



ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE ALTAMIRA S.A. DE C.V.

1.- **ÁREA DE FONDEO PARA BUQUES CON CARGA GENERAL.**

Latitud Norte 22° 27'.20 Longitud Oeste 097° 49'.00

Latitud Norte 22° 27'.40 Longitud Oeste 097° 47'.50

Latitud Norte 22° 28'.10 Longitud Oeste 097° 46'.40

Latitud Norte 22° 27'.40 Longitud Oeste 097° 43'.00

Latitud Norte 22° 23'.80 Longitud Oeste 097° 45'.00

Latitud Norte 22° 23'.80 Longitud Oeste 097° 47'.00

- III. **Zona de precaución:** Delimitada por un círculo con radio de 1.9 millas náuticas, teniendo como centro la Boya de Recalada en la posición geográfica:

Latitud Norte 22° 29'.30 Longitud Oeste 097° 48'.20

- IV. **Límites de pilotaje:** A partir de una distancia de dos millas náuticas afuera de las escolleras hacia las áreas navegables que conduzcan a las instalaciones portuarias. La estación de piloto se indica en la Carta Náutica SM 722.2 "Puerto de Altamira" del ANEXO VI.

- V. **Zona de espera para maniobras:** Los buques en espera de Piloto para entrar y operar en el Puerto de Altamira y que no requieran fondear, lo harán en las zonas establecidas por la Autoridad Marítima siguiendo las indicaciones del CCTM.

- VI. **Zona marítima portuaria.** Delimitada dentro del recinto portuario, está integrada por las áreas de agua para maniobras de buque, que se indican en el ANEXO VI, Plano No. 1B.

**Canal de Navegación Interior de Acceso al Puerto**

Longitud (Metros) **2,500.00**

Plantilla (Metros) **200.00**

Profundidad (Metros) **- 13.40**

**Limites del Área**

Limitado: al Norte con la zona para Terminales de Gran Escala; al Este con los Morros de los Espigones; al Sur con los Muelles de CTS, Agregados Pétreos, IPA y NEGROMEX y la zona para Terminales de Carga General, y al Oeste, con la Dársena de Ciaboga 1.



### Canal de Navegación Norte

**Longitud** (Metros) **1,267.00**

**Plantilla** (Metros) **100.00**

**Profundidad** (Metros) **- 9.40**

#### Limites del Área

Limitado: al Norte con la zona para la extensión del propio canal de navegación; al Este con la zona para Terminales Particulares, Muelle de J. RAY MCDERMOTT y zona para Terminales a Gran Escala; al Sur con la Dársena de Ciaboga 1 y; al Oeste, con el Muelle de la Terminal de TLA y la zona para Terminales Particulares.

### Canal de Navegación Sur

**Longitud** (Metros) **744.00** (Zona de Transición)

**Longitud** (Metros) **1,648.00**

**Plantilla** (Metros) **180.00**

**Profundidad** (Metros) **- 13.40**

#### Limites del Área

Limitado: al Norte con la Dársena de Ciaboga 1; al Este con el Muelle de la Terminal API 1, Muelle de las Terminales de Usos Múltiples ATP e IPM y la zona para Terminales Especializadas en Contenedores; al Sur con la zona para la extensión del propio canal de navegación y; al Oeste, con la zona para Terminales Particulares y los Muelles de las Terminales de BASF, OTM, TMA y TEPEAL.

### Dársena de Ciaboga 1

**Diámetro** (Metros) **650.0**

**Profundidad** (Metros) **- 13.40**

#### Limites del Área

Limitada: al Norte con el Canal de Navegación Norte; al Noreste con la zona para Terminales a Gran Escala; al Este con el Canal de Navegación Interior de Acceso al Puerto; al Sureste con el Muelle de la Terminal API 1; al Sur con el Canal de Navegación Sur y; al Oeste, con el Muelle de la Terminal de VOPAK.



- VII. Áreas para operación portuaria.** Conjunto de instalaciones portuarias que permiten realizar el paso de las mercancías desde el transporte marítimo al terrestre en un sentido u otro, integrada por los muelles para manejo de contenedores, carga general, unitizada, carga de proyecto, carga roll on/roll off y automóviles, líquidos químicos y petroquímicos, gráneles minerales, agrícolas, gas natural licuado y plataformas marinas y estructuras costa fuera; sus patios, almacenes, bodegas, cobertizos, talleres y naves, áreas de maniobras, de consolidación y desconsolidación, tanques atmosféricos y recipientes a presión, áreas de llenaderas, vialidades, estacionamientos de carga, vías, espuelas, laderos y el área Intermodal, mismas que se describen con mayor detalle en este documento y sus anexos.

#### **Regla 4. Modificación a las reglas de operación.**

Las reglas de operación del puerto se modificarán a propuesta del Comité de Operación; cuando la Secretaría así lo determine o a juicio de esta, resulte conveniente para mejorar las condiciones de operación del puerto, ajustándose a lo dispuesto en el artículo 81 del Reglamento. En todo caso, corresponde a la Administración elaborar el proyecto en los términos de la Ley.

Las reglas de operación del puerto tienen un carácter dinámico y por lo tanto podrán contener dos tipos de modificaciones sujetas a la revisión y aprobación de la Secretaría:

- I. **Transitorias.-** Cuando por razones operativas particulares, trabajos de ampliación o reparación del puerto haya que cambiar temporalmente algunas modalidades de funcionamiento del mismo.

Bajo tales circunstancias, la Administración propondrá al Comité de Operación las modificaciones a que hubiera lugar, las cuales quedarán asentadas en las actas del mismo, indicando su temporalidad e informando cuando las condiciones motivo del cambio hubieran desaparecido. Aprobada la modificación, la Administración informará los cambios a operadores, prestadores de servicios portuarios, prestadores de servicios portuarios conexos y usuarios involucrados.

- II. **Permanentes.-** Cuando, por la incorporación de una nueva modalidad de servicio, la entrada en operación de nuevas terminales e instalaciones, o alguna otra obra de uso general, se cambie en forma permanente el sistema de operación del puerto.