

ALTAMIRA

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

MARINA

2026 Year BOOK

PUERTO DE ALTAMIRA

MADISA CAT

EL RESPALDO PARA TUS OPERACIONES MARÍTIMAS

Contamos con soluciones completas para aplicaciones en mar y tierra, desde motores, motogeneradores para equipos de perforación terrestre, costa afuera en plataformas petroleras, hasta generación y propulsión a bordo de embarcaciones comerciales y militares; diferentes opciones de soluciones con programas especiales de Renta, Renta con Opción a Compra y Financiamiento para diferentes equipos.



Además, ofrecemos valor agregado y respaldo a tus equipos a través de Pólizas de Mantenimiento Preventivo, Garantías Extendidas, Reconstrucción de Componentes, Monitoreo Remoto, así como mano de obra calificada.



Variedad de maquinaria y equipos especializados para terminales portuarias.
-Tractores de terminal
-Montacargas eléctricos y de combustión
-Grúas
-Cargadores frontales y más equipos

TRABAJAMOS CON LAS MEJORES MARCAS

CAT · TERBERG SPECIAL VEHICLES · PALFINGER · Link-Belt CRANES · MANITEX · MITSUBISHI FORKLIFT TRUCKS · MICHELIN · YOKOHAMA TWS

TEL. 800 926 2347 /MADISACAT WWW.MADISA.COM ESR Empresa Socialmente Responsable

CONTENIDO
Contents

5 Mensaje de Bienvenida del Director
Director's Welcome Message

7 Altamira dentro del Sistema Portuario
Altamira within the Port System

11 Configuración del Puerto
Port Configuration

22 Complejo Industrial
Industrial Complex

28 Terminales Marítimas y Tipos de Carga
Marine Terminals and Types of Cargo

31 Evolución de la carga
Cargo Evolution

34 Foreland & Hinterland
Foreland & Hinterland

37 Ubicación y Conectividad
Location and Connectivity

44 Autoridades al servicio del comercio exterior
Authorities Serving Foreign Trade

48 Contribución Económica
Economic Contribution

51 Nuevos Proyectos del Puerto
New Port Projects

54 Ventajas Competitivas
Competitive Advantages

62 Vinculación Puerto-Ciudad
Port-City Linkage

69 Fichas Técnicas
Technical Sheets

104 Perfiles
Profiles





contacto@grupogerez.com
grupogerez.com
(833) 214 0041 / 212 5958

MÁS DE 95 AÑOS GARANTIZANDO SOLUCIONES ADUANALES LOGISTICAS Y 3PL

GRUPO GEREZ
CUSTOMS & LOGISTICS WORLDWIDE

Your OneStop Solution

Customs and Logistics

Grupo Gerez is a customs and logistics company with extensive experience providing comprehensive solutions for international trade.

3PL Services



Our Services

01 *Customs Brokerage & Trade Compliance*

Import & export clearance | Regulatory compliance

02 *Oil, Gas & Energy Logistics*

Offshore units | Rigs | Vessels | Project cargo

03 *Port & Offshore Operations*

Vessel clearance | Dock operations | Authority coordination

04 *3PL & Integrated Logistics*

Warehousing | Reconditioning | Door-to-door solutions

05 *Project & Advisory Services*

Logistics planning | Permits | Risk management

Coverage

Mexico & United States (Ports, borders and main logistics hubs across the country.)

Headquarters:

Saturno #105, Piso 3 Col.
Barrandillas, C.P. 89180
Tampico, Tamaulipas, México

Emails:

javier.gerez@grupogerez.com
victor.ibarias@grupogerez.com
kevin.guzman@grupogerez.com

TRACE Anti-Bribery Compliance Solutions

ISO 9001:2015



MENSAJE DE BIENVENIDA DEL DIRECTOR

VICEALMIRANTE C.G. DEM. RET.
FIDEL MALDONADO LÓPEZ

Es un orgullo darles la bienvenida al Puerto de Altamira y agradecer sinceramente su interés y atención. Este espacio representa el resultado de años de trabajo, visión y compromiso con el desarrollo económico y logístico de México.

Desde sus inicios, el Puerto de Altamira ha formado parte de un ambicioso proyecto industrial y portuario concebido para impulsar nuevos polos de desarrollo a lo largo de la costa mexicana, atendiendo las crecientes necesidades del comercio exterior de los estados del norte, centro y la región del Bajío del país.

Actualmente, el Puerto Industrial de Altamira se extiende sobre una superficie superior a las 9,500 hectáreas y alberga a más de 94 empresas de distintos sectores productivos. Se ha consolidado como líder nacional en el manejo de fluidos petroquímicos y carga general suelta, además de ocupar el cuarto lugar a nivel nacional en el movimiento total de carga y contenedores, lo que reafirma su relevancia dentro del sistema portuario mexicano.

El Puerto de Altamira es reconocido tanto a nivel nacional como en América Latina por su alto potencial de expansión. Su amplia extensión territorial, ubicación estratégica y conectividad logística de primer nivel lo posicionan como un referente regional. Estas fortalezas le han permitido desarrollarse como un centro industrial y logístico de gran escala, con infraestructura moderna y servicios capaces de atender operaciones de alta eficiencia.

Asimismo, el puerto opera bajo principios de transparencia, competitividad, sustentabilidad y apertura, garantizando un modelo dinámico que impulsa el crecimiento económico del país. Este enfoque contribuye también al bienestar y desarrollo de las familias de la Zona Conurbada de Tampico, Ciudad Madero y Altamira, Tamaulipas.

Más allá de sus capacidades logísticas e industriales, el Puerto de Altamira mantiene un firme compromiso con el desarrollo sustentable y la responsabilidad social. Además de ser un motor estratégico del comercio exterior mexicano y un aliado clave para las empresas que buscan fortalecer su presencia en el Golfo de México.

En este sentido, el Puerto de Altamira se encuentra alineado con la visión de transformación marítima impulsada por la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo, quien apuesta decididamente por el fortalecimiento del Desarrollo Portuario y Marítimo de México.

Las empresas que integran la Comunidad Portuaria del Puerto de Altamira están comprometidas con la calidad y mejora continua de los bienes y servicios que en él se ofrecen; además de que trabajan coordinada y eficientemente para mantener la calidad propia de un Puerto de clase mundial.



The Director's Welcome Message

It is a privilege to welcome you to the Port of Altamira and to sincerely thank you for your interest and attention. This space represents the result of years of work, vision, and commitment to Mexico's economic and logistical development.

Since its inception, the Port of Altamira has been part of an ambitious industrial and port project designed to promote new development hubs along the Mexican coastline, meeting the growing foreign trade needs of the northern, central, and Bajío regions of the country.

Currently, the Industrial Port of Altamira covers an area of more than 9,500 hectares and is home to over 94 companies from various productive sectors. It has established itself as a national leader in the handling of petrochemical fluids and break bulk cargo, in addition to ranking fourth nationwide in total cargo and container throughput, reaffirming its relevance within the Mexican port system.

The Port of Altamira is recognized both nationally and throughout Latin America for its high expansion potential. Its extensive territorial coverage, strategic location, and first-class logistical connectivity position it as a regional benchmark. These strengths have enabled its development as a large-scale industrial and logistics hub, with modern infrastructure and services capable of supporting highly efficient operations.

Likewise, the port operates under principles of transparency, competitiveness, sustainability, and openness, ensuring a dynamic model that drives the country's economic growth. This approach also contributes to the well-being and development of families in the metropolitan area of Tampico, Ciudad Madero, and Altamira, Tamaulipas.

Beyond its logistical and industrial capabilities, the Port of Altamira maintains a firm commitment to sustainable development and social responsibility, while also serving as a strategic engine for Mexican foreign trade and a key ally for companies seeking to strengthen their presence in the Gulf of Mexico.

In this regard, the Port of Altamira is aligned with the maritime transformation vision promoted by President Claudia Sheinbaum Pardo, who firmly supports the strengthening of Mexico's Port and Maritime Development.

The companies that make up the Port Community of the Port of Altamira are committed to quality and continuous improvement of the goods and services offered, and they work in a coordinated and efficient manner to maintain the standards of a world-class port.



ALTAMIRA DENTRO DEL SISTEMA PORTUARIO

El fomento de los puertos estratégicos de clase mundial está a cargo del Gobierno de la República, los cuales impulsan la incomparable localización geográfica de México y promueven tanto el comercio nacional como el internacional. El Sistema Portuario Mexicano está en manos de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM) quien asume la responsabilidad de la política portuaria nacional y promueve la participación de los puertos de México a nivel mundial. Es a través de las figuras legales de las Administraciones del Sistema Portuario Nacional (ASIPONAS) que el gobierno mexicano decidió concesionar los puertos principales del país a sociedades mercantiles.

Altamira within the Port System

The promotion of strategic, world-class ports is the responsibility of the Federal Government, which fosters Mexico's unparalleled geographic location and fosters both domestic and international trade. The Mexican Port System is overseen by the General Coordination of Ports and Merchant Marine (CGPyMM), which is responsible for national port policy and promotes the participation of Mexican





Son las ASIPONAS las encargadas de planificar, programar, desarrollar, usar, aprovechar y explotar los puertos en concesión. Actualmente la CGPyMM se encarga de la coordinación de 18 ASIPONAS, cuya constitución fue como empresas públicas prioritarias y poseen la concesión de 18 puertos estratégicos federales en México.

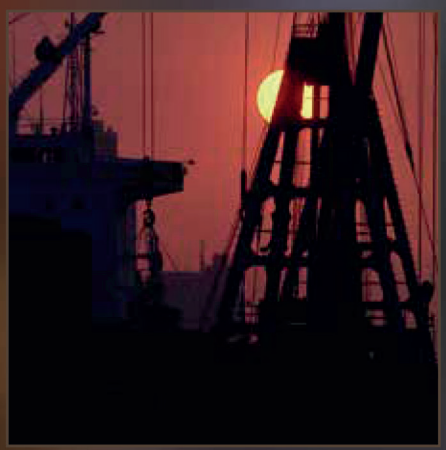
Las empresas del sector privado se encargan de la operación de las terminales, instalaciones y servicios dentro de los puertos a través de contratos de cesión parcial de derechos otorgados de conformidad con la Ley de Puertos y las leyes mercantiles además de la adjudicación de concursos públicos.

La relevancia que tiene la función que desempeña el Puerto de Altamira dentro del Sistema Portuario Nacional es muy alta, pues se torna en el enlace logístico evidente para las compañías ubicadas al noreste y en la región del bajío. Por causa de esto el Puerto de Altamira se ubica dentro de los 4 Puertos que mayor carga mueven en el país.









01 800 466 22 23
www.cabezut.com

Agentes Aduanales
Custom Brokers
Since 1927

GRUPO CABEZUT

PREMIO A LA CALIDAD TAMAULIPAS 2010

CASCEM
CADENA SEGURA DEL COMERCIO EXTERIOR MEXICANO

COMCE NORESTE, A.C.
Iniciativa Privada en el Comercio Exterior

TÜV SÜD ISO 9001

AGENTE ADUANAL OLA ACREDITADO



ports at a global level. Through the legal framework of the National Port System Administrations (ASIPONAS), the Mexican government decided to grant concessions of the country's main ports to commercial entities. The ASIPONAS are responsible for planning, programming, developing, using, managing, and operating the ports under concession.

Currently, the CGPyMM coordinates 18 ASIPONAS, which were established as priority public enterprises and hold the concession of 18 strategic federal ports in Mexico. Private-sector companies are responsible for the operation of terminals, facilities, and services within the ports through partial assignment of rights contracts, granted in accordance with the Ports Law and commercial legislation, as well as through public bidding processes.

The role played by the Port of Altamira within the National Port System is of great significance, as it serves as a clear logistical link for companies located in the northeastern region and the Bajío area. As a result, the Port of Altamira ranks among the four ports that handle the highest volume of cargo in the country



Configuración del Puerto

El plan de desarrollo definido para el Puerto de Altamira tiene proyectada la posibilidad de operar de manera simultánea 90 embarcaciones y contar con un calado de hasta 50 pies (15.24 m) en los canales de navegación. Se alcanza una mayor rentabilidad en las operaciones de las cadenas logísticas en el puerto industrial debido a la proximidad que existe entre su zona industrial y los frentes de agua, logrando mayor viabilidad en las actividades de importaciones de los insumos que requiere el país y las exportaciones de sus productos.

Hoy por hoy, el proyecto más joven dentro del Sistema Portuario Nacional es el del Complejo Industrial Portuario de Altamira, el cual inició sus operaciones el 1° de junio de 1985 sumando a la fecha 40 años de constante crecimiento y 15 terminales marítimas por las cuales se operan cerca de 22 millones de toneladas al año.



Complejo Industrial Portuario de Altamira

40 años
de constante crecimiento.

15 terminales marítimas
por las cuales se operan cerca de
22 millones de toneladas al año.



Port Configuration

The development plan proyected for the Port of Altamira envisions the capability to simultaneously operate up to 90 vessels and to provide a draft of up to 50 feet (15.24 m) in its navigation channels. Greater operational profitability is achieved within the industrial port's logistics chains due to the close proximity between the industrial zone and the waterfront areas, enhancing the feasibility of importing the inputs required by the country and exporting its products.

At present, the youngest project within the National Port System is the Altamira Industrial Port Complex, which began operations on June 1, 1985, and to date has accumulated 40 years of continuous growth, with 15 maritime terminals through which approximately 22 million tons are handled annually.

Altamira Port Industrial Complex

It has grown consistently for

40 YEARS

and now operates

15 MARITIME TERMINALS

handling nearly

22 million tons annually.



GRUPO DELTA



INCINERACIÓN INDUSTRIAL

Recolección, Transporte, Incineración y Manejo Integral de residuos para el sector hospitalario, portuario, marítimo e industrial.



SPILLS CONTAINMENT

Brindamos respuesta inmediata ante incidentes ambientales con el servicio de tendido de barreras de contención de hidrocarburos



SUPPLIES & SERVICES

Proveemos una amplia gama de suministros y servicios para el sector portuario marítimo e industrial

GRUPO DELTA

833 280 6204

sales@deltaincineracion.com

www.deltaincineracion.com



De acuerdo con el modelo utilizado en el diseño del Puerto Industrial, la idea de contar con todo en un solo lugar es de suma ventaja, es decir un Parque Industrial con Puerto propio. Esto lo convertiría en la mejor alternativa para arrancar o expandir las actividades comerciales de los inversionistas interesados y además ayudar a disminuir el costo de la logística. A continuación, se indican los 3 elementos que forman parte del complejo:

According to the model used in the design of the Industrial Port, the concept of having everything in one place represents a significant advantage—that is, an Industrial Park with its own port. This makes it the best alternative for investors seeking to start or expand commercial activities, while also helping to reduce logistics costs.



Recinto Portuario. - Conformado por 3,075 hectáreas, de las cuales se encuentran disponibles 1,249 hectáreas, destinadas al desarrollo de terminales, canales de navegación, proyectos portuarios y futuras expansiones. Actualmente, el Puerto está equipado para manejar una amplia gama de cargas, cuenta con un calado de 44 pies (13.20 metros), lo que permite recibir todo tipo de embarcación marítima.

Zona de Desarrollo. - Cuenta con un área de 5,098 hectáreas, que rodean el recinto portuario para desarrollar cualquier tipo de proyecto industrial, ofreciendo un gran potencial para nuevos negocios portuarios con alta rentabilidad a corto y mediano plazo. Actualmente se encuentran más de 1,717.8 hectáreas disponibles. En esta área se encuentran más de 96 compañías de origen nacional y extranjero que conforman lo que ahora es el clúster petroquímico más importante del país.

Cordón Ecológico. – Con el objetivo de proteger y crear una división natural entre la ciudad y la industria se cuentan con 1,422 hectáreas de Cordón Ecológico, mismas que rodean el desarrollo del Complejo Industrial Portuario. Este Cordón Ecológico cumple con 2 funciones primordiales para la preservación y el desarrollo del puerto, la primera es preservar la flora y fauna de la región, evitando que el desarrollo del puerto afecte sus ecosistemas, y la segunda es crear un ambiente idóneo para el establecimiento de la industria evitando que la mancha urbana invada las áreas de desarrollo y de operación del puerto. Las maniobras de cargas sobre dimensionadas son una realidad precisamente gracias a este Cordón Ecológico, dado que al reservar exclusivamente todas las actividades industriales y portuarias a las áreas de crecimiento y recinto se puede garantizar el funcionamiento apropiado y colaboración entre los usuarios.



5,098
HECTÁREAS

En esta área se encuentran más de

96
EMPRESAS
de origen nacional y extranjero.





Below are the three components that make up the complex:

Port Area (Recinto Portuario).
This space has 3,075 hectares, of which 1,249 hectares are still available for the development of terminals, navigation channels, port projects, and future expansions. Currently, the port is equipped to handle a wide range of cargo and has a draft of 44 feet (13.20 meters), allowing it to receive all types of seagoing vessels.

DEVELOPMENT ZONE

5,098 HECTARES

more than
96 COMPANIES
national and foreign
located here.

CPKC
DE MÉXICO



Llegamos directo al

50%

de la población de México.

Con CPKC expanda su alcance, acceda a mercados clave y lleve su negocio al siguiente nivel.

¿Listo para conectar con el futuro?

Contáctenos hoy para descubrir cómo podemos ayudarle a crecer.

www.cpkcr.com 81 8852 7777

Development Zone.
This area covers 5,098 hectares surrounding the port area and is designated for the development of all types of industrial projects, offering strong potential for new, businesses that seek high profits in a short or meduim period of time.

At present, more than 1,717.8 hectares are available. This zone is home to over 96 companies and international industries, forming what is now the most important petrochemical cluster in the country.

Ecological Buffer Zone (Cordón Ecológico).
With the purpose of protecting and creating a natural division between the city and industrial activities, the complex includes 1,422 hectares designated as an Ecological Buffer Zone, surrounding the Industrial Port Complex.

