



PUERTO DE ALTAMIRA

DONDE EL PRESENTE SE TRANSFORMA EN FUTURO

PUERTOALTAMIRA.COM.MX



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA
PORTUARIO NACIONAL
MARINA

EXTENSIÓN TERRITORIAL

DONDE EL PRESENTE SE TRANSFORMA EN FUTURO



1,422 ha. de Cordón
Ecológico



5098 ha. de Desarrollo Industrial
1,718 ha. disponibles



3,075 ha. de Recinto Portuario
1,249 ha. disponibles

VENTAJAS COMPETITIVAS

DONDE EL PRESENTE SE TRANSFORMA EN FUTURO



Ubicación

Se localiza en la parte **sureste del Estado** de Tamaulipas y es uno de los tres municipios que junto con Ciudad Madero y Tampico conforman la zona conurbada más **importante del Estado**.



Conectividad

Carretera ferroviaria a las principales zonas económicas e industriales del país.



Profundidad

Un Puerto con un calado de **13.50 mts.**



Eficiencia

Altos índices de productividad en atención a embarcaciones y despacho de mercancías en terminales.



Seguridad

Puerto artificial sin saturación con condiciones controladas para la navegación. Cuenta con un sistema de vigilancia CCTV 24/7.



Trabajo en Equipo

Una comunidad portuaria unida y coordinada para brindar soluciones logísticas al cliente.

IMPACTO ECONÓMICO DEL PUERTO DE ALTAMIRA

DONDE EL PRESENTE SE TRANSFORMA EN FUTURO

Se encuentran
instaladas

+70
empresas

Nacionales y extranjeras

Se genera el

40%
del PIB

de la Zona Conurbada y
el 11% del PIB Estatal

Se generan

+63^{mil}
empleos

directos e indirectos

Se genera el

30%
de los productos
petroquímicos

del país

CLUSTER PETROQUÍMICO

DONDE EL PRESENTE SE TRANSFORMA EN FUTURO

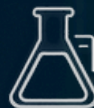
Altamira es líder nacional en la industria Petroquímica,
que suministra a más de **4,000 PYMES**



Produce **100%** de hule
sintético, pigmento blanco,
propileno, ABS, negro de
humos y otros.



Produce **60%** de las
resinas plásticas de
México.



Produce **30%** de la
producción privada de
químicos.

TERMINALES MARÍTIMAS

DONDE EL PRESENTE SE TRANSFORMA EN FUTURO

24
posiciones
de atraque

15
terminales
marítimas
con frente de agua

24
cesionarios

TERMINALES PÚBLICAS

- 1 Altamira Terminal Portuaria S.A. de C.V.
CONTENEDORES / CARGA GENERAL
- 2 Infraestructura Portuaria Mexicana S.A. de C.V.
CONTENEDORES / CARGA GENERAL
- 3 Cooper T. Smith de México S.A. de C.V.
GRANEL MINERAL

TERMINALES PRIVADAS

- 4 Industrias Negromex S.A. de C.V.
FLUIDOS PETROQUÍMICOS

- 5 Vopak Terminals México S.A. de C.V.
FLUIDOS PETROQUÍMICOS
- 6 Terminal Petroquímica Altamira, S.A. de C.V.
FLUIDOS PETROQUÍMICOS
- 7 Operadora de Terminales Marítimas S.A. de C.V.
FLUIDOS PETROQUÍMICOS
- 8 Styrolution Mexicana S.A. de C.V.
FLUIDOS PETROQUÍMICOS
- 9 Dragados OffShore de México S.A. de C.V.
CONSTRUCCIÓN Y REPARACIÓN DE PLATAFORMAS

- 10 J. Ray McDermott de México S.A. de C.V.
CONSTRUCCIÓN Y REPARACIÓN DE PLATAFORMAS
- 11 Terminal de LNG de Altamira S. de R.L. de C.V.
FLUIDOS PETROQUÍMICOS
- 12 Terminal Marítima de Altamira S.A. de C.V.
GRANEL AGRÍCOLA
- 13 Inmobiliaria Portuaria de Altamira S.A. de C.V.
CARGA GENERAL
- 14 Puertos Integrales del Sureste S.A. de C.V.
CARGA GENERAL / SOBREDIMENSIONADOS
- 15 HUASTECA FUEL TERMINAL
PETROLIFEROS

