Muelles de embarcaciones menores Norte

Puertos Integrales del Sureste S.A de C.V.

1	1	1	1
1	1	1	1
1	1	1	1
1	1	1	1

7. Presupuesto de ASIPONA

(pesos)

Rubro	Meta 2025	Trimestre							
		Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
		Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
INGRESOS ORDINARIOS	1,477,086,698	369,461,915	369,947,721	369,461,915	412,440,645	369,461,915	428,517,641	368,700,952	394,490,399
Ingresos por Infraestructura	565,411,979	141,578,029	147,938,348	141,578,029	155,287,101	141,578,029	160,602,000	140,677,892	147,870,144
Ingresos por Arrendamiento	18,193,687	4,513,628	13,489,576	4,513,628	18,929,189	4,513,628	14,423,794	4,652,802	14,704,755
Ingresos por Cesión Parcial de Derechos	871,585,567	217,896,392	202,257,140	217,896,392	233,395,351	217,896,392	246,883,329	217,896,392	225,351,699
Ingresos por Venta de Terrenos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ingresos por Prestación de Servicios a las Embarcaciones, Servicios Generales y Maniobras (prestados por la ASIPONA)	21,895,465	5,473,866	6,262,658	5,473,866	4,829,004	5,473,866	6,608,518	5,473,866	6,563,801
INGRESOS EXTRAORDINARIOS	54,839,511	13,709,878	13,915,923	13,709,878	14,251,885	13,709,878	22,036,328	13,709,878	14,416,643
Ingresos por recuperación de seguros	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tarifa de Seguridad	54,839,511	13,709,878	11,711,585	13,709,878	14,251,885	13,709,878	13,623,140	13,709,878	13,027,682
Otros Productos	0	0	2,204,338	0	0	0	8,413,187	0	1,388,961
Subsidios y transferencias del Gobierno Federal	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Actualizaciones	0	0	0	0	0	0	0	0	0
[Descuentos o Tarifas Promocionales]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL DE INGRESOS	1,531,926,209	383,171,793	383,863,644	383,171,793	426,692,530	383,171,793	450,553,969	382,410,830	408,907,041
TOTAL COSTO DE OPERACIÓN	1,254,085,265	271,782,955	147,849,566	331,953,423	248,046,895	333,287,248	258,196,006	317,061,639	364,863,706
TOTAL GASTOS DE ADMINISTRACIÓN	66,049,503	20,624,907	13,131,964	15,640,329	13,009,794	16,671,380	15,073,065	13,112,887	23,852,432
UTILIDAD o (PÉRDIDA) DE OPERACIÓN	211,791,442	90,763,931	222,882,115	35,578,041	165,635,841	33,213,165	177,284,898	52,236,304	20,190,903
PARTIDAS EXTRAORDINARIA y OTROS GASTOS	0	0	0	0	26,432,267	0	0	0	0
UTILIDAD/PÉRDIDA DESPUÉS DE PARTIDAS EXTRAORDINARIAS	211,791,442	90,763,931	222,882,115	35,578,041	139,203,574	33,213,165	177,284,898	52,236,304	20,190,903
RESULTADO NETO DE FINANCIAMIENTO	39,543,058	8,107,276	28,217,352	10,478,594	0	10,478,594	27,858,371	10,478,594	25,795,183
RESULTADO ANTES DE ISR, IETU, PTU	251,334,500	98,871,207	251,099,466	46,056,635	139,203,574	43,691,759	205,143,268	62,714,898	45,986,086
Total de ISR, IETU, PTU	102,942,781	34,703,794	77,460,277	21,316,991	59,870,433	20,607,528	63,792,981	26,314,469	16,052,949
RESULTADO NETO	148,391,718	64,167,413	173,639,190	24,739,645	79,333,141	23,084,231	141,350,288	36,400,429	29,933,137