This buffer fulfills two essential functions for the preservation and development of the port: first, it preserves the region's flora and fauna, preventing port development from impacting local ecosystems; and second, it creates an optimal environment for industrial establishment by preventing urban sprawl from encroaching on port development and operational areas.

Oversized cargo operations are possible precisely because of this Ecological Buffer Zone, as reserving all industrial and port activities exclusively for growth and port areas ensures proper operations and effective collaboration among users.



Contáctanos:

833 264 3412

833 264 3413

ventas@pmaltamira.mx

www.pmaltamira.mx

PMA

PROMOTORA DE MAQUINARIA DE ALTAMIRA, S.A. DE C.V.

Felicitamos al

Puerto Industrial de Altamira

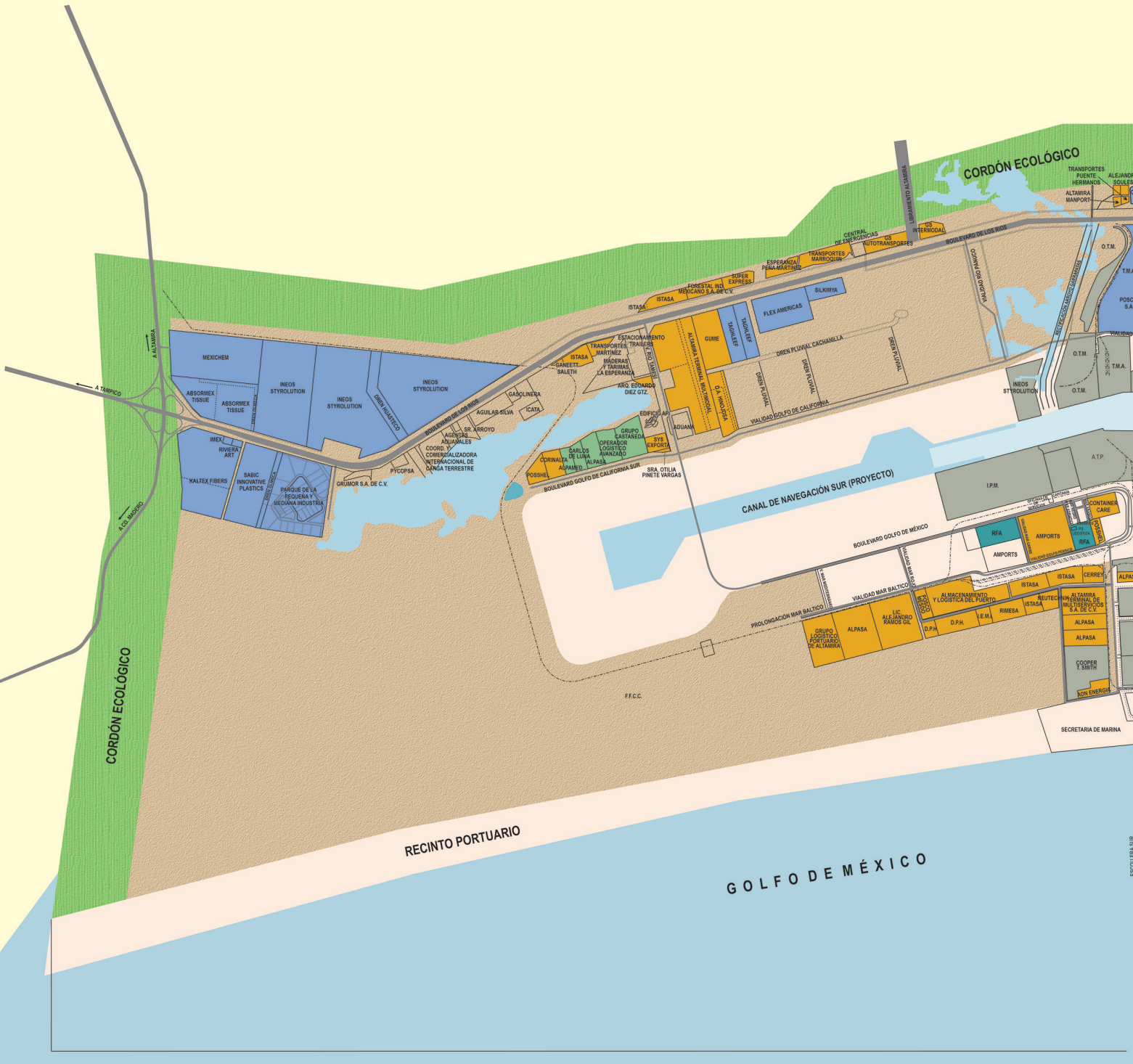
por su 40 aniversario



KAESER COMPRESORES · ENDRESS Power Generators · DINGLI México · Shindaiwa · SOCAGE · SINOBOOM · LGMG · Sauer Compressors MX

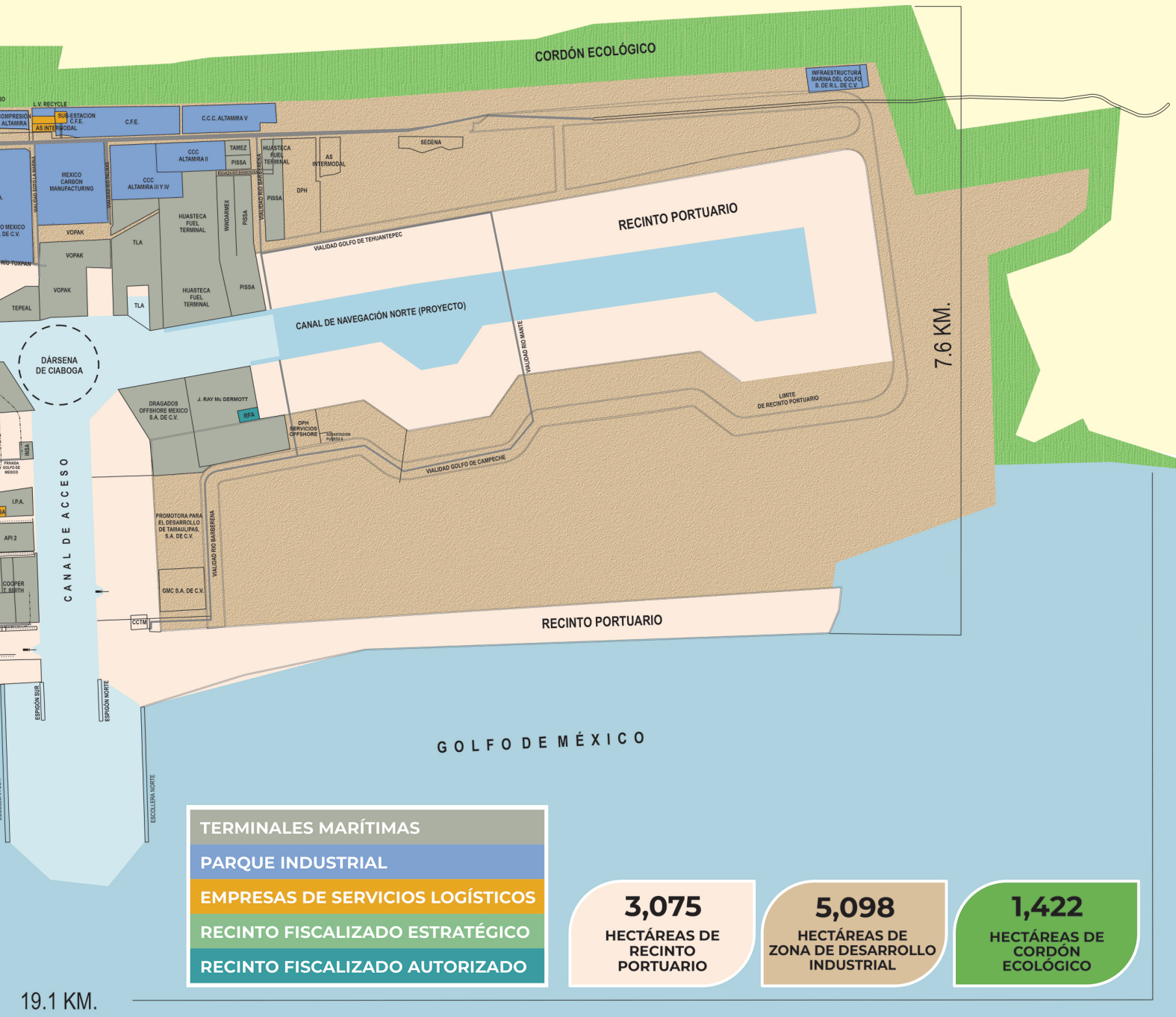
MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

ADMINISTR
SISTEMA PORTUARIO



ACIÓN DEL NACIONAL ALTAMIRA

ADMINISTRACION DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL
MARINA



TERMINALES MARÍTIMAS
PARQUE INDUSTRIAL
EMPRESAS DE SERVICIOS LOGÍSTICOS
RECINTO FISCALIZADO ESTRATÉGICO
RECINTO FISCALIZADO AUTORIZADO

3,075 HECTÁREAS DE RECINTO PORTUARIO

5,098 HECTÁREAS DE ZONA DE DESARROLLO INDUSTRIAL

1,422 HECTÁREAS DE CORDÓN ECOLÓGICO



Complejo Industrial

Genera el
30%
de la producción
nacional
de productos
petroquímicos.

Altamira se ha destacado por ser sede de grandes industrias del sector petroquímico y manufacturero, lo que ha llevado al municipio a encabezar la producción de petroquímicos en el país, de manera que cuenta actualmente con más de 50 compañías en la Zona de Desarrollo del Puerto, de origen nacional y extranjero, y más de 250,000 millones de pesos en inversión privada anuales.

El 30% de la producción nacional de productos petroquímicos se genera en este valioso clúster petroquímico, el cual lo ubica a la cabeza en términos de producción y exportación de hules sintéticos, negro de humo, resinas termoplásticas, pigmento blanco, D.M.T., polipropileno, A.B.S. y P.V.C.





PETROCHEMICAL CLUSTER

produces
30%
of the country's
petrochemical output

Industrial Complex

Altamira has distinguished itself as a hub for major petrochemical and manufacturing industries, which has positioned it as a national leader in petrochemical production. As a result, more than 50 national and international companies are currently established within the Port's Development Zone, with annual private investment exceeding 250 billion pesos.

Approximately 30% of the country's national production of petrochemical products is generated within this valuable petrochemical cluster, placing it at the forefront in terms of production and export of synthetic rubber, carbon black, thermoplastic resins, white pigment, DMT, polypropylene, ABS, and PVC.









Las Terminales que ya están instaladas en el Puerto suministran la mayoría de los insumos tales como butadieno, estireno, cloruro de vinilo, acrilonitrilo, monoetilglicol, ácido acético, ciclo hexano, propileno y paraxileno a las industrias del Corredor Industrial Petroquímico y el Parque Industrial para la fabricación de sus productos.

Los productos principales que se producen en el clúster petroquímico, gracias al suministro de los insumos y transformación en la industria, incluyen el dióxido de titanio (pigmento blanco), policloruro de vinilo (PVC), ácido tereftálico (TPA), polietileno tereftalato (PET), polipropileno, hule sintético, aditivos plásticos, fibras acrílicas, resinas, láminas de acero galvanizadas, entre otros. Sus esfuerzos dirigidos hacia las exportaciones han permitido que estas industrias puedan llegar a más de 55 países en los 5 continentes a través de la comercialización de sus productos.



LEVSA

Distribuidor Autorizado Mobil

LEVSA
Lubricantes Especializados de Veracruz

Levsa
levsamobil
Lubricantes Especializados de Veracruz
www.levsalubricantes.com.mx

Matriz Veracruz:
Ejército Mexicano Oriente No. 147, Col. Adalberto Tejeda, entre Emiliano Zapata y Donato Casas, Boca del Río, Veracruz.
Tel. (229) 9 22 5656 al 57

Xalapa:
Privada Carmen Viveros No. 5, Col. Centro Banderilla, Xalapa, Veracruz.
Tel. (228) 8 90 3301 y 8 15 5645

Coatzacoalcos:
Av. Universidad Km. 10 Bodega 7, entre Jirafas e Hipopótamos, Col. Las Gaviotas, Coatzacoalcos, Veracruz.
Tel. (921) 2 17 2030 y 31

Córdoba:
Blvd. Córdoba Peñuela No. 7740, entre Abasolo y 5 de Mayo, Col. Santa Cruz Buena Vista, Córdoba, Veracruz.
Tel. (271) 7 16 7885, 86 y 89

Poza Rica:
Blvd. Adolfo Ruiz Cortínez No. 2509, entre Economía y Ley, Col. Lázaro Cárdenas, Poza Rica, Veracruz.
Tel. (782) 8 24 6730 y 31

Tampico:
Sexta Avenida No. 600, esq. Calle 10, Col. Jardín 20 de Noviembre, Ciudad Madero, Tamaulipas.
Tel. (833) 2 15 2591 y (833) 2 15 9576

Pachuca:
Av. Universidad No. 203-B, casi esq. Blvd. a Tulancingo, Col. Ciudad de los niños, Pachuca, Hidalgo.
Tel. (771) 1 07 1678 y 80

Tuxtepec:
Carretera Tuxtepec Puente Caracol Km. 16.5 S/N, Col. Mundo Nuevo, San juan Bautista Tuxtepec, Oaxaca.
Tel. (287) 8 75 8456







The terminals already operating at the port supply most of the key raw materials—such as butadiene, styrene, vinyl chloride, acrylonitrile, monoethylene glycol, acetic acid, cyclohexane, propylene, and paraxylene—to the industries located within the Petrochemical Industrial Corridor and the Industrial Park for manufacturing purposes.

The main products manufactured within the petrochemical cluster, as a result of the supply of raw materials and industrial processing, include titanium dioxide (white pigment), polyvinyl chloride (PVC), terephthalic acid (TPA), polyethylene terephthalate (PET), polypropylene, synthetic rubber, plastic additives, acrylic fibers, resins, galvanized steel sheets, among others. Thanks to their strong export-oriented focus, these industries reach more than 55 countries across all five continents through the commercialization of their products.

El clúster petroquímico privado más grande del país se encuentra en el Puerto de Altamira, cuya producción es de 2.3 millones de toneladas anuales y representa el 70% de la capacidad de producción instalada en México. En su búsqueda por lograr la representación de sus intereses, cabe mencionar que las compañías del corredor petroquímico y del parque industrial crearon asociaciones, grupos de trabajo y alianzas estratégicas, lo cual ha permitido un entorno empresarial idóneo y lucrativo para las empresas recién llegadas, y beneficiando así tanto a la comunidad como a la sociedad, generando miles de empleos locales, y propiciando el crecimiento urbano y el bienestar familiar.

En la actualidad, el área de industria pesada con la más alta probabilidad de crecimiento en el estado de Tamaulipas es el Parque Industrial del Puerto.





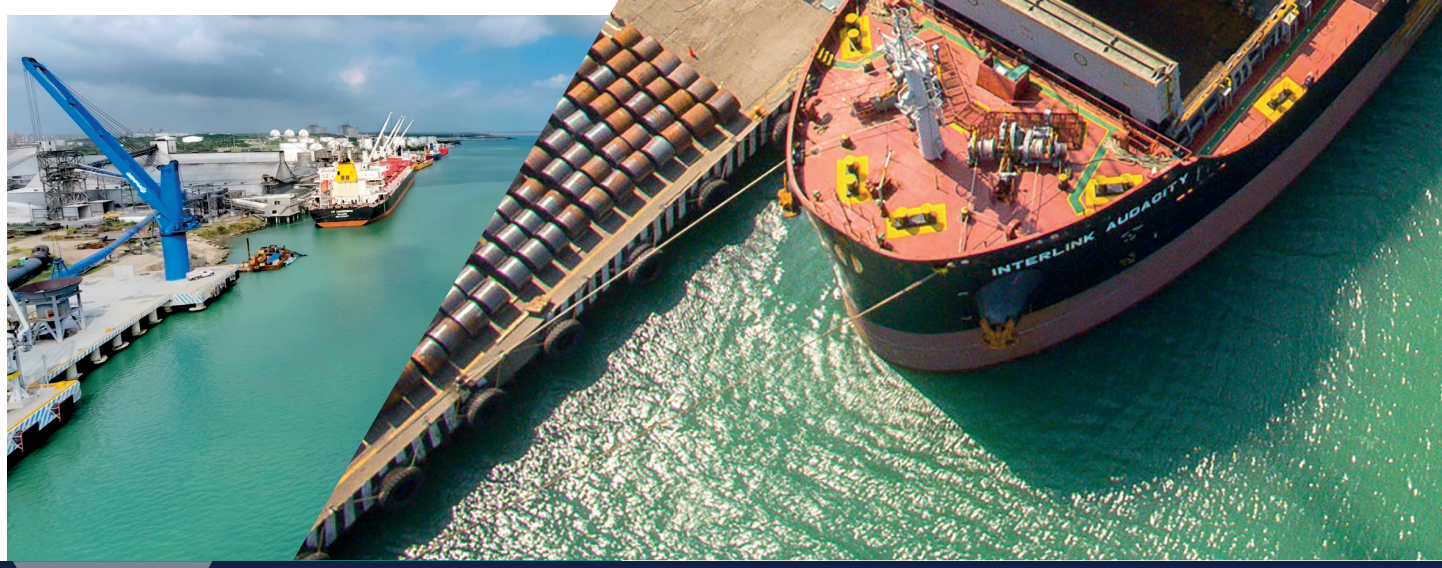
The largest private petrochemical cluster in the country is located at the Port of Altamira, with an annual production of 2.3 million tons, representing 70% of Mexico's installed production capacity. In their efforts to represent and protect their interests, companies within the petrochemical corridor and industrial park have established associations, working groups, and strategic alliances, fostering an optimal and profitable business environment for newly established companies. This ecosystem benefits both the community and society by generating thousands of local jobs, encouraging urban growth, and improving family well-being.