CONECTIVIDAD MARÍTIMA

PARTICIPACIÓN POR CONTINENTE



19
Líneas
navieras

35
Servicios

NORTEAMERICA

Estados Unidos
México
Canadá

EUROPA

Alemania
Bélgica
Francia

AMÉRICA DEL SUR

Brasil
Colombia
Chile

AFRICA

Argelia
Sudáfrica
Gabón

ASIA

Japón
Corea del Sur
China Popular

OCEANÍA

Australia
Guinea
Nueva Zelanda



PRINCIPALES ÁREAS PRODUCTIVAS DE LA ZONA INDUSTRIAL

DONDE EL PRESENTE SE TRANSFORMA EN FUTURO

Norte / Northeastern zone

44%

Tamaulipas, Nuevo León, Coahuila

Centro

22%

Estado de México, D.F., Morelos

Altamira

Centro Bajío / Central Bajío

28%

San Luis Potosí, Zacatecas, Jalisco, Guanajuato, Querétaro

Otros

6%

Hinterland Comercial

Los estados de **Tamaulipas, Nuevo León y Coahuila**, representan en su conjunto más del 44% de las importaciones y exportaciones.

Destacando el **estado de Tamaulipas**, debido principalmente a su vocación industrial y el corredor petroquímico.

Seguido por los **estados del Bajío** con casi el 28%, así como la zona centro del país con un 22%..

Exportaciones

Europa | Norteamérica | Sudamérica

Importaciones

Norteamérica | Sudamérica

CONECTIVIDAD TERRESTRE DEL PUERTO DE ALTAMIRA

DONDE EL PRESENTE SE TRANSFORMA EN FUTURO

Cuenta con la infraestructura y una conectividad eficiente para comunicar con los principales centros de producción y consumo del país.





FERROMEX

KANSAS CITY SOUTHERN

CONECTIVIDAD FERROVIARIA DEL PUERTO DE ALTAMIRA

DONDE EL PRESENTE SE TRANSFORMA EN FUTURO

Conexión con las principales líneas
ferroviarias

CANADIAN PACIFIC
KANSAS CITY
Centro del país

FERROMEX
Norte y Occidente

CONEXIONES FERROVIARIAS / RAILWAY CONNECTIONS

Ciudad / City	Ferrovial Km. Railway Kilometers
CIUDAD VICTORIA	220
SAN LUIS POTOSÍ	473
TOLUCA	970
MONTERREY	498
CIUDAD DE MÉXICO	905
ZACATECAS	787
SALTILLO	863
QUERÉTARO	704
LEÓN	806
GUADALAJARA	1,004
DURANGO (GÓMEZ PALACIO)	872
CHIHUAHUA	1,645

27.7 km
Vías dentro del puerto

19.2 km | ASIPONA
4.2 km | FERROMEX

4.3 km | CLIENTES DENTRO
DEL PUERTO





CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO MARITIMO

DONDE EL PRESENTE SE TRANSFORMA EN FUTURO

Único en su clase en **México**

Cuenta con el equipo más moderno de comunicación, de navegación y meteorológico.

360°
Visibilidad

38m
Altura

Funcionamiento y Operación



24 HORAS
365 DÍAS

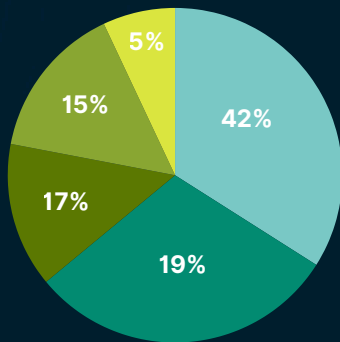


ESTADÍSTICAS **CARGA**

COMERCIAL

Tipos de Carga

- Contenerizada
- Suelta
- Fluidos
- Mineral
- Agrícola



Ranking Participación Nacional

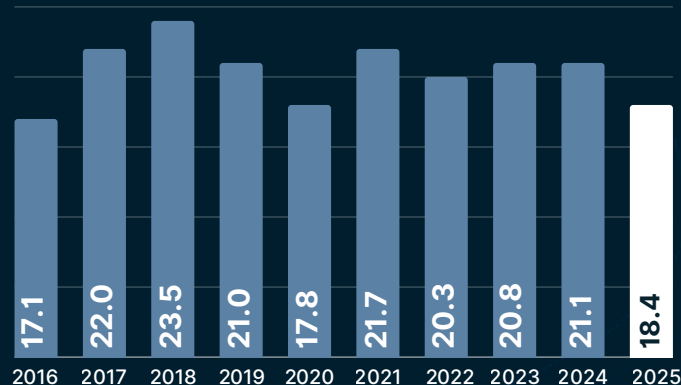
Manzanillo	1°
Veracruz	2°
Lázaro Cárdenas	3°
Altamira	4°
Guaymas	5°

TONELADAS

18,455,537

Enero - Diciembre 2025

Movimiento Histórico





Consulta más
estadística
Código QR



CRECIMIENTO CARGA AUTOMOTRIZ

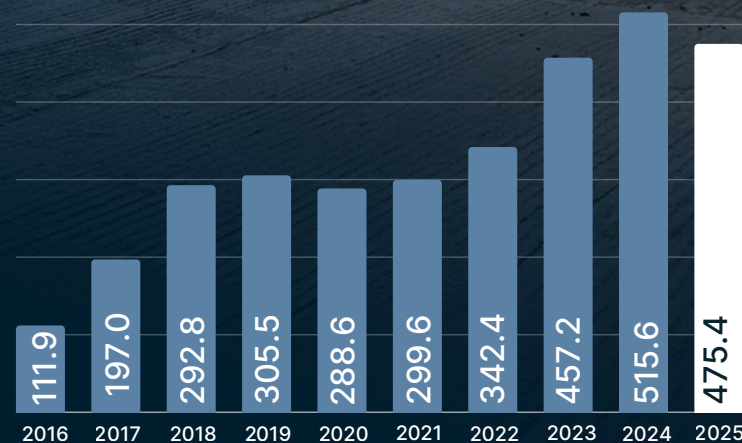
UNIDADES
475,441
Enero - Diciembre 2025

Ranking Participación Nacional

Veracruz	1°
Lázaro Cárdenas	2°
Altamira	3°
Mazatlán	4°
Tuxpan	5°

Movimiento Histórico

Récord Histórico*



TONELADAS MOVILIZADAS

TONELADAS
1,384,883

ENERO 2026



Carga Contenerizada

555,630

40%



Carga Mineral

167,480

12%



Fluidos Petroquímicos

230,690

17%



Carga General

332,087

24%



Carga Agrícola

98,997

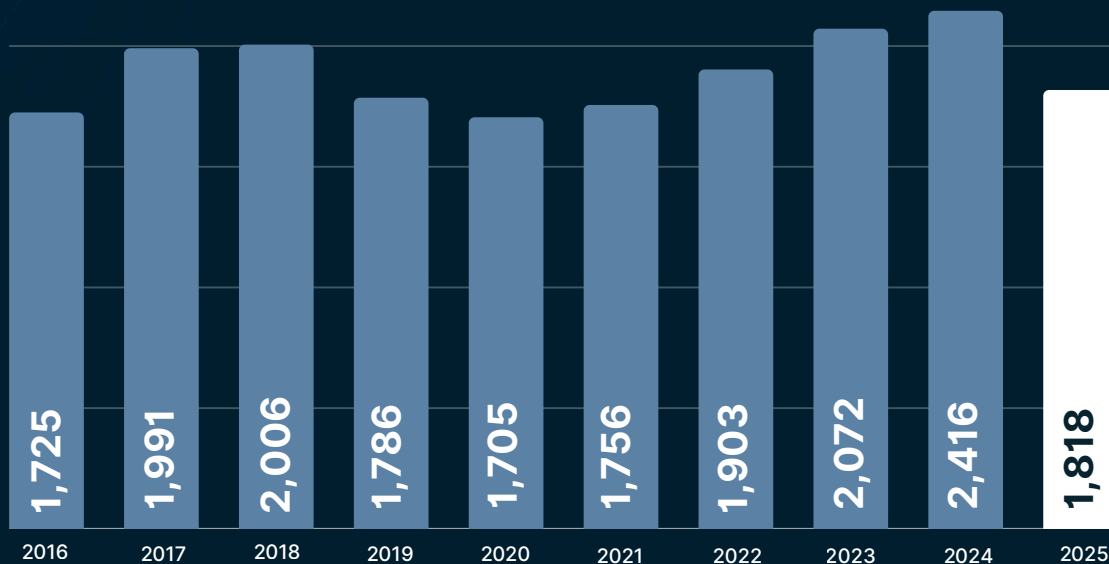
7%

BUQUES ATENDIDOS

152

ENERO 2026

Movimiento Histórico



Consulta más
estadística

Código QR

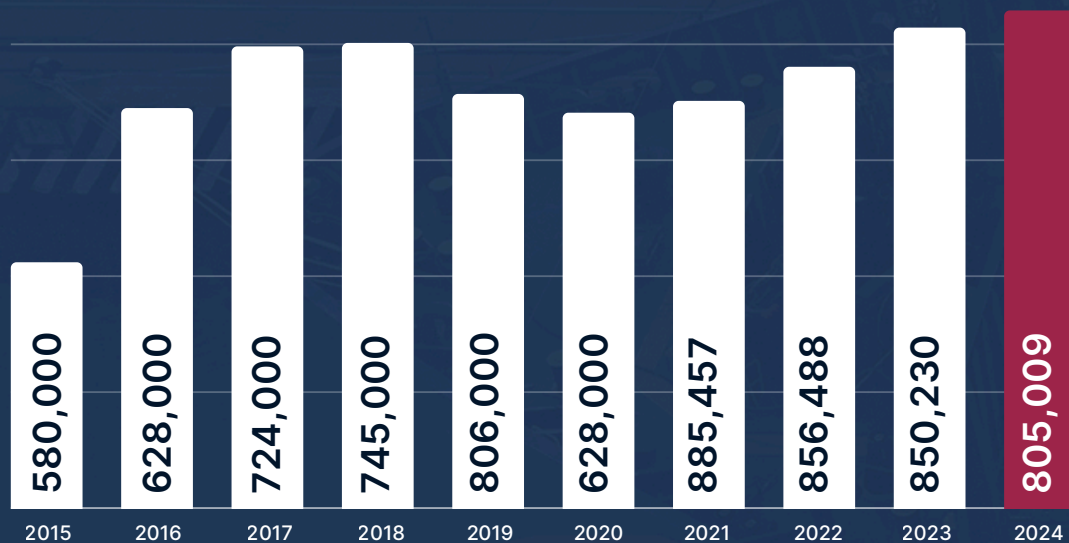


TEUS

63,374

ENERO 2026

Movimiento Histórico



Ranking Participación Nacional

Manzanillo	1°
Veracruz	2°
Lázaro Cárdenas	3°
Altamira	4°
Guaymas	5°

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA

Actualmente el Puerto de Altamira cuenta con un **calado de 13.50 m (44 ft)** y se proyecta incrementar hasta los **13.80 m (45 ft)**

Canal de Navegación Sur

Proyecto 5Km Avance 40% (2km)

Canal de Navegación Norte

Proyecto 6.3Km Avance 25% (1.5km)

----- Muelles en proceso

HFT API 3

----- Muelles existentes