Currently, the heavy industry area with the highest growth potential in the state of Tamaulipas is the Industrial Park of the Port of Altamira.



TERMINALES MARÍTIMAS Y TIPOS DE CARGA

El constante crecimiento del Puerto lo ha llevado a contar hoy en día con 25 posiciones de atraque, que se conforman a través de sus 15 terminales marítimas especializadas y equipadas para operar cualquier tipo de carga. Con ellas el Puerto ha alcanzado óptimos niveles de productividad para dar el servicio de clase mundial que demandan sus clientes. Es a través de la sinergia que se obtiene mediante la colaboración de la Comunidad Portuaria y la iniciativa privada y pública para su crecimiento y desarrollo que el Puerto de Altamira ha logrado proyectarse de manera significativa. Actualmente existen 5 tipos de diferentes cargas en el Puerto de Altamira: fluidos petroquímicos, carga contenerizada, carga general suelta, granel mineral y granel agrícola, y esta por arrancar el funcionamiento de una nueva línea de negocios, enfocada en la carga de hidrocarburos.



MODULBOX

Soluciones de espacio



CONSTRUCCIÓN MODULAR

Modulbox - Soluciones de Espacio

50% MÁS RÁPIDO

QUE CONSTRUCCIÓN TRADICIONAL

| Ciudad de México | Monterrey
| Tampico | Villahermosa
| Lima Perú | Guatemala

+52 833.218.7555 | creyes@modulbox.com.mx

www.modulbox.com.mx



Marine Terminals and Types of Cargo

The Port's constant growth has led it to currently operate 25 berthing positions, distributed among its 15 specialized maritime terminals, all equipped to handle any type of cargo. Through this infrastructure, the Port has achieved optimal levels of productivity, enabling it to provide the world-class service demanded by its clients.







Through the synergy achieved by collaboration among the Port Community and both private and public initiatives focused on growth and development, the Port of Altamira has been able to project itself in a significant manner. At present, five different types of cargo are handled at the Port of Altamira: petrochemical fluids, containerized cargo, break bulk cargo, mineral bulk, and agricultural bulk. In addition, a new line of business focused on fuels is set to begin operations.





Evolución de la carga

El Puerto de Altamira se ha distinguido por ser el puerto con el mayor potencial de crecimiento en el país, gracias a su constante desarrollo en infraestructura y en la carga operada. Esto es resultado del esfuerzo y la colaboración entre la iniciativa privada y las autoridades portuarias, quienes, mediante sinergias, buscan cumplir la meta de optimizar las cadenas logísticas y mantener el renombre de puerto de clase mundial.

El incremento conjunto de todos los diferentes tipos de carga ha impulsado el crecimiento antes mencionado, lo cual permite un desarrollo sostenible en la distribución de las cargas, gracias a las significativas inversiones realizadas por el sector público y privado. El Puerto de Altamira Al cierre de 2024 logró cifras favorables, superando la operación de los últimos años., en materia de carga, el movimiento alcanzó más de 21.2 millones de toneladas, mientras que en embarcaciones atendidas se reportó un total de 2,416, rompiendo un récord histórico al convertirse en el año con mayor número de embarcaciones atendidas.









Cargo Evolution

The Port of Altamira has distinguished itself as the port with the greatest growth potential in the country, thanks to its continuous development in infrastructure and cargo handling. This progress is the result of the joint efforts and collaboration between the private sector and port authorities, who, through synergies, seek to optimize logistics chains and uphold the port's reputation as a world-class facility.

The combined increase across all cargo types has driven this growth, enabling sustainable development in cargo distribution, supported by significant investments from both the public and private sectors. By the end of 2024, the Port of Altamira achieved favorable results, surpassing cargo operations from previous years. Total cargo throughput exceeded 21.2 million tons, while the number of vessels serviced reached 2,416, setting a historic record as the year with the highest number of vessels handled.



Por otra parte, durante el 2025, a pesar de ser un año con condiciones adversas en el mercado mundial de comercio exterior, la carga contenerizada vio un crecimiento en toneladas de 13 por ciento y la carga de fluidos tuvo un crecimiento de 2 por ciento contra el año anterior.

El resultado del trabajo coordinado de todos los integrantes de la Comunidad Portuaria permitió movilizar más de 7.7 millones de toneladas de carga contenerizada al cierre de 2025, con un total de 887,101 TEUS, destacando el movimiento de productos como autopartes, madera y resinas. Otra de las cargas con mayor participación fue la de fluidos, de la cual se movilizó un total de 3.1 millones de toneladas, derivado de la demanda de fluidos petroquímicos en el Corredor Petroquímico de Altamira

Además, se movilizaron 475,441 unidades automotrices.

En materia de graneles, los minerales movilizaron más de 3.1 millones de toneladas, mientras que los agrícolas registraron casi 1 millón de toneladas.

Este puerto cuenta con instalaciones diseñadas para el manejo de plataformas petroleras, equipos especializados y embarcaciones de soporte utilizadas en actividades de exploración y explotación en alta mar. Además, Altamira ofrece servicios logísticos integrales, zonas de almacenamiento amplias y conexiones terrestres y marítimas que facilitan el transporte de insumos hacia los principales yacimientos offshore.

Meanwhile, during 2025—despite adverse conditions in the global foreign trade market—containerized cargo experienced a 13 percent growth in tonnage, and fluid cargo increased by 2 percent compared to the previous year.

The coordinated efforts of all members of the Port Community made it possible to handle more than 7.7 million tons of containerized cargo by the end of 2025, totaling 887,101 TEUs, with notable movements of products such as auto parts, timber, and resins. Another cargo type with significant participation was fluids, with a total of 3.1 million tons handled, driven by demand for petrochemical fluids in the Altamira Petrochemical Corridor.

In addition, 475,441 automotive units were handled at the port.

Regarding bulk cargo, mineral bulk exceeded 3.1 million tons, while agricultural bulk reached nearly 1 million tons.

The port is equipped with facilities designed for handling offshore platforms, specialized equipment, and support vessels used in offshore exploration and production activities. Furthermore, Altamira offers integrated logistics services, extensive storage areas, and land and maritime connections that facilitate the transport of supplies to major offshore fields.



FORELAND & HINTERLAND

Considerando que el Puerto de Altamira posee una ubicación estratégica y la posibilidad de manejar diversas cargas en sus instalaciones, se puede atender un extenso mercado que comprende los estados al noreste del país que incluyen a Tamaulipas, Coahuila y Nuevo León, pero por igual el área del Centro-Bajío con los estados de San Luis Potosí, Guanajuato, Querétaro, Aguascalientes, etc. Dentro del estado de Tamaulipas atendemos a las industrias petroquímicas ubicadas dentro del mismo Puerto con la importación de sus insumos y exportación de su producción, además de las distintas plantas de manufactura al norte del estado y los parques de energía eólica. En los estados de Nuevo León, Aguascalientes, Coahuila y Guanajuato se encuentran los fabricantes automotrices de mayor relevancia que son nuestros clientes y que transportan los automóviles y autopartes a través del Puerto. Dada su misión industrial dentro de su área de influencia, el Puerto es esencial para toda compañía que espera alcanzar los mercados internacionales recurriendo a los tratados y acuerdos que suscribió México con otras naciones y así lograr su presencia en los mercados de América del Norte, Centro y Sudamérica, Europa y Asia.



RECICLADOS VARGAS

RECICLAJE INNOVADOR Y SOSTENIBLE

Transformamos residuos en soluciones responsables.

Soluciones personalizadas para empresas e industrias, con un firme compromiso con la **sostenibilidad y el medio ambiente.**









NUESTROS SERVICIOS:

- Recolección y transporte de residuos sólidos y manejo especial.
- Destrucción segura de mercancías y archivo confidencial.
- Proyectos ambientales: compostaje y limpieza industrial.

¡Transformemos el futuro juntos!

Contáctanos hoy:

833.260.9444

contacto@recicladosvargas.com www.recicladosvargas.com Reciclados Vargas

Camino Antiguo al Ejido Francisco Medrano #1200, Ejido Villas de Altamira, Altamira Tamps, CP. 89603





Foreland & Hinterland

Considering the Port of Altamira's strategic location and its capacity to handle a wide range of cargo at its facilities, it serves an extensive market that includes the northeastern states of Mexico—Tamaulipas, Coahuila, and Nuevo León—as well as the Central–Bajío region, encompassing the states of San Luis Potosí, Guanajuato, Querétaro, Aguascalientes, among others.

Within the state of Tamaulipas, the port serves the petrochemical industries located within the port itself through the import of raw materials and the export of finished products, as well as various manufacturing plants in the northern part of the state and wind energy parks. In the states of Nuevo León, Aguascalientes, Coahuila, and Guanajuato are some of the country's most important automotive manufacturers, which are key clients that transport vehicles and auto parts through the port.

Given its industrial mission within its area of influence, the Port of Altamira is essential for any company seeking to reach international markets by leveraging the trade treaties and agreements signed by Mexico with other nations, enabling access to markets in North America, Central and South America, Europe, and Asia.



Ubicación y Conectividad

La extraordinaria localización geográfica en la que se encuentra Altamira al sureste del Estado de Tamaulipas comprende la zona conurbada más relevante del Estado, es decir los tres municipios de Altamira, Ciudad Madero y Tampico.

El Puerto de Altamira con su favorecida localización se perfila como el puente estratégico del Golfo de México para el ingreso y salida de grandes volúmenes de diversas mercancías. Su ubicación es idónea para atender y enlazar los mercados de mayor tamaño y relevancia de América del Norte, Europa, Sudamérica y Asia con sus destinos finales y particularmente a las distintas áreas en el noreste, centro y bajío del país.

Aprovechando estas ventajas competitivas, el Puerto de Altamira crea un centro de cadenas productivas y de servicios con tal capacidad que los clientes pueden alcanzar la competitividad global. La conexión carretera y ferroviaria que posee Altamira le permite enlazarse con las regiones económicas principales del país que generan el 70% del PIB, es decir el área del noreste, centro y bajío de México.







Location and Connectivity

Altamira's extraordinary geographic location in the southeastern part of the state of Tamaulipas encompasses the most important metropolitan area in the state, made up of the municipalities of Altamira, Ciudad Madero, and Tampico. Thanks to its favorable location, the Port of Altamira is positioned as a strategic gateway on the Gulf of Mexico for the entry and exit of large volumes of diverse cargo.



Its location is ideal for serving and linking the largest and most relevant markets in North America, Europe, South America, and Asia with their final destinations, particularly the northeastern, central, and Bajío regions of the country. By leveraging these competitive advantages, the Port of Altamira has developed a hub of productive and service supply chains with sufficient capacity to enable its clients to achieve global competitiveness.



IMPERIO FERRETERIA

"TE RETAMOS A QUE LO TENEMOS"

Comercializamos materiales y herramientas para las diferentes áreas de aplicación como:

CONSTRUCCIÓN



ENERGÍA



CARPINTERÍA



ALBAÑILERÍA



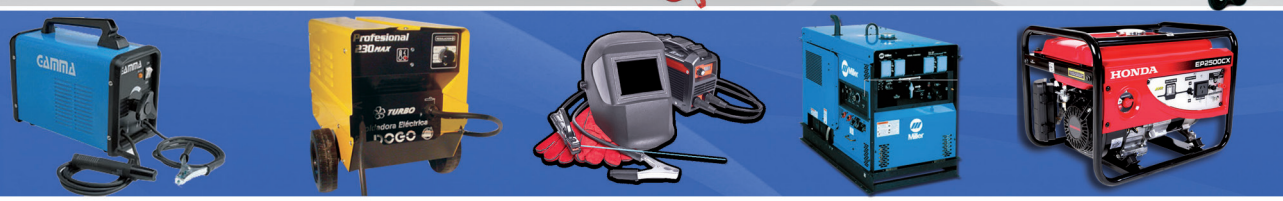
ELEVACIÓN



COMPRESORES



SOLDADORAS



Conjuntamos todas estas áreas en un solo lugar, para su comodidad por ello le invitamos a conocernos.

Nuestros equipos son inspeccionados con altos estándares de calidad en nuestros talleres especializados y con personal bien entrenado.

01 (833) 221.2190 Y 91

ferreteria_imperio@hotmail.com · ventas@ferreteriaimperio.com · madero@ferreteriaimperio.com · imperiocobranza@hotmail.com

AVE. ALVARO OBREGON NO. 1304 COL. VICENTE GUERRERO, CD. MADERO TAMAULUPAS C.P. 89590



Existen dos líneas férreas principales en el país que ofrecen servicios al Puerto de Altamira para lograr su conectividad ferroviaria. Ferromex, que es una de éstas, puede atender el Puerto mediante concesión y conectarse con el noreste y occidente del país, en tanto que Kansas City Southern está facultada para atender el centro del país. Es importante recalcar que uno de los pocos puertos que permite usar ambas líneas es el Puerto de Altamira, lo cual es resultado de un convenio de derechos de paso entre ambas concesionarias ferroviarias, convirtiéndolo en nodo turístico y otorgándole un inmenso potencial al Puerto.

El Puerto tiene más de 80 kilómetros de una formidable infraestructura vial que conecta a la industria y a los circundantes patios de almacenamiento con las diversas terminales marítimas. La conexión con los mercados del noreste y franja fronteriza es a través de la red carretera de Tampico-Victoria-Monterrey; de igual forma se usa la carretera de Tampico-San Luis Potosí para acceder rápidamente a la zona metropolitana de la Ciudad de México, Guanajuato, Querétaro y Occidente. Los usuarios utilizan una extensa red de más de 70 empresas especializadas en el autotransporte para atender los diversos orígenes y destinos de carga en el Puerto de Altamira.

Altamira's highway and railway connectivity allows it to link with the country's main economic regions, which generate approximately 70% of Mexico's GDP—namely the northeastern, central, and Bajío regions. Two of the country's main railway lines provide rail services to the Port of Altamira. One of them, Ferromex, serves the port under concession and connects it to the northeastern and western regions of the country, while Kansas City Southern is authorized to serve the central region of Mexico.

It is important to highlight that the Port of Altamira is one of the few ports that allows the use of both railway lines, as a result of a right-of-way agreement between the two railway concessionaires. This arrangement strengthens its role as a logistics hub and provides the port with significant strategic potential.

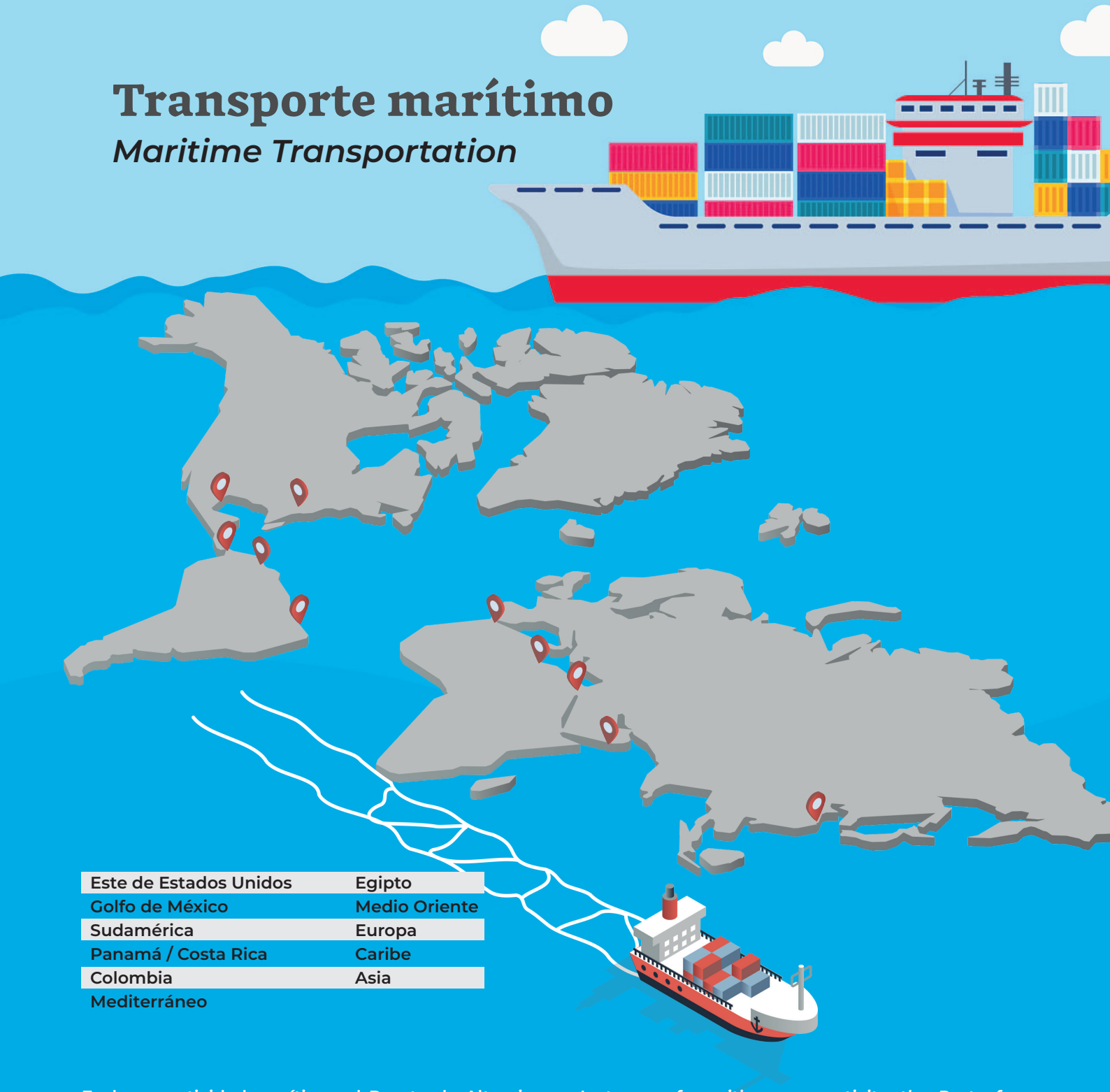
The port features more than 80 kilometers of robust road infrastructure connecting industrial areas and surrounding storage yards with the various maritime terminals. Connectivity with northeastern markets and the border region is achieved through the Tampico–Victoria–Monterrey highway network. Likewise, the Tampico–San Luis Potosí highway provides rapid access to the Mexico City metropolitan area, as well as to Guanajuato, Querétaro, and western Mexico.

Port users rely on an extensive network of more than 70 specialized trucking companies to serve the various cargo origins and destinations handled at the Port of Altamira.



Transporte marítimo

Maritime Transportation



Este de Estados Unidos	Egipto
Golfo de México	Medio Oriente
Sudamérica	Europa
Panamá / Costa Rica	Caribe
Colombia	Asia
Mediterráneo	

En la conectividad marítima, el Puerto de Altamira tiene conexión directa con más de 115 puertos en el mundo. Actualmente se cuenta con 19 líneas navieras de servicio regular que ofrecen 35 servicios para el manejo de contenedores con conexión a los principales puertos alrededor del mundo, así como otras importantes líneas navieras que brindan servicios a las cargas automotrices, carga general, graneles agrícolas, minerales, fluidos y gas natural.

In terms of maritime connectivity, the Port of Altamira is directly connected to more than 115 ports worldwide. Today there are 19 shipping lines offering 35 regular cargo handling services with connections to major ports globally, and there are other major shipping lines that provide services for automobile, general, grain, mineral, fluids and natural gas type of cargo.

Transporte ferroviario

Road Transportation



CONEXIONES FERROVIARIAS / RAILWAY CONNECTIONS

Ciudad / City	Ferroviaria km. Railway Kilometers.
CIUDAD VICTORIA	220
SAN LUIS POTOSÍ	473
TOLUCA	970
MONTERREY	498
CIUDAD DE MÉXICO	905
ZACATECAS	787
SALTILLO	863
QUERÉTARO	704
LEÓN	806
GUADALAJARA	1,004
DURANGO (GÓMEZ PALACIO)	872
CHIHUAHUA	1,645

La línea Ferromex se encarga de brindar el servicio para la zona noreste y occidente del país, mientras que la línea Canadian Pacific Kansas City, presta servicios para el centro de México.

The Ferromex line is responsible for providing service to the northeast and west of the country, while the Canadian Pacific Kansas City line provides service to services central Mexico.

TRANSPORTE CARRETERO

El Puerto de Altamira cuenta con la infraestructura y una conectividad eficiente para conectarse con los principales centros de producción y consumo del país.

Road Transportation

The Port of Altamira has an efficient infrastructure and connectivity linked to major production and inputs center in the country.





AUTORIDADES AL SERVICIO DEL COMERCIO EXTERIOR

Diversas autoridades confluyen y colaboran en el Puerto de Altamira en las diferentes etapas de la operación portuaria para proteger la carga y principalmente al personal que pertenece a la comunidad portuaria. A continuación, algunas de las autoridades presentes día a día:

Capitanía de Puertos y Asuntos Marítimos

Las Capitanías de Puerto tienen como objetivo incrementar la seguridad y protección marítima, así como la prevención de la contaminación del medio marino en aguas de jurisdicción nacional de conformidad con las disposiciones legales nacionales e internacionales.

Aduana Marítima de Altamira

El proceso de importación y exportación en sus diversos regímenes aduaneros los maneja la Aduana Marítima de Altamira, la cual cuenta con personal sumamente capacitado para hacer las gestiones que requieren diariamente los usuarios. También cuenta con equipo de inspección no intrusivo de tecnología avanzada y la mejor infraestructura para brindar calidad en el servicio.

Authorities Serving Foreign Trade

Several different authorities converge and work together at the Port of Altamira throughout the different stages of port operations to safeguard cargo and, above all, the personnel belonging to the port community. Below are some of the authorities present on a daily basis:

Harbor Master's Office and Maritime Affairs

The Harbor Master's Offices aim to enhance maritime safety and security, as well as to prevent marine pollution in waters under national jurisdiction, in accordance with national and international legal provisions.

Altamira Maritime Customs

Import and export processes under the various customs regimes are handled by the Altamira Maritime Customs Office, which is staffed by highly trained personnel to manage the procedures required daily by users. It is also equipped with advanced non-intrusive inspection technology and first-class infrastructure to ensure high-quality service.











SYS EXPORTA

SOLUCIONES Y SISTEMAS PARA
EXPORTADORES E IMPORTADORES

NUESTROS SERVICIOS:

- Despacho de importación y exportaciones.
- Patio de maniobras para consolidación y desconsolidación de mercancía.
- Almacenamiento techado y a cielo abierto.
- Báscula certificada para pesaje VGM.
- Transporte de carga local y nacional.

BRINDAMOS SOLUCIONES

PARA TU CADENA LOGÍSTICA

AGENTE ADUANAL OLA OPERADOR LOGÍSTICO ACREDITADO

LRQA CERTIFIED ISO 9001

AGENCIA ADUANAL RICARDO DESCHAMPS

CONSOLIDACIÓN Y LOGÍSTICA INTEGRAL S.A. DE C.V.

TRANSPORTES ESPECIALIZADOS SYSEX, S.A. DE C.V.
SERVICIO PUBLICO FEDERAL DE CARGA REGULAR

¡Contáctanos Ahora!

Sysexporta S.A. de C.V. | SYSEXPORTA S.A. DE C.V. | ventas@sysexporta.com.mx | 833.260.2036

Río Tamesí #1080, Col. Puerto Infustrial, Altamira, Tam, México, C.P.89603

www.sysexporta.com.mx





PROFEPA (Procuraduría Federal de Protección al Ambiente).

El órgano administrativo desconcentrado de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales es la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente, cuya creación sirve para velar e involucrarse en la supervisión del deterioro del medio ambiente de México.

El papel que desempeña la PROFEPA en el Puerto de Altamira es sumamente esencial puesto que supervisa el cumplimiento e instaura medidas preventivas para fines fitosanitarios. Adicionalmente, implanta los procesos de inspección para verificar la procedencia legal de las importaciones y exportaciones de especímenes, productos y subproductos de flora y fauna silvestre, al igual que residuos peligrosos.

PROFEPA (Federal Attorney for Environmental Protection)

PROFEPA is a decentralized administrative body of the Ministry of Environment and Natural Resources, created to oversee and monitor environmental protection in Mexico. Its role at the Port of Altamira is essential, as it supervises compliance and implements preventive measures for phytosanitary purposes. Additionally, it establishes inspection processes to verify the legal origin of imports and exports of specimens, products, and by-products of wild flora and fauna, as well as hazardous waste.





SADER (Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural).
La tarea de la Secretaria de Agricultura y Desarrollo Rural en el Puerto de Altamira es inspeccionar y asegurarse de que la entrada de mercancías de origen acuícola, vegetal y animal al país tengan un estado sanitario tal que les permitan cumplir con la ley y las normas pertinentes para así velar por la calidad de productos que consume nuestra población en México.

Coordinación de Sanidad Internacional
Tiene a su cargo la seguridad y control sanitario en el país contra riesgos, tal como la fiebre amarilla, cólera, influenza, entre otras, que pudieran presentarse después de arribar las diversas embarcaciones internacionales al Puerto, mediante la inspección y verificación del cumplimiento de las leyes sanitarias (certificados y permisos sanitarios de importación y exportación) de México.

Instituto Nacional de Migración
Este órgano técnico y desconcentrado también se aloja en el Puerto de Altamira y tiene la responsabilidad de tramitar y manejar todo proceso de internación, estadía y salida de personas extranjeras que ingresaron al Puerto en calidad de tripulantes en las embarcaciones internacionales.

SADER (Ministry of Agriculture and Rural Development)
The responsibility of the Ministry of Agriculture and Rural Development at the Port of Altamira is to inspect and ensure that incoming goods of aquatic, plant, and animal origin meet sanitary conditions that comply with applicable laws and regulations, thereby safeguarding the quality of products consumed by the population in Mexico.

International Health Coordination
This authority is responsible for national sanitary security and control against health risks such as yellow fever, cholera, influenza, among others, which may arise following the arrival of international vessels at the port. This is carried out through inspections and verification of compliance with Mexico's sanitary laws, including import and export health certificates and permits.

National Institute of Migration
This technical and decentralized agency is also present at the Port of Altamira and is responsible for processing and managing all procedures related to the entry, stay, and departure of foreign nationals who arrive at the port as crew members aboard international vessels.





CONTRIBUCIÓN ECONÓMICA

Existen cientos de compañías con participación diaria en las actividades diversas que se realizan en este complejo portuario/industrial. Como resultado de la sinergia que surge entre estas actividades vinculadas al mismo proceso se genera un producto final, en donde se puede estimar cómo incide en la economía familiar este polo de desarrollo.

La derrama económica del Puerto de Altamira que supera los 57 mil millones de pesos anuales, los cuales equivalen al 40% de Producto Interno Bruto (PIB) de la zona metropolitana y aproximadamente el 11 % del PIB estatal. Es decir que 1 de cada 10 pesos que genera el estado proviene de las compañías que trabajan directa o indirectamente con el Puerto de Altamira.

DERRAMA ECONÓMICA DEL PUERTO DE ALTAMIRA

Supera los
57 MMDP
anuales.

Equivalen al
40% DEL PIB
de la zona metropolitana y aproximadamente el 11 % del PIB estatal.

alpek® polyester

COMPROMETIDOS CON LA EXCELENCIA







LÍDER DE LA INDUSTRIA DEL POLIESTER

www.alpekpolyester.com
CARR. TAMPICO-MANTE KM. 17.5,
COL. PUERTO INDUSTRIAL, ALTAMIRA, TAM

GRUPO MULTIMODAL
¡LOGÍSTICA QUE DA CONFIANZA!



CARGA (833) 260 02 27 www.altamiramultimodal.com TRANSPORTE (833) 260 01 48



Toda esta derrama económica lleva consigo una generación de empleos importante, volviéndose la actividad del Puerto el sustento para más de 63 mil empleados que dentro de su rutina laboral llevan a cabo actividades relacionadas con las operaciones de la industria o el Puerto.

Toda esta actividad derivada de este importante polo de desarrollo cobra gran relevancia para la toma de decisiones de gobernantes e inversionistas, instituciones educativas, macro/microempresas y ciudadanos en general, ya que de esta forma se crea una cultura portuaria entre los ciudadanos, formando todos parte del crecimiento y desarrollo de este motor económico de la región y las ventajas que trae a su ciudadanía.



Economic Contribution

Hundreds of companies participate daily in the various activities carried out within this port–industrial complex. A strong synergy emerges from these interconnected activities within the same production processes, generating final products and making it possible to assess the impact of this development hub on the family economy.

The economic spillover generated by the Port of Altamira exceeds 57 billion pesos annually, representing 40% of the Gross Domestic Product (GDP) of the metropolitan area and approximately 11% of the state GDP. In other words, one out of every ten pesos generated in the state comes from companies that work directly or indirectly with the Port of Altamira.

This economic activity is accompanied by significant job creation, with port-related operations serving as a source of livelihood for more than 100,000 workers who, as part of their daily routines, carry out activities linked to industrial or port operations.

All the activity derived from this important development hub is highly relevant for decision-making by government authorities and investors, educational institutions, large and small businesses, and citizens in general. In this way, a port-oriented culture is fostered among the population, allowing everyone to become part of the growth and development of this regional economic engine and to benefit from the advantages it brings to the community.

NUEVOS PROYECTOS DEL PUERTO

El Puerto de Altamira se caracteriza por ser un Puerto en constante desarrollo



• Huasteca Fuel Terminal (HFT)
Esta nueva terminal ubicada en el canal norte del Puerto tendrá dentro de la primera etapa se cuenta con la capacidad para recibir 880 mil barriles de combustible y dentro de la última etapa se contará con 960 barriles más, que llevarán como principal destino el noreste y bajío del país.

• Obras de protección litoral
Construcción de tres rompeolas paralelos a la costa de 200m de longitud, dos de ellos con accesos de 150m de largo, bahías para tránsito en el camino al litoral y construcción de cubos de 11 TN de concreto para capa coraza.

• Vías Férreas
Construcción de 2. 3 km de vías férreas, 8 cruces a nivel y 22 obras inducidas.

• Modernización Aduanera
Para atender la creciente demanda de operaciones que se realizan por el Puerto se está llevando a cabo la adecuación en instalaciones de revisión de la Aduana de Altamira, con la construcción de nuevas casetas, áreas de revisión, ampliación de oficinas y reconfiguración de carriles. Con una inversión de más de 51 mil pesos, este proyecto fortalecerá la eficiencia en los procesos de importación y exportación.

En cuanto a la ampliación del Canal de Navegación, estamos en la primera etapa de la prolongación del Canal Norte, que mediante trabajos de excavación en marismas permitirá avanzar en la ampliación del canal de navegación y aprovechar el material para futuros desarrollos. Con una inversión superior a 87 millones de pesos, representa un paso clave para la expansión de la infraestructura portuaria.





New Port Projects

The Port of Altamira is characterized by being a port in constant development.

- ***Huasteca Fuel Terminal (HFT)***

This new terminal, located in the port's north channel, will have a capacity to receive 880,000 barrels of fuel in its first stage, with an additional 960,000 barrels in the final stage, primarily supplying the country's northeast and Bajío regions.

- ***Coastal Protection Works***

Construction of three breakwaters parallel to the coastline, each 200 meters in length, two of which will include 150-meter access points, transit bays along the coastal route, and the construction of 11-ton concrete armor units for protective layers.

- ***Rail Connection***

Construction of 2.3 km of railway tracks, 8 at-grade crossings, and 22 related infrastructure works.

- ***Customs Modernization***

To meet the growing demand for port operations, upgrades are underway at the Altamira Customs inspection facilities, including the construction of new booths, inspection areas, office expansions, and lane reconfiguration. with an investment of more than 51,000 pesos in its first stage, this project will strengthen efficiency in import and export processes.

Regarding the expansion of the navigation channel, the port is currently in the first phase of extending the North Channel. Through excavation works in marsh areas, this project will advance the widening of the navigation channel and allow the use of excavated material for future developments. With an investment of more than 87 million pesos, this represents a key step in expanding port infrastructure.

ALTAMIRA

POLO DE DESARROLLO ESTRATÉGICO

Heroica Ciudad y Puerto de Altamira se encuentra ubicada en la zona Sur del Estado de Tamaulipas, al Noreste de México con una extensión territorial de 1,665 km²;

Altamira es el origen de la huasteca, con zonas arqueológicas milenarias, historia, tradición, festividades, gastronomía, desarrollos turísticos, playas, industria, agricultura, ganadería y pesca.

ALTAMIRA CUMPLE EN **SEGURIDAD.**

La mesa para la construcción de paz, ha fortalecido la percepción de seguridad de la región, en beneficio de sus ciudadanos.

PUERTO DE ALTAMIRA

SUPERFICIE TOTAL: 1,599 HA (GOB2- GOB3).
TERRENOS PROPIEDAD DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE TAMAULIPAS.



PRIMER LUGAR
NACIONAL: EN MANEJO DE FLUIDOS QUÍMICO Y PETROQUÍMICOS

GENERANDO MÁS DE **48,925 EMPLEOS** FORMALES

ALTAMIRA CUENTA CON **8,889** UNIDADES ECONÓMICAS

PARQUES INDUSTRIALES

-PUERTO ALTAMIRA
-ASISA
-NORTH POINT
-TECNIA
-AURA DESARROLLOS
-NOVO ALTAMIRA

269,790 HABITANTES
ALTAMIRA SE PROYECTA PARA SER LA CIUDAD CON MAYOR DESARROLLO INDUSTRIAL Y POBLACIONAL DE LA REGIÓN NORESTE

US $873 M VENTAS INTERNACIONALES **US $2,221 M** COMPRAS INTERNACIONALES
EN EL AÑO 2024

4TO. 2DO.
PUERTO MARÍTIMO MÁS IMPORTANTE DEL PAÍS — PUERTO MARÍTIMO MÁS IMPORTANTE DEL GOLFO DE MÉXICO
UN PUERTO A LA ALTURA QUE SE ENLAZA CON MÁS DE 115 PUERTOS DE TODO EL MUNDO

EN ALTAMIRA HAY MÁS DE **75** EMPRESAS INSTALADAS
CON OPERACIONES A ESCALA GLOBAL

786,372
AFLUENCIA TURÍSTICA EN PLAYA TESORO 2021-2025

CONECTIVIDAD



PUERTO DE ALTAMIRA · EJES CARRETEROS · LÍNEAS FERREAS · AÉREO

SOLAR

SOLUCIONES LOGISTICA Y ALMACENAJE

www.almacenessolar.com



SERVICIOS:

- Almacenamiento de mercancías.
- Logística.
- Maniobras diversas.
- Transporte Foráneo y Local.

833 300 2954
Grupo SOLAR
contacto@almacenessolar.com
Carretera al Chocolate # 5000, Col. Las Blancas, Altamira, Tamps.

Ventajas Competitivas

Extensión Territorial

El Puerto de Altamira cuenta con un total de 9,500 hectáreas, convirtiéndose en el proyecto portuario con mayor extensión territorial de Latinoamérica, esta superficie se encuentra seccionada en los 3 principales rubros mencionados (Cordón Ecológico, Zona de Desarrollo y Recinto Portuario).

Hoy en día el área para el desarrollo de nuevas industrias y empresas logísticas posicionan al Puerto con un gran potencial de crecimiento; sus áreas comunes han sido dotadas de infraestructura para garantizar el transporte y servicios básicos que requieren las empresas para alojamiento.