CTS API 2 IPA INSA ATP IPM STY OTM
TMA TEPEAL TLA JRM DOMSA PISSA

CERTIFICACIONES

DONDE EL PRESENTE SE TRANSFORMA EN FUTURO



ISO 9001:2015

Demostrar capacidad para proporcionar regularmente productos y servicios que satisfagan los requisitos del cliente, los legales y reglamentarios aplicables.



ISO 14001:2015

Establecer un marco de protección para el medio ambiente manteniendo en todo momento una estabilidad económica en la organización y partes interesadas.



ISO 45001:2015

Gestionar riesgos y oportunidades para la seguridad y salud en el trabajo, prevenir lesiones y deterioro de la salud relacionados con el trabajo y proporcionar lugares de trabajo seguro y saludables.



Calidad Ambiental

Se verifica el cumplimiento de la empresa respecto a las Leyes Ambientales Federales y Locales, los Reglamentos Ambientales Federales y Locales, las Normas Oficiales Mexicanas ordenadas por Materia (NOMs) dictadas por la SEMARNAT y los requerimientos que cada municipio aplique.



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA
PORTUARIO NACIONAL
MARINA

PUERTO DE ALTAMIRA

DONDE EL PRESENTE SE TRANSFORMA EN FUTURO



@PuertoAltamira

TEL. 260 - 60 - 60

PUERTO ALTAMIRA.COM.MX

CALLE RÍO TAMESÍ KM 0 800, LADO SUR, COL. PUERTO INDUSTRIAL CP. 89603