Además, el costo de estas áreas es el justo, ya que se deriva de una valuación realizada por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, que es el organismo público encargado de la valuación del patrimonio inmobiliario federal.



Competitive Advantages

• Territorial Extension

The Port of Altamira covers a total of 9,500 hectares, making it the port project with the largest territorial extension in Latin America. The surface is subdivided into three main areas: the Ecological Buffer Zone, the Development Zone, and the Port Area.

Currently, the land available for the development of new industries and logistics companies positions the port with significant growth potential. Common areas have been equipped with infrastructure to guarantee transportation and basic services required by companies.

Land pricing is fair and based on valuations conducted by the Institute of Administration and Appraisal of National Assets, the public body responsible for valuing federal real estate assets.



• Infraestructura

Desde la concepción del Puerto el desarrollo de su infraestructura ha sido la clave en su crecimiento, nos hemos ocupado de abastecer con la infraestructura adecuada a las empresas para garantizar su correcta operación. Gracias a ello, hoy el Puerto ha logrado posicionarse como uno de los principales Puertos del País, operamos la carga a través de nuestras 15 terminales especializadas, las cuales han encontrado la oportunidad de manejar proyectos de gran alcance que requieren de una infraestructura de primer nivel. Dentro del Puerto contamos con conectividad carretera y ferroviaria tanto al Norte como al Centro y Sur del país, conectamos con ambos sistemas ferroviarios (Ferromex y Canadian Pacific Kansas City) y por vía carretera con las autopistas a Monterrey, Nuevo León y San Luis Potosí.





• *Infrastructure*

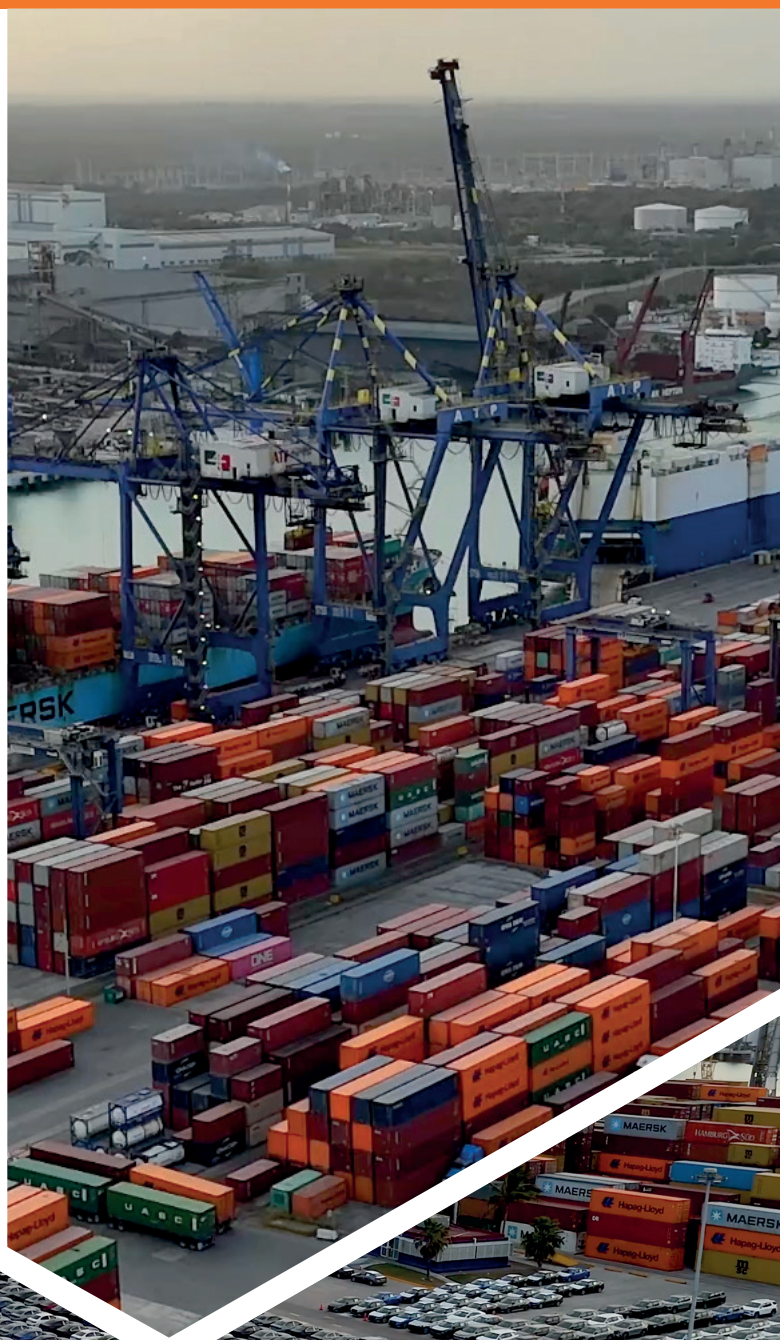
Since the port's inception, infrastructure development has been a key driver of its growth. The port has focused on providing companies with adequate infrastructure to ensure proper operations. As a result, the Port of Altamira has positioned itself as one of the country's leading ports, operating cargo through its 15 specialized terminals. These terminals are capable of handling large-scale projects that require first-class infrastructure. The port has both road and rail connectivity to the northern, central, and southern regions of the country, connecting to both national railway systems (Ferromex and Canadian Pacific Kansas City), as well as highway connections to Monterrey, Nuevo León, and San Luis Potosí.

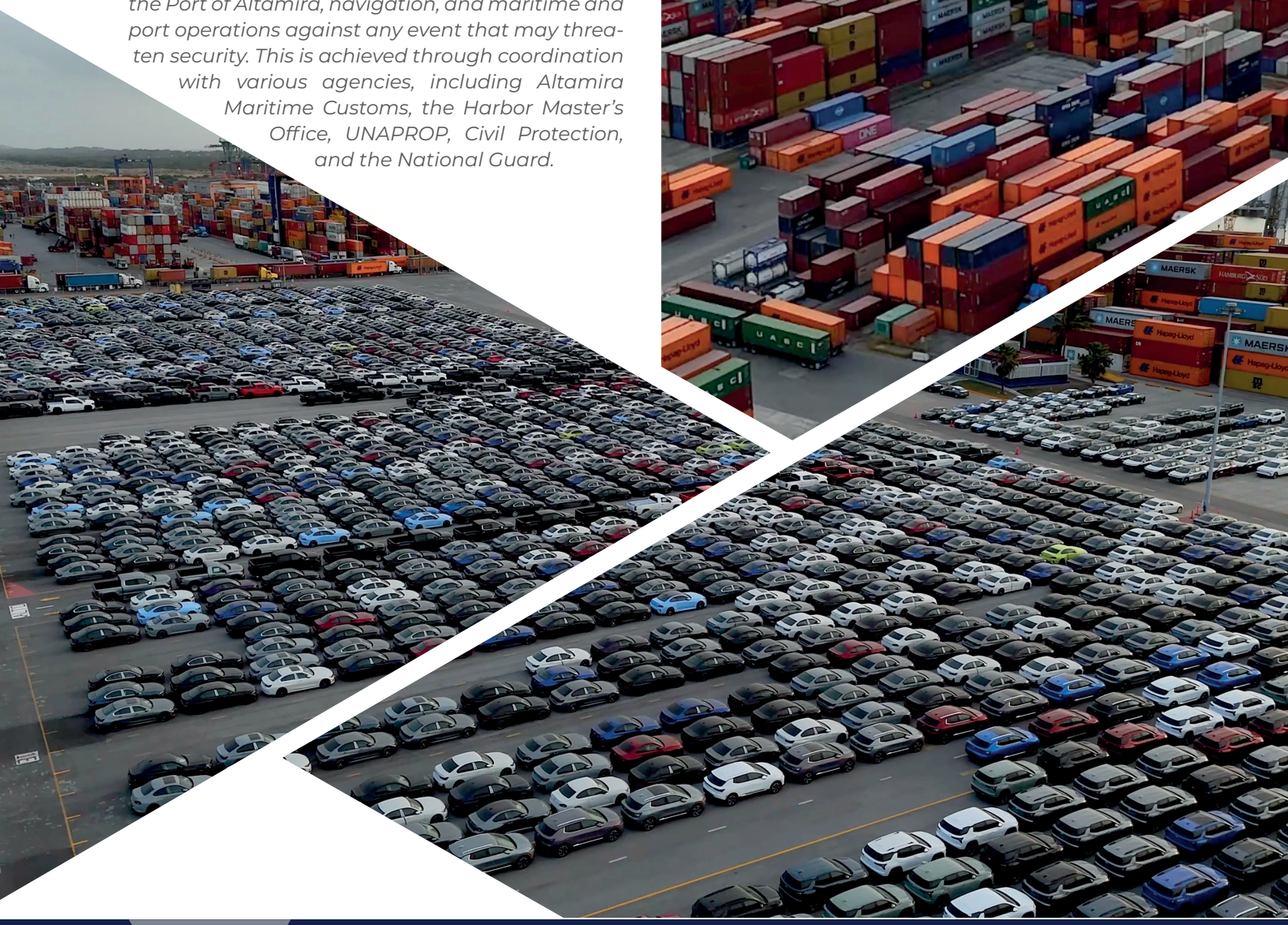
• Seguridad

El Puerto se ha encargado de trabajar fuertemente para garantizar un ambiente seguro en la operación y tránsito de la carga, dentro de las acciones más relevantes esta la obtención de la certificación en el Código Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP), con lo que asegura el establecimiento de medidas y procedimientos que avalan la protección del Puerto de Altamira, de la navegación y de las operaciones marítimas y portuarias para atender cualquier suceso que amenace su protección; haciendo sinergia con las diferentes dependencias como lo son la Aduana Marítima de Altamira, Capitanía de Puerto, UNAPROP, Protección Civil y Guardia Nacional.

• Security

The port has worked extensively to ensure a safe environment for cargo operations and transit. Among the most relevant actions is the certification under the International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code, which establishes measures and procedures that guarantee the protection of the Port of Altamira, navigation, and maritime and port operations against any event that may threaten security. This is achieved through coordination with various agencies, including Altamira Maritime Customs, the Harbor Master's Office, UNAPROP, Civil Protection, and the National Guard.













CICE

Recinto Fiscalizado Autorizado
Puerto de Altamira

El grupo logístico portuario de México

Conectando las mercancías que mueven al mundo desde 1991

EMPRESA SOCIALMENTE RESPONSABLE

contacto@grupocice.com
www.grupocice.com

MORRIS TRANSPORTES DE PRAL

TRANSPORTES MORRIS EXPRESS SA DE CV



SERVICIOS DE CARGA

- CARGA CONTENERIZADA FULL Y SENCILLO
- CARGA REFRIGERADA
- CARGA SUELTA GENERAL
- CAJAS SECAS 40-48-53 PIES
- CAMIONETAS DE 1 Y 3.5 TONS

Oficina +52 (833)-332 60 14

pricing@transportesmorris.com.mx
logistica@transportesmorris.com.mx

Camino de Pemex 851,Santa Amalia, Altamira, Tamaulipas.



Para reforzar la seguridad durante el proceso de revisión en la carga que ingresa y sale del Puerto de Altamira, se adquirió un nuevo equipo de Rayos Gamma Full Scan con sistema ICIS, además la actualización y escalamiento de sus equipos ya instalados para atender el crecimiento de carga acelerado que ha presenciado el Puerto en los recientes años, disminuyendo tiempos de atención, filas de espera dando así mayor fluidez al tráfico vehicular. También se cuenta con una Central de Emergencias Industriales y Portuarias (CEIP) con personal capacitado y equipo para dar atención y respuesta a las emergencias, contingencias o siniestros que se registren en el Puerto de Altamira.

Gracias al trabajo en equipo con la Comunidad Portuaria y las autoridades locales, el Puerto ha sido considerado como uno de los más seguros en el País, brindando una red vigilada y segura en el tránsito de la mercancía.

• **Puerto en Desarrollo**

El Puerto se ha caracterizado por mantenerse en constante dinamismo y crecimiento, actualmente nos encontramos trabajando en la construcción y profundización de nuestros canales de navegación.

Esta profundización alcanzará un calado de hasta 50 pies, lo que nos permitirá la atención de embarcaciones de mayor tamaño y colocarnos dentro de uno de los principales puertos de Latinoamérica.

Otra de las obras de mayor relevancia que se encuentran en desarrollo es la construcción de obras de protección en el litoral costero; actualmente se construyen los primeros tres rompeolas de un total de trece, con una longitud de 200 metros cada uno. Este proyecto, con una inversión de más de 164 millones de pesos, protegerá 1.5 km de costa y contribuirá a la recuperación natural de playas, reforzando la seguridad operativa del puerto

To further strengthen security during cargo inspection processes for inbound and outbound cargo, a new Full Scan Gamma Ray inspection system with ICIS technology has been acquired, along with the upgrading and scaling of existing equipment to address the accelerated cargo growth experienced in recent years. These measures have reduced service times, waiting lines, and improved traffic flow.

The port also operates an Industrial and Port Emergency Response Center (CEIP), staffed with trained personnel and equipped to respond to emergencies, contingencies, or incidents within the Port of Altamira.

Thanks to teamwork with the Port Community and local authorities, the Port of Altamira is considered one of the safest ports in the country, providing a secure and monitored network for cargo transit.

• Port in Development

The port continues to maintain strong momentum and growth. Currently, construction and deepening works are underway on its navigation channels. This deepening will reach a draft of up to 50 feet, allowing the port to accommodate larger vessels and positioning it among the leading ports in Latin America. Another major project under development is the construction of coastal protection works; the first three breakwaters of a total of thirteen are currently being built, each measuring 200 meters in length.

With an investment exceeding 164 million pesos, this project will protect 1.5 km of coastline and contribute to the natural recovery of beaches, reinforcing port operational safety.





• Mano de Obra Calificada

Una de las ventajas competitivas más importantes que han encontrado los grandes proyectos en el Puerto ha sido la capacidad técnica y la suficiencia de la mano de obra en la región. La zona conurbada del Sur de Tamaulipas (Altamira, Madero y Tampico), suman un total de *773,285 habitantes, de los cuales más del 50% de ellos se encuentran en una edad que les permite ser económicamente activos.

Además, en la zona contamos con una gran tasa de profesionalización técnica, al contar con más de 37 instituciones educativas de nivel superior avaladas para la certificación de profesionistas y técnicos en materia.

Esta región del país tiene la suficiente fuerza laboral certificada para cumplir con todos los rubros que requiere la atención de proyectos industriales y portuarios, nos hemos especializado en la atención de proyectos de manufactura de equipos pesados, como plataformas petroleras y aerogeneradores, construcción, gas y petrolíferos, tratamiento del acero y en la industria petroquímica.

*Dato al censo del INEGI 2020



• Skilled Workforce

*One of the most important competitive advantages for large-scale projects at the port is the region's technical capacity and availability of skilled labor. The southern Tamaulipas metropolitan area (Altamira, Ciudad Madero, and Tampico) has a total population of *773,285 inhabitants, more than 50% of whom are of working age. Additionally, the region has a high level of technical professionalization, with more than 37 higher-education institutions accredited to certify professionals and technicians. This region has a sufficiently certified workforce to meet the needs of industrial and port projects, specializing in heavy equipment manufacturing projects such as offshore platforms and wind turbines, construction, gas and petroleum products, steel processing, and the petrochemical industry.*

**Data based on the 2020 INEGI Census*

The only **international ship agent** of choice Operating in México.



- **Global Standards**
- **Local Expertise**
- **Transparent DA**







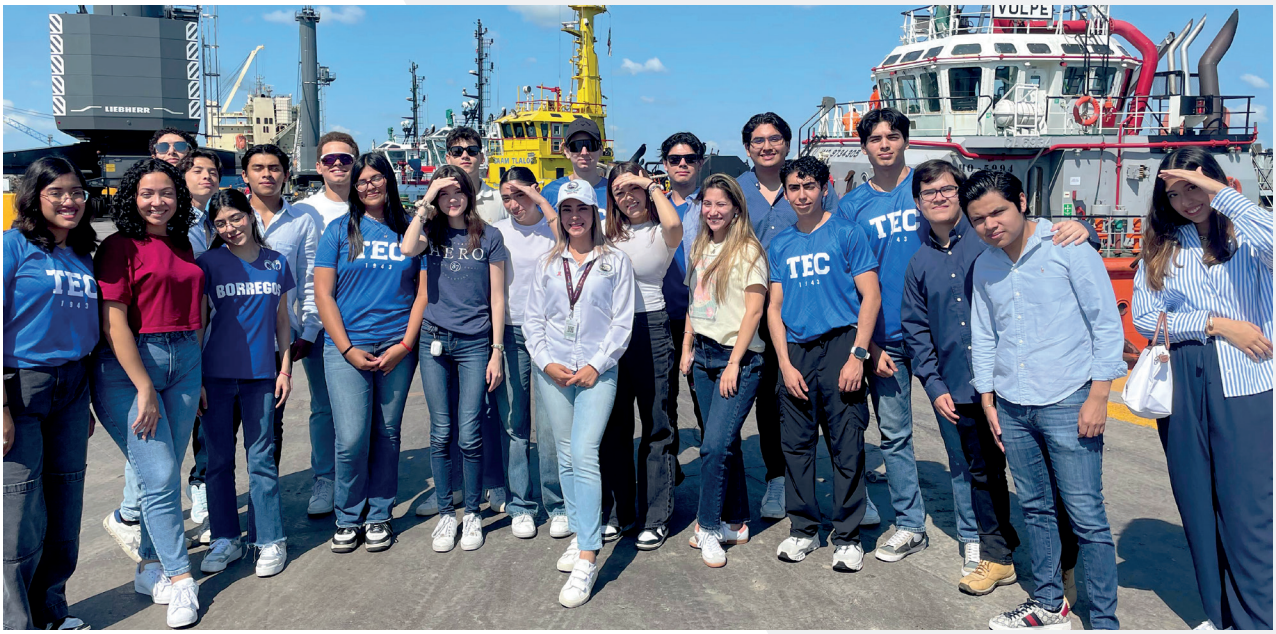
INCHCAPE
SHIPPING SERVICES

THE DOMINAT PROVIDER OF PORT AGENCY AND MARINE SERVICES, OFFSHORE AND ONSHORE WORLDWIDE.

Global trade has always depended on the port and since 1847 Inchcape Shipping Services has provided the local knowledge and means to deliver port calls that enable business to ship smoothly.

Follow us:

www.iss-shipping.com



VINCULACIÓN PUERTO-CIUDAD

En el Puerto de Altamira cada año se trabaja para ayudar a mejorar la condición de la sociedad y fortalecer el vínculo que existe entre el puerto y la sociedad, es por ello por lo que se han implementado actividades con las cuales se busca tener un impacto positivo y crear una cultura portuaria en la sociedad. Estas actividades se llevan a cabo haciendo sinergia con todas las industrias, terminales y empresas de servicio instaladas en el Puerto de Altamira, entre los programas más significativos encontramos:

• **Visitas Guiadas;** las cuales se dan a estudiantes de escolaridad media superior en donde se les brinda un amplio recorrido por el Puerto, con la finalidad de que conozcan sus instalaciones, funciones, y darles a conocer las ventajas competitivas que este Puerto ofrece.

• **Programas de apoyo en caso de desastre natural;** consiste en la recolección de víveres y artículos de primera necesidad para todas aquellas comunidades que lleguen a resultar afectadas por algún fenómeno meteorológico, algunos ejemplos de estos programas es el llevado a cabo a finales de 2020 cuando se entregaron víveres debido a las inundaciones sufridas ese año en el estado de Tabasco, en noviembre 2023 y septiembre 2024 cuando desafortunadamente el estado de Guerrero se vio afectado por el golpe del Huracán Otis y el Huracán John. Durante el año 2025, el Puerto de Altamira contribuyó en la recolección de víveres en apoyo a las comunidades de Camalote y Ébano, las cuales resultaron afectadas por las inundaciones registradas en la región.

Port-City Integration

At the Port of Altamira, continuous efforts are made each year to improve social conditions and strengthen the relationship between the port and society. For this reason, a variety of initiatives have been implemented with the aim of generating a positive social impact and fostering a strong port culture within the community. These activities are carried out through close collaboration with all industries, terminals, and service companies established at the Port of Altamira. Among the most significant programs are the following:

• ***Guided Visits***

These visits are offered to upper secondary education students, providing them with an extensive tour of the port so they can learn about its facilities, functions, and the competitive advantages offered by the Port of Altamira.

• ***Natural Disaster Relief Programs***

These programs involve the collection of food supplies and basic necessities for communities affected by meteorological events. Notable examples include the support provided in late 2020 following the floods in the state of Tabasco; in November 2023 and September 2024, when the state of Guerrero was affected by Hurricane Otis and Hurricane John; and during 2025, when the Port of Altamira contributed to relief efforts for the communities of Camalote and Ébano, which were impacted by regional flooding.

• Programas de donación a instituciones de beneficencia; en el transcurso del año realizamos actividades en favor de los Centros de Asistencia Infantil Comunitario (CAIC´s) que se encuentran cerca del Puerto, donde se realizan actividades de donación de herramientas que ayuden a sus instalaciones además de juguetes, dulces y piñatas para festejarles días especiales a los niños.

• Programas de donación a instituciones de beneficencia; el Puerto de Altamira junto con la Comunidad Portuaria mantiene una campaña de recolección de tapitas la cual se donan a la institución de “Casa Maka” en beneficio de los niños con cáncer.

• Asistencia a la comunidad:
En su esfuerzo por mejorar la calidad de vida de los habitantes, el puerto ha implementado programas enfocados en la salud y el bienestar. Un ejemplo significativo es la donación de fondos recaudados de la Rodada Portuaria organizada por la ASIPONA Altamira para adquirir prótesis de mama y brasieres, destinados a quienes enfrentan esta necesidad. Este gesto no solo brinda un apoyo práctico, sino que también representa un mensaje de esperanza y solidaridad, reafirmando el compromiso del puerto con las causas humanitarias.



• Donations to Charitable Institutions
Throughout the year, activities are carried out in support of Community Child Assistance Centers (CAICs) located near the port, including donations of tools to improve their facilities, as well as toys, candy, and piñatas to celebrate special occasions for children.

• Charity Collection Programs
The Port of Altamira, together with the Port Community, maintains an ongoing campaign to collect plastic bottle caps, which are donated to the organization Casa Maka in support of children with cancer.

• Community Assistance
As part of its efforts to improve quality of life, the port has implemented programs focused on health and well-being. A notable example is the donation of funds raised during the Port Cycling Event organized by ASIPONA Altamira, used to acquire breast prostheses and specialized bras for individuals in need. This initiative provides practical support while also conveying a message of hope and solidarity, reaffirming the port’s commitment to humanitarian causes.





• Deporte y salud física:
Reconociendo la importancia del deporte como un elemento fundamental para el bienestar físico y emocional, el Puerto de Altamira ha implementado programas para fomentar la actividad física en la comunidad. Entre las actividades más destacadas se encuentran:

Carreras y rodadas: Se organizan eventos deportivos que reúnen a personas de todas las edades, promoviendo un estilo de vida activo y saludable. Estas actividades también sirven como un espacio para fortalecer la convivencia comunitaria y destacar la importancia del cuidado de la salud, así como la recaudación en especie para beneficio del municipio de Altamira.

Estas iniciativas no solo impulsan la salud física, sino que también fomentan la integración social y el trabajo en equipo, reafirmando el compromiso del puerto con el desarrollo integral de la sociedad.

• Sports and Physical Health
Recognizing the importance of sports as a key component of physical and emotional well-being, the Port of Altamira promotes physical activity within the community. Key initiatives include:

• ***Races and Cycling Events:*** *Sporting events that bring together people of all ages, encouraging healthy lifestyles, strengthening community bonds, and raising in-kind donations for the benefit of the municipality of Altamira.*

These initiatives not only promote physical health but also foster social integration and teamwork, reaffirming the port's commitment to comprehensive social development.




Abastécete
CON LOS MEJORES
DEL MERCADO
DET
Distribuidora Eléctrica
de Tamaulipas
Arquitectos, Contratistas, Electricistas:
¡Haz tus pedidos
en DET y ahorra!
Ofrecemos:
Precios directos de distribuidor.
Inventario completo y surtido.
Marcas líderes en el sector.
833.403.54.54


GRUPO INDUSTRIAL
AGUILA
"The success
of your project
is our goal"
GRUPO INDUSTRIAL ÁGUILA, proudly Mexican
Company with more than 37 years in the business is
integrated by specalized companies in:
Fabrication
Construction
Engineering
Industrial Maintenance
Machinery
Reliability
NDT'S
Fire Protection Systems
ISO
ISO
ISO
AMRACI
SOCIO
NACE
NFPA
Headquarters: Tampico
Manufacturing Plants:
Altamira (Plant 1 and 2),
www.giaguila.com.mx
www.diasamexico.mx
www.intersightndt.com
833.375.5300
833.375.5100
833.106.0578


SALAZAR IMO
TRANSPORTE
WINDARMEX
TEL: 833.130.4365
CEL: 833.440.7890
Salazar_imo
www.salazarimo.com
R. FLORES MAGON 709 INT. B RICARDO FLORES MAGON C.P. 89603 CD. ALTAMIRA, TAMPS.

• Colaboración estratégica para el desarrollo y promoción del puerto de Altamira:
La ASIPONA Altamira, en coordinación con el gobierno del estado y el municipio, ha puesto en marcha una serie de iniciativas orientadas a la promoción nacional e internacional del puerto.

Estas acciones incluyen eventos en ferias y exposiciones, reuniones con distintas autoridades, talleres marítimos y visitas de inversores extranjeros, de igual manera la ASIPONA Altamira participa de manera conjunta para la promoción del puerto con diferentes comités y/o asociaciones, tales como: AISTAC, ANIERM, COMCE, entre otros.

• Strategic Collaboration for the Development and Promotion of the Port of Altamira
In coordination with state and municipal authorities, ASIPONA Altamira has implemented several initiatives aimed at national and international promotion of the port.

These actions include events at fairs and exhibitions, meetings with various authorities, maritime workshops, and visits from foreign investors. Similarly, ASIPONA Altamira participates jointly in the promotion of the port with different committees and/or associations, such as: AISTAC, ANIERM, COMCE, among others.





Como parte del Sistema de Gestión Ambiental y el cumplimiento de las obligaciones legales en materia de medio ambiente, la ASIPONA Altamira cuenta con dos autorizaciones en materia de impacto ambiental emitido por la Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental (DGIRA).

Siendo el primero el resolutivo del MIA Regional (Manifiesto de Impacto Ambiental modalidad Regional) correspondiente al proyecto denominado: "Parque industrial y cambio de uso de suelo del proyecto: Desarrollo Industrial y Recinto Portuario del Puerto Industrial de Altamira", el cual consiste en la implementación de un "Programa Integral de Manejo Ambiental" (PMA), el cual ha permitido a esta Administración, tener un crecimiento ordenado y en armonía con nuestro medio ambiente, convirtiéndose en una de las principales actividades del Puerto para vivir en un mundo mejor, mismo que consiste en la implementación, ejecución, monitoreo y seguimiento de 6 subprogramas con el fin de reducir la significancia de los impactos ambientales asociados al proyecto MIA-R Puerto:

- Supervisión ambiental.
- Conservación y restauración de suelos.
- Monitoreo de la calidad del agua.
- Rescate, manejo y reubicación de flora silvestre y operación del vivero "El Edén".
- Reforestación y protección de la vegetación.
- Rescate, manejo y reubicación de fauna silvestre.

Asimismo, el PMA tiene como objetivo general el asegurar y documentar la ejecución de las medidas de control ambiental propuestas en la MIA-R y el cumplimiento de términos y condicionantes del oficio resolutivo, en materia de impacto ambiental. Además de estas acciones la Administración Portuaria ha procurado la concientización de la sociedad, por lo que se han realizado distintas campañas para ello, dentro de las que destacan la liberación de la Tortuga Lora y la limpieza de las playas, integrando en ellas a las empresas de la Comunidad Portuaria y sociedad en general.

La segunda autorización en materia de Impacto Ambiental es el resolutivo de la MIA Regional del proyecto denominado: "Protección de Litoral Costero Sur, en el Puerto de Altamira", el cual consiste en la implementación de 5 programas, mismos que se enlistan:

- Programa de Monitoreo de la evolución de la línea de costa en la playa sur.
- Programa de protección y conservación de tortugas marinas.
- Programa de monitoreo de avifauna.
- Programa de manejo ambiental.
- Programa para la restauración ecológica como medida de compensación ambiental en beneficio de los humedales costeros-restauración del humedal costero sur.



Desde hace más de una década, realizamos campañas de reforestación en dos áreas de reserva ecológica, donde se han sembrado más de 200,000 árboles nativos, favoreciendo la captura de más de 5 millones de toneladas de CO_2, al año, la recarga de mantos acuíferos y la conservación de la fauna silvestre.



As part of its Environmental Management System and compliance with environmental regulations, ASIPONA Altamira holds two environmental impact authorizations issued by the General Directorate of Environmental Impact and Risk (DGIRA).

The first authorization corresponds to the Regional Environmental Impact Assessment (MIA-R) for the project titled "Industrial Park and Land Use Change Project: Industrial Development and Port Area of the Industrial Port of Altamira." This authorization includes the implementation of a Comprehensive Environmental Management Program (PMA), which has enabled the port to grow in an orderly manner and in harmony with the environment. This program consists of the implementation, execution, monitoring, and follow-up of six subprograms aimed at reducing the environmental impacts associated with the MIA-R project:

- *Environmental supervision*
- *Soil conservation and restoration*
- *Water quality monitoring*
- *Rescue, management, and relocation of wild flora, and operation of the "El Edén" nursery*
- *Reforestation and vegetation protection*
- *Rescue, management, and relocation of wildlife*

The PMA's main objective is to ensure and document the execution of environmental control measures proposed in the MIA-R, as well as compliance with the terms and conditions established in the official environmental resolution.

In addition, the Port Authority has promoted environmental awareness within society through various campaigns, including Kemp's ridley sea turtle releases and beach clean-up initiatives, involving both the Port Community companies and the general public.

The second environmental authorization corresponds to the Regional Environmental Impact Assessment for the project titled "Southern Coastal Protection at the Port of Altamira." This authorization includes the implementation of five programs:

- *Monitoring program for shoreline evolution along the southern beach*
- *Marine turtle protection and conservation program*
- *Avifauna monitoring program*
- *Environmental management program*
- *Ecological restoration program as an environmental compensation measure for coastal wetlands, focusing on restoration of the southern coastal wetland*

For more than a decade, reforestation campaigns have been carried out in two ecological reserve areas, where more than 200,000 native trees have been planted. These efforts contribute to the capture of over 5 million tons of CO_2 annually, groundwater recharge, and the conservation of wildlife.



FICHAS TÉCNICAS

DE TERMINALES MARÍTIMAS



OPERADORA DE TERMINALES MARÍTIMAS S.A. DE C.V. (OTM)

Construcción, Operación y Explotación de una terminal portuaria particular para el almacenamiento de productos químicos, petroquímicos sólidos, líquidos y gaseosos de la propia empresa así como para terceros bajo contrato.

Personal que Labora en la Terminal: Operativos y administrativos
- Directos 85
- Indirectos 633

Tipos de carga:
- Feedstock
- Acrilonitrilo
- Monoetilenglicol

Equipamiento de la terminal para la carga/descarga de embarcaciones:
- 2 Grúa Pórtico de Almeja Marca : Nantong Rainbow Heavy Machineries Co. Ltd. (GENMA) Modelo : RPA-36000-40-40 Capacidad Máxima de carga: 40 Toneladas.
- Báscula Electromecánica Camionera, Mettler Toledo, IND 570 Capacidad: 80 toneladas.

Tiempos de maniobra y productividad:
- Muelle OTM I 500 -800 tomeladas/hora, de acuerdo a las especificaciones de descarga por tipo de producto.
- Muele OTM II 20 mil toneladas/día. (Granel sóilido)

Principale Clientes:
- Helm de México
- Cabot
- P&G
- Akra Polyester
- Ineos
- Cepsa/Detisa
- Química Delta

Principales Orígenes/destinos de la carga:
- Orígenes: Estados Unidos/ Canadá.
- Destinos: Edo. México, Nuevo León, Jalisco, Bajío.

Business Activities: *Construction, operation, and exploitation of a private port terminal for the storage of chemicals, petrochemicals (solid, liquid, and gaseous), both for the company's own products and for third parties under contract.*

Personnel at the Terminal *(Operational and Administrative Staff, Direct and Indirect Employment):*
Direct Employees: 85
Indirect Employees: 633

Most Common Types of Cargo Handled:
- *Feedstock*
- *Acrylonitrile*
- *Monoethylene Glycol*

Terminal Equipment for Loading/Unloading Vessels:
- *2 Gantry Cranes with Clamshell Buckets*
- *Brand: Nantong Rainbow Heavy Machineries Co. Ltd. (GENMA)*
Model: RPA-36000-40-40
Maximum Load Capacity: 40 tons
- *Electromechanical Truck Scale*
Brand: Mettler Toledo, IND 570
Capacity: 80 tons

Handling Times and Productivity:
- *OTM I Pier: 500 - 800 tons/hour, depending on the discharge specifications for each product.*
- *OTM II Pier: 20,000 tons/day (solid bulk).*

Main Clients:
- *Helm de México*
- *Cabot*
- *P&G*
- *Akra Polyester*
- *Ineos*
- *Cepsa/Detisa*
- *Química Delta*
- *Main Cargo Origins/Destinations:*
- *Origins: United States, Canada*

Destinations:
- *State of Mexico, Nuevo León, Jalisco, Bajío region*





OPERADORA DE TERMINALES MARÍTIMAS, S.A. DE C.V.

OTM tiene por objetivo el satisfacer los requerimientos de sus clientes en el manejo, almacenamiento, logística y distribución de productos líquidos a granel de importación, exportación y manejo de cabotaje.

SERVICIOS

- Carga y descarga de barcos.
- Área de depósito fiscal.
- Sistema computarizado de inventarios.
- Líneas y bombas dedicadas por producto.

SERVICIO A PIPAS Y FFCC

- Llenaderas de carga y descarga.
- Líneas dedicadas por producto.

MODOS DE SERVICIO

Buque tanque | Barcaza | Pipas | Carro tanque

+52(833)260.1126



TERMINA MARÍTIMA DE ALTAMIRA, S.A. DE C.V.

TMA tiene por objetivo satisfacer las necesidades de sus clientes en la recepción, almacenamiento y despacho de graneles agrícolas, minerales y químicos. Tiene ventajas competitivas respecto a otros puertos y medios de transporte.

SERVICIOS BÁSICOS

- Carga y descarga de barcos 1,000 Ton/h.
- Carga y descarga de barcazas 1,000 Ton/h.
- Carga y descarga de camiones y carros de ferrocarril.
- Área de depósito fiscal.

BODEGAS DE ALMACENAMIENTO

- Bodegas para granos de 70,000 Ton.
- Bodega para minerales 165,000 Ton.
- Patios de almacenamiento 15,906 m^2.

+52(833)260.1138



www.mexplus.com.mx

Zona de terminales poniente del Puerto de Altamira, Tamps., México.

TERMINAL MARÍTIMA DE ALTAMIRA, S.A. DE C.V.

1.- Datos Generales
• Terminal Marítima de Altamira S.A. de C.V. (TMA)

Carga y descarga de graneles agrícolas y minerales incluyendo Fertilizantes.

Area total cesionada:
• 152,196.76 m2 (Incluye el área de ampliación cedida mediante convenio modificatorio del 2022)

2.- Personal que Labora en la Terminal, Operativos y administrativos, Empleos Directos e Indirectos.
• Directos 76
• Indirectos 600 - 700

3.- Tipos de carga que se operan con mayor frecuencia.
• Soya
• Ilmenita
• Maíz

4.- Capacidad y equipamiento de la terminal para la carga/descarga de embarcaciones.
• 3 Grúas de pórtico con almejas de 6.6 yardas cúbicas.



• 1,500 m. De banda transportadora para granel mineral.
• 1,060 m. De banda transportadora para granel agrícola.
• 450 m. De banda transportadpra para el sistema de exportacion.
• 1 banda móvil de 36" X 60' de longitud para carga de mineral a ferrocarril, y trasiegos.
• 2 banda móvil, telescópica, radial de 42" X 170' de longitud.

5.- Tiempos de maniobra y productividad.
• Capacidad de atención de 20,000 toneladas /día en granel sólido.

6.- Principales Clientes.
• Chemours
• Ragasa
• Maseca

7.- Principales Orígenes/destinos de la carga.
• Orígenes: Estados Unidos, Brasil, Afríca, Australia.
• Destinos: Jalisco, Nueo León, Mercado local (Tamaulipas)

General Information:
Company Name: Terminal Marítima de Altamira S.A. de C.V. (TMA).

Main Operations:
Bulk cargo handling (agricultural and mineral commodities, including fertilizers).

Total Concessioned Area:
• 152,196.76 m² (Includes the expanded area granted through the 2022 modification agreement).

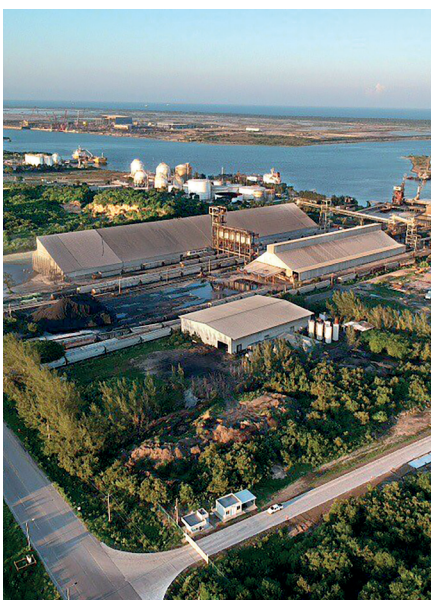
Personnel at the Terminal (Operational and Administrative Staff.
Direct and Indirect Employment):
• Direct Employees: 76.
• Indirect Employees: 600 - 700.

Most Common Types of Cargo Handled:
• Soybeans
• Ilmenite
• Corn

Terminal Capacity and Equipment for Loading/Unloading Vessels:
• 3 portal cranes with clamshell buc
• kets (6.6 cubic yards each).
• 1,500 meters of conveyor belt for mineral bulk.
• 1,060 meters of conveyor belt for agricultural bulk.
• 450 meters of conveyor belt for the export system.
• 1 mobile conveyor belt (36" x 60') for loading minerals onto railcars and transshipment.
• 2 telescoping radial mobile conveyors (42" x 170') in length.

Handling Time and Productivity:
• Handling Capacity: 20,000 tons/day for solid bulk.

Main Clients:
• Chemours
• Ragasa
• Maseca



Main Cargo Origins/Destinations:
• Origins: United States, Brazil, Africa, Australia.
• Destinations: Jalisco, Nuevo León, Local Market (Tamaulipas).

Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones a partir de:
28 de Julio 1995.

Inicio de Operaciones:
11 de Octubre 1995.

• Operación de buque los 365 días del año y las 24 horas del día.
• 09 carriles en puerta para los servicios de entrega y recepción de carga de comercio exterior y contenedores vacíos (1 totalmente asignado para las operaciones de unidades rodantes).
• Planeación, control y monitoreo de nuestros servicios mediante sistemas de información avanzados, en tiempo real.
• Herramientas en línea para la programación de servicios, conforme a las necesidades de nuestros Clientes.

Servicios Portuarios:
• Embarque y desembarque de contenedores, automóviles, carga general y carga proyecto de hasta 200 ton. con equipo propio.
• Entrega y recepción de mercancía contenerizada y no contenerizada.
• Desconsolidación y Consolidación de contenedores.
• Conexión, suministro de energía eléctrica y monitoreo de temperatura para contenedores refrigerados.

Servicios complementarios a la operación:
• Revisión física de mercancía.
• Revisión (inspección) ocular a piso/express.
• Almacenaje de mercancías bajo techo y a la intemperie.
• Pesaje, etiquetado, marbeteo, aseguramiento, etc.
• Inspección y clasificación de contenedores vacíos.

Infraestructura:
• Superficie: 336,148 m^2.
• 660 m. de muelle lineal con 13 m. de calado.
• 290 m. de muelle adicional con 10.5 m. de calado.
• Cobertizo de 1,200 m^2.
• Almacén techado de 900 m^2.
• 2 puertas para Punto de Verificación e Inspección Fito y Zoosanitario de SADER.
• Capacidad estática en zona de previos de 300 TEUs para inspeccionar carga.
• Más de 200 tomas para refrigerados.

Equipo especializado:
• 4 grúas Súper Post Panamax con capacidad de carga de hasta 78 ton.
• 3 grúas Panamax Gottwald: 2 con capacidad de 100 ton. cada una (200 ton. en modo tandem) y 1 con capacidad de 140 ton.
• 21 RTG: 17 de 40 ton. (6x5+1) 2 de ellas con sistema de pesaje y 4 de 40 ton. (6x6+1).
• 7 Reach Stacker para contenedores llenos con capacidad de 45 ton.
• 12 Side Loader para contenedores vacíos con capacidad de 8.1 ton.
• Montacargas con capacidad de 3 y hasta 35 ton. con aditamento (unicornio).
• 1 Tug Master con capacidad de carga de 80 ton. y capacidad de quinta rueda de 25 ton.
• 1 Gooseneck.
• 2 rampas Buck Loader con capacidad de 10 ton.
• Plataformas con capacidad de carga de hasta 35 ton.



ALTAMIRA TERMINAL PORTUARIA, S.A. DE C.V.

• Chassis portacontenedores con capacidad de 60 ton.
• Tracto planas y Gators.

Certificaciones:
• ISO 9001:2015
• ISO 14001:2015
• Código Internacional de Seguridad PBIP
• Distintivo ELSSA (Entornos Laborales Seguros y Saludables)
• Calidad Ambiental

Servicios de buques:
• Contenedores
• CCS – Central America Caribbean Service
• CGB – Canada Gulf Bridge
• GCS – Gulf Caribbean Service
• GS1 – ECSA / East Coast South America
• MEGX – México Gulf Express
• MGX – Mediterranean Gulf Express TA4 – AL4 ATLANTIC LOOP.
• UCLA – US Gulf / Central America / Caribbean - South America East Coast.
• WEST – Medgulf service.
• ZGT – ZIM Gulf Toucan.

Automóviles
• CMA-CGM – Altamira – U.S.A. Car Carrier.
• GRIMALDI – North America to Europe.
• HÖEGH – Europe to the Caribbean and Americas.
• Hyundai Glovis – U.S. East Coast to África.
• Hyundai Glovis – U.S. East Coast to South America West Coast.
• Hyundai Glovis – EE – U.S. East Coast & Persian Gulf.
• Hyundai Glovis – EE – U.S. East Coast.
• K LINE – Trans Atlantic Loop Services (TAL).
• K LINE – East Coast Americas Services – Southbound (ECAMS SB).
• K LINE – East Coast Americas Services – Northbound (ECAMS NB).
• NYK – Nippon Yusen Kaisha – Altamira.
• WWL – North of America – North of Europe.

Carga General
• SANMEX – Europe Gulf of México.

Partial Assignment of Rights and Obligations starting on: *July 28, 1995*

Start of Operations: *October 11, 1995*
• Vessel operations 365 days a year, 24 hours a day.
• 9 gate lanes for delivery and receipt services of foreign trade cargo and empty containers (1 fully assigned for rolling unit operations).
• Planning, control, and monitoring of our services through advanced information systems in real time.
• Online tools for service scheduling according to our clients' needs.

Port Services:
• Loading and unloading of containers, automobiles, general cargo, and project cargo up to 200 tons, using our own equipment.





ATP ALTAMIRA
TERMINAL PORTUARIA

TERMINAL DE USOS MÚLTIPLES

- Carga contenerizada
- Carga general
- Carga sobredimensionada
- Automóviles

www.atpaltamira.com.mx
Tel: (833) 229 09 00
atpcomercial@atpaltamira.com.mx

ISTASA

- Recinto Fiscalizado
- Punto de verificación e inspección fitosanitario

www.istasa.com.mx
Tel: (833) 229 09 01
comercial@altaport.com.mx

ALTAPORT

- Almacén nacional fuera de Puerto.
- Depósito de contenedores vacíos.

www.altaport.com.mx
Tel: (833) 229 09 01
comercial@altaport.com.mx

ALTAMIRA TERMINAL PORTUARIA, S.A. DE C.V.

• *Delivery and reception of containerized and non-containerized cargo.*
• *Container deconsolidation and consolidation.*
• *Connection, power supply, and temperature monitoring for refrigerated containers.*

Complementary Operational Services:
• *Physical inspection of cargo.*
• *Visual inspection at yard level / express.*
• *Storage of goods under roof and outdoors.*
• *Weighing, labeling, tagging, securing, etc.*
• *Inspection and classification of empty containers.*

Infrastructure:
• *Area: 336,148 m²*
• *660 m linear dock with 13 m draft.*
• *290 m additional dock with 10.5 m draft.*
• *1,200 m² shed.*
• *900 m² covered warehouse.*
• *2 gates for SADER Phytosanitary and Zoosanitary Inspection and Verification Point.*
• *Static capacity in the pre-inspection area for 300 TEUs to inspect cargo.*
• *More than 200 reefer plugs for refrigerated containers.*

Specialized Equipment:
• *4 Super Post Panamax cranes with lifting capacity up to 78 tons.*
3 Panamax Gottwald cranes:
• *2 with 100-ton capacity each (200 tons in tandem mode).*
• *1 with 140-ton capacity*
21 RTG cranes:
17 of 40 tons (6x5+1), two with weighing system.
• *4 of 40 tons (6x6+1).*
• *7 Reach Stackers for loaded containers with 45-ton capacity.*
• *12 Side Loaders for empty containers with 8.1-ton capacity.*
• *Forklifts with capacity from 3 up to 35 tons with attachment (unicorn).*
• *1 Tug Master with 80-ton load capacity and 25-ton fifth wheel capacity.*
• *1 Gooseneck.*
• *2 Buck Loader ramps with 10-ton capacity.*
• *Flatbed platforms with load capacity up to 35 tons.*
• *Container chassis with 60-ton capacity.*
• *Tractor trucks and Gators.*

Certifications:
• *ISO 9001:2015*
• *ISO 14001:2015*
• *ISPS Code (International Ship and Port Facility Security Code).*
• *ELSSA Distinction (Safe and Healthy Work Environments).*
• *Environmental Quality*

Vessel Services:
• *Containers.*
• *CCS – Central America Caribbean Service.*
• *CGB – Canada Gulf Bridge.*
• *GCS – Gulf Caribbean Service.*
• *GS1 – ECSA / East Coast South America.*
• *MEGX – Mexico Gulf Express.*
• *MGX – Mediterranean Gulf Express TA4 – AL4 Atlantic Loop.*
• *UCLA – US Gulf / Central America / Caribbean – South America East Coast.*
• *WEST – Medgulf Service.*
• *ZGT – ZIM Gulf Toucan.*

Automobiles
• *CMA-CGM – Altamira – U.S.A. Car Carrier.*
• *GRIMALDI – North America to Europe.*
• *HÖEGH – Europe to the Caribbean and Americas.*
• *Hyundai Glovis – U.S. East Coast to Africa.*
• *Hyundai Glovis – U.S. East Coast to South America West Coast.*
• *Hyundai Glovis – EE – U.S. East Coast & Persian Gulf.*
• *Hyundai Glovis – EE – U.S. East Coast.*
• *K LINE – Trans Atlantic Loop Services (TAL).*
• *K LINE – East Coast Americas Services – Southbound (ECAMS SB).*
• *K LINE – East Coast Americas Services – Northbound (ECAMS NB).*
• *NYK – Nippon Yusen Kaisha – Altamira.*
• *WWL – North America – North Europe.*

General Cargo
• *SANMEX – Europe – Gulf of Mexico*



Fecha Contrato de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones (CCPDyO):
El Contrato de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones celebrado entre la Administración Portuaria Integral de Altamira, S.A. de C.V. e Infraestructura Portuaria Mexicana, S.A. de C.V. para el uso, y explotación de la Terminal de Usos Múltiples II, de uso público, fue suscrito el 19 de Julio de 1996, se han firmado además un adendum y diversos convenios modificatorios, el último de fecha febrero 22 del 2018 suscrito con API Altamira para la reubicación y ampliación de las instalaciones de la terminal, así como prorrogar la vigencia del referido contrato original para concluir su vigencia en 2056.

Inicio operaciones:
20 de Junio de 1996

Áreas concesionadas:
Según último convenio modificatorio suscrito entre API e IPM el 22 de febrero de 2018.
Zona terrestre:
Superficie Terrestre total de 432,356.68 m^2.
Zona de agua:
La zona de agua frente al muelle, con un área de 38,000 m^2, integrada por 950 metros de longitud y 40 metros de ancho.

Infraestructura Portuaria:
Patio para almacenamiento de carga general (inc. contenedores) de 397,206.68 m^2 de área total, que incluye 3,674 m^2 de patio para contenedores refrigerados con 222 contactos, 5,334 m^2 de almacén de consolidación (que incluye oficinas) y 3,200 m^2 de almacén para carga general.

Muelle de uso público, con 950 metros de longitud total, 37 metros de ancho y con un calado mínimo de 12.5 metros, con una superficie de 35,150 m^2.

Servicios que presta actualmente la TUM II en Altamira.
El manejo, almacenaje y custodia de mercancías de comercio exterior que incluye por mencionar algunos los siguientes servicios portuarios:
• Carga y descarga de contenedores a buques
• Manejo de carga general
• Operaciones Ro-Ro
• Maniobras de carga de proyecto y sobredimensionada
• Entrega y recepción de contenedores y carga general a camión y ferrocarril
• Consolidación/desconsolidación de contenedores
• Conexión y suministro de energía para contenedores refrigerados
• Almacenajes en áreas cubiertas y a cielo abierto

Otras maniobras
Maniobras secundarias.- Cuando se requiera la colocación, uso y retiro de redes y otros implementos para la protección de la carga en operación.



Servicios complementarios.- No vinculados directamente con las maniobras de desembarque/embarque y entrega/recepción.

Equipo Portuario (principal):
• 06 Grúas de Muelle tipo STS (Ship to Shore) 2 panamax / 1 post panamax /3 New panamax (*)
• 18 Grúas de Pórtico de Patio tipo RTG (Rubber Tire Gantry) (*)
• 42 Tractos de patio (yard trucks) de diversas capacidades
• 42 Chasis de diversas capacidades 30 y 60 tons (**)
• 05 Plataformas cap. 30 tons
30 Montacargas de 5001 a 88000 lbs
• 07 Cargador Frontal para Contenedores llenos y vacíos
• 01 Grúa telescópica de más de 15 tons

Certificaciones vigentes:
• Calidad: ISO 9001:2015
• Ambiente: ISO 14001:2015
• Calidad Ambiental PROFEPA (certificado Nivel 1)
• Seguridad: CODIGO PBIP 2014-2019

Algunas fortalezas de la Terminal de IPM en el Puerto Industrial de Altamira
• Cuenta con una estratégica ubicación geográfica que le permite, a través de conexiones marítimas eficientes con servicios regulares el acceder al comercio internacional con los principales puertos de los Estados Unidos, el Golfo de México y de la cuenca Atlántica, y la comunidad europea, así mismo el continuar posicionándose dentro del mercado, con un mayor frente de agua y superficie disponible, que permite captar más cantidad de mercancías.
• Se encuentra integrado en un complejo industrial portuario que permite contar con espacios suficientes para el desarrollo de cualquier tipo y escala de proyectos, asimismo cuenta con una infraestructura portuaria y aduanera contigua competitiva, para atender sus actuales y futuros mercados y los servicios que se ofrecen en el complejo, se encuentran a la vanguardia, permitiendo ser más competitivos.

IPM ha dado cumplimiento a lo establecido en el Contrato de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones, suscrito con API Altamira, cumpliendo los programas de inversión en equipamiento y el programa integral de conservación de instalaciones, de calidad en las operaciones y de cuidado ambiental, previniendo impactos adversos al medio ambiente que pudiera ocasionar como resultado de las actividades diarias en la prestación de los servicios portuarios para los que se encuentra facultada.

Partial Transfer of Rights and Obligations Agreement (CCPDyO) Date:
The Partial Transfer of Rights and Obligations Agreement, signed between the Integral Port Authority of Altamira, S.A. de C.V. and Mexican Port Infrastructure, S.A. de C.V. for the use and operation of the Public Use Multipurpose Terminal II, was executed on July 19, 1996. An addendum and various modification agreements have been signed, the latest being on February 22, 2018, with API Altamira to relocate and expand terminal facilities, as well as extend the validity of the original agreement to conclude in 2056.

Start of Operations:
June 20, 1996

Concessioned Areas:
According to the latest modification agreement signed between API and IPM on February 22, 2018.
Land Area:
Total land area of 432,356.68 square meters.
Water Area:
The water area in front of the dock, covering 38,000 m^2, with a length of 950 meters and a width of 40 meters.

Port Infrastructure:
General cargo storage yard (including containers) covering a total area of 397,206.68 m^2, which includes:
3,674 m^2 for refrigerated container storage with 222 connections.
5,334 m^2 for consolidation warehouse (including offices).
3,200 m^2 for general cargo warehouse.

Public-use dock with a total length of 950 meters, width of 37 meters, and a minimum draft of 12.5 meters, with a surface area of 35,150 m^2.

Current Services Provided by TUM II in Altamira:
Handling, storage, and custody of foreign trade merchandise, including the following port services:
- *Loading and unloading of containers to ships.*
- *Handling of general cargo Ro-Ro operations.*
- *Project and oversized cargo handling.*
- *Delivery and receipt of containers and general cargo to/from trucks and rail.*
- *Container consolidation and deconsolidation.*
- *Refrigerated container power connection and supply.*
- *Storage in covered and open-air areas*

Other Operations:
Secondary Operations: When required, the placement, use, and removal of nets and other equipment for cargo protection during operations.

Complementary Services: Not directly related to unloading/loading operations and delivery/receipt.

Main Port Equipment:
- *06 STS (Ship to Shore) Cranes: 2 Panamax, 1 Post-Panamax, 3 New Panamax (*).*
- *18 RTG (Rubber Tire Gantry) Cranes (*).*
- *42 Yard tractors (yard trucks) of various capacities.*
- *42 Chassis of various capacities (30 and 60 tons) (**).*
- *05 Platforms with 30-ton capacity*
- *30 Forklifts ranging from 5001 to 88,000 lbs.*
- *07 Front-End Loaders for full and empty containers.*
- *01 Telescopic Crane with over 15-ton capacity.*

Current Certifications:
- *Quality: ISO 9001:2015.*
- *Environment: ISO 14001:2015.*
- *Environmental Quality PROFEPA (Level 1 certificate).*
- *Safety: PBIP CODE 2014-2019*

Strengths of the IPM Terminal at the Altamira Industrial Port:
- *The terminal benefits from a strategic geographic location, allowing efficient maritime connections with regular services to access international trade with major U.S. ports, the Gulf of Mexico, the Atlantic Basin, and the European Community. Furthermore, the terminal continues to position itself in the market with a larger water frontage and available space, allowing for increased cargo handling.*
- *It is integrated into an industrial port complex that provides ample space for the development of projects of any type and scale. It also benefits from competitive adjacent port and customs infrastructure, offering modern services that enhance competitiveness. IPM has complied with the terms of the Partial Transfer of Rights and Obligations Agreement with API Altamira, adhering to investment programs in equipment, comprehensive facility maintenance programs, operational quality, and environmental protection efforts, preventing adverse environmental impacts that could arise from daily activities in providing the port services for which it is authorized.*

iPM
Infraestructura Portuaria Mexicana

TU MEJOR OPERADOR PORTUARIO

Flexibilidad y confianza en las operaciones de carga y descarga de contenedores y acero.



Escalas semanales de Líneas Navieras de clase mundial con servicios a: Norte de Europa, Mediterráneo, Costa Este de Sudamérica y Golfo - Caribe.

SERVICIOS LOGÍSTICOS

- Contenedores secos y reefers.
- Productos de Acero, autos y carga proyecto.
- Consolidación / desconsolidación.
- Carga general, proyecto y sobredimensionada.
- PVI autorizado para perecederos.
- Carga / descarga a camión y FFCC.

Con una inversión superior a los 2,000 MDP, IPM dio inicio a su proyecto de expansión, como resultado nos colocamos a la vanguardia en el Golfo de México, siendo la única Terminal de Usos Múltiples con 950 metros lineales de muelle.

IPM Altamira | 01+52 (833) 260.1042 y 45
comercial@ipmaltamira.com.mx

MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATION DNV·GL ISO 9001 - ISO 14001

CALIDAD AMBIENTAL

COOPER T. SMITH DE MÉXICO, S.A. DE C.V.

Fecha Contrato de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones:
22/05/1995

Vigencia Contrato:
20 años

Fecha modificación de Contrato de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones:
18/05/2006

Vigencia del Contrato:
29 años

Áreas concesionadas:
• Zona Terrestre: 115,214.71 m²
• Zona de agua: 600 m. de frente de agua 21,000.00 m².

Inicio operaciones:
Enero 1998

Concesión para la operación de una Terminal Marítima de Carga General, Materiales a Granel, Manejo de Minerales, y Rolll On / Roll Off
• 2 Frentes de agua de 300 m., cada uno con dos posiciones de atraque, una de 120.00 m. de longitud, 32.0 m. de ancho, Muro Milán, trabes y losa de concreto, profundidad de 13.4 m., calado de 40' y longitud de atraque 300.00 m.;
• La otra posición es de 120 m. de longitud, 40 m. de ancho, Muro Milán, trabes y losa de concreto, profundidad de 13.4 m., calado de 40' y longitud de atraque de 300.00 m.
• Para buques bulk carrier de hasta 75,000 toneladas de peso muerto y 260.00 m. de eslora.

Sistema operativo:
Semi mecanizado.

Equipo:

Tramo 1
• **Grúa 1.** Arthur Clyde 24 con capacidad de 36 toneladas. Inicio operaciones agosto 2002
• **Grúa 2**. Sharon Clyde 24 con capacidad de 36 toneladas. Inicio operaciones diciembre de 2006
• **Consumo de diésel por hora por grúa:** 50 litros por hora por grúa.



Tramo 2
• **Grúa 3.** Grúa Liebherr LHM 550 con capacidad de 124 toneladas de capacidad en gancho. Inicio de operaciones enero 2019 (en el muelle).
• **Grúa 4.** Grúa Liebherr LHM 550 con capacidad de 124 toneladas de capacidad en gancho. Inicio de operaciones agosto 2022 (en el muelle)
Grúa 5. Grúa Liebherr LHM 550 con capacidad de 124 toneladas de capacidad en gancho. Inicio de operaciones agosto 2022 (en el muelle)

• 15 almejas con capacidades de 53, 21, 20, 15, 13, 10, 8, 5, 4.5 yardas cúbicas.
• Sistema de Bandas Fijo de 48" de ancho y 600 m. de longitud, con capacidad de 1,600 tons/hr.
• 15 Cargadores Frontales de diferentes capacidades.
• 8 Excavadoras.
• 4 Tractores ferroviarios.
• 5 Tractocamiones .
• 1 Reachstacker de 45 tons.
• 2 Montacargas 5001 a 15000 Lb.
• 1 Grúa Apilador de Contenedores de 45 tons.
• 5 Tolvas.
• 9 Bandas Transportadoras Móviles de 30 metros de longitud.
• 2 Bandas Transportadoras Móviles de 16 metros de longitud.
• 1 Transportador de apilamiento radial telescópico.
• 1 Man Lift 125 ft.
• 2 Básculas.
• 3 Autotanques.

Capacidad de desalojo de la terminal:
• 300 carros de ferrocarril, 30,000 toneladas / día.
• 200 camiones, 6,000 toneladas / día.

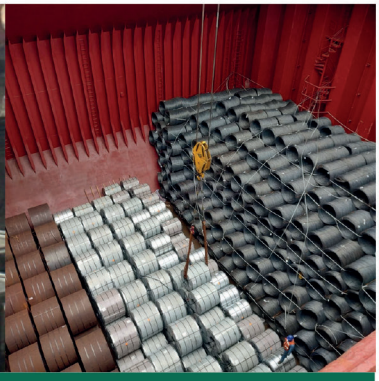
Almacenes:
Patios de suelo cemento de 384,300 m² con capacidad de almacenaje de hasta 700,000 toneladas.
Capacidad para la entrega de materiales de hasta 36,000 tons / día, equivalente a 300 carros de ferrocarril y 200 camiones.

Certificaciones:
• Calidad
• Seguridad PBIP (Se tiene)
• Otras

Principales Clientes:
• CEMEX DE MEXICO
• ALTOS HORNOS DE MEXICO
• KOURA (MEXICHEM)
• COMPAÑÍA MINERA AUTLAN
• ADN ENERGIA

Pronóstico de carga para el 2025 es de 3 millones de toneladas.



GMD
INFRAESTRUCTURA

Cooper/T. Smith de México

Terminal de uso público especializada en el manejo de graneles minerales y carga en general.

Con 24 años de trayectoria en México y más de 70 millones de toneladas operadas.

Dos posiciones de atraque en 600 metros de frente de agua.

Capacidad de almacenamiento a cielo abierto de 700,000 toneladas con recinto fiscalizado en 38 hectáreas.

Calado de 40 pies.

Alta eficiencia en la carga/descarga de buques, así como de carros de ferrocarril.

Operación de barcos de hasta 260 metros de eslora, con y sin grúas, así como autodescargables.

Ofrecemos soluciones integrales, así como servicios específicos como almacenaje, pesado, cribado y ensacado entre otros.

Incorporación de nuevos equipos de alta capacidad (Grúa, Cargadores, Tractores Ferroviarios, etc.)

info@coopertsmith.com.mx

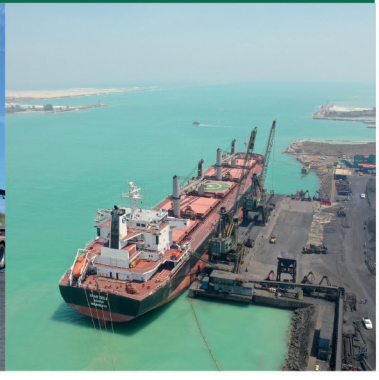
Tel. +52 (833) 260-4500

Recinto Fiscal Portuario Mar Negro Km. 0.380
Puerto Industrial Altamira, Tam., 89603 México

www.coopertsmith.com.mx







COOPER T. SMITH DE MÉXICO, S.A. DE C.V.

Partial Transfer of Rights and Obligations Agreement Date:
May 22, 1995

Agreement Validity:
20 years

Partial Transfer of Rights and Obligations Agreement Modification Date:
May 18, 2006

Agreement Validity:
29 years

Concessioned Areas:
Land Area: 115,214.71 m²
Water Area: 600 meters of water frontage, 21,000.00 m²

Start of Operations:
January 1998

Concession for the operation of a General Cargo Maritime Terminal, Bulk Materials, Mineral Handling, and Roll On / Roll Off (Ro-Ro):

- *2 water fronts of 300 meters each, each with two docking positions:*
- *One position is 120 meters in length, 32 meters wide, with a Milan wall, beams, and concrete slab, depth of 13.4 meters, 40-foot draft, and a 300-meter docking length.*
- *The other position is 120 meters in length, 40 meters wide, with a Milan wall, beams, and concrete slab, depth of 13.4 meters, 40-foot draft, and a 300-meter docking length.*

Designed for bulk carrier vessels of up to 75,000 tons deadweight and 260 meters in length.

Operating System:
Semi-mechanized.

Equipment:

Section 1
- ***Crane 1:*** *Arthur Clyde 24 with a 36-ton capacity. Operational since August 2002*

- ***Crane 2:*** *Sharon Clyde 24 with a 36-ton capacity.*

Operational since:
December 2006

Diesel consumption per crane per hour: *50 liters*

Section 2
- ***Crane 3:*** *Liebherr LHM 550 crane with 124-ton hook capacity. Operational since January 2019 (at the dock).*

- ***Crane 4:*** *Liebherr LHM 550 crane with 124-ton hook capacity. Operational since August 2022 (at the dock).*

- ***Crane 5:*** *Liebherr LHM 550 crane with 124-ton hook capacity. Operational since August 2022 (at the dock).*

Other Equipment:
- *15 clam shells with capacities of 53, 21, 20, 15, 13, 10, 8, 5, and 4.5 cubic yards*
- *Fixed conveyor belt system, 48" wide and 600 m long, with a capacity of 1,600 tons/hr*
- *15 Front Loaders of different capacities.*
- *8 Excavators.*
- *4 Rail tractors.*
- *5 Tractor-trailers.*
- *1 Reachstacker (45 tons).*
- *2 Forklifts (5,001 to 15,000 lbs).*
- *1 Container Stacking Crane (45 tons).*
- *5 Hoppers.*
- *9 Mobile Conveyor Belts, each 30 meters long.*
- *2 Mobile Conveyor Belts, each 16 meters long.*
- *1 Telescopic Radial Stacker.*
- *1 Man Lift (125 ft)*
- *2 Scales*
- *3 Tankers*

Terminal Handling Capacity:
- *300 railcars, 30,000 tons/day*
- *200 trucks, 6,000 tons/day*

Storage Facilities:
- *Cemented soil yards of 384,300 m² with storage capacity of up to 700,000 tons.*
- *Material delivery capacity of up to 36,000 tons/day, equivalent to 300 railcars and 200 trucks.*

Certifications:
- ***Quality***
- *PBIP Security (Available)*

Other Major Clients:
- *CEMEX DE MEXICO*
- *ALTOS HORNOS DE MEXICO*
- *KOURA (MEXICHEM)*
- *COMPAÑÍA MINERA AUTLAN*
- *ADN ENERGÍA*

Forecasted cargo for 2025:
3 million tons.



INMOBILIARIA PORTUARIA DE ALTAMIRA S de RL de CV., inicia operaciones como terminal de usos múltiples en el Puerto de Altamira en abril de 2009.

La Terminal se encuentra ubicada en el interior del Recinto Portuario de Altamira, contando con infraestructura de primera calidad para facilitar el transporte ferroviario y carretero hacia las ciudades más importantes de la República Mexicana, como son Monterrey, Monclova, San Luis Potosí, Querétaro, Guadalajara y la Ciudad de México, lo que la hace más competitiva y la mejor opción para la importación y exportación de mercancías a lo largo de la costa del Golfo de México.

Adicional, contamos con un Patio alterno y contiguo a la Terminal que nos permite tener una ventaja competitiva y brindar a nuestros clientes mayores opciones comerciales al aumentar nuestra capacidad de almacenaje, denominado ALTAMIRA TERMINAL DE MULTISERVICIOS S DE RL DE CV, con una extensión de 120,000 m^2.

INFRAESTRUCTURA

- Terminal de carga especializada en productos de acero, carga general, aerogeneradores y carga proyecto.
- Patio de Carga General de 80,000 m^2 en Instalación de INMOBILIARIA PORTURIA DE ALTAMIRA.
- Patio de Carga General de 120,000 m^2 en Instalación de ALTAMIRA TERMINAL DE MULTISERVICIOS
- 4 bodegas en la Instalación de INMOBILIARIA PORTUARIA DE ALTAMIRA con capacidades de almacenamiento: 5,000 m2, 5,000 m^2, 7,350 m^2 y 3,500 m^2.
- 1 bodega en la Instalación de ALTAMIRA TERMINAL DE MULTISERVICIOS, nuestro patio anexo, con una capacidad de almacenamiento de 3,950 m^2.
- 1 espuela de ferrocarril con capacidad de 40 góndolas en INMOBILIARIA PORTUARIA DE ALTAMIRA y,
- 1 espuela de ferrocarril con capacidad de 30 góndolas en ALTAMIRA TERMINAL DE MULTISERVICIOS.
- 2 grúas Gottwald con capacidad de carga de 100 tm.
- 1 grúa Liebherr con capacidad de carga de 125 tm.
- 1 grúa de tierra Link Belt sobre orugas con capacidad de 150 tm.
- 1 grúa de tierra Link Belt sobre camión con capacidad de 140 tm.
- 1 grúa de tierra Grove sobre camión con capacidad de 275 tm.
- 4 remolcadores de furgones con capacidad de arrastre de 177 hp a 2500 rpm.
- 3 electroimanes para la carga de planchones de acero con capacidad de carga de 25 tm.
- Moderna flota de montacargas que van desde 30,000 hasta 99,000 libras.

En INMOBILIARIA PORTUARIA DE ALTAMIRA se cuenta con instalaciones de atraque frente a las áreas de Almacenamiento, a través de muelle de tipo marginal de 273 mts de longitud con 38 pies de calado (agua salada).

· En ALTAMIRA TERMINAL DE MULTISERVICIOS no se cuenta con instalaciones de atraque de frente de agua, sin embargo, actualmente este patio cuenta con la autorización para prestar los servicios de manejo, almacenaje y custodia de mercancías de comercio exterior como Recinto Fiscalizado.

- Capacidad Estática de la Terminal de 350,000 toneladas.
- Capacidad de Desalojo de la Terminal: por vía ferrocarril 9,000 toneladas diarias y por camión hasta 8,000 toneladas diarias.

PRINCIPALES PROYECTOS

Como resultado de un arduo esfuerzo, INMOBILIARIA PORTUARIA DE ALTAMIRA ha logrado captar importantes proyectos para el Puerto de Altamira como lo son:

2015

I. DOMINICA II

El complejo completo Parque Eólico de Dominica, es un proyecto de energía eólica que utiliza los vientos disponibles en San Luis Potosí (SLP) para generar y abastecer energía limpia y renovable al sector industrial en el municipio de Charcas.

Cliente: SIEMENS GAMESA

2016

I. LOS RAMONES II

Gasoducto de gas natural que pasa por los estados de Tamaulipas, Nuevo León, San Luis Potosí, Querétaro y Guanajuato, México.

Cliente: ICA Fluor



II. LA LAGUNA
Gasoducto el cual recorre 443.8 km con el fin de abastecer de gas natural a las nuevas centrales de generación ubicadas en los estados de Durango, Zacatecas y Aguascalientes.
Cliente: TUBACERO

III. LA BUFA
Parque Eólico integrado por 90 torres instaladas en una superficie mayor a las 11 mil hectáreas, entre los municipios de Zacatecas, Guadalupe, Genaro Codina y Villanueva.
Cliente: SIEMENS GAMESA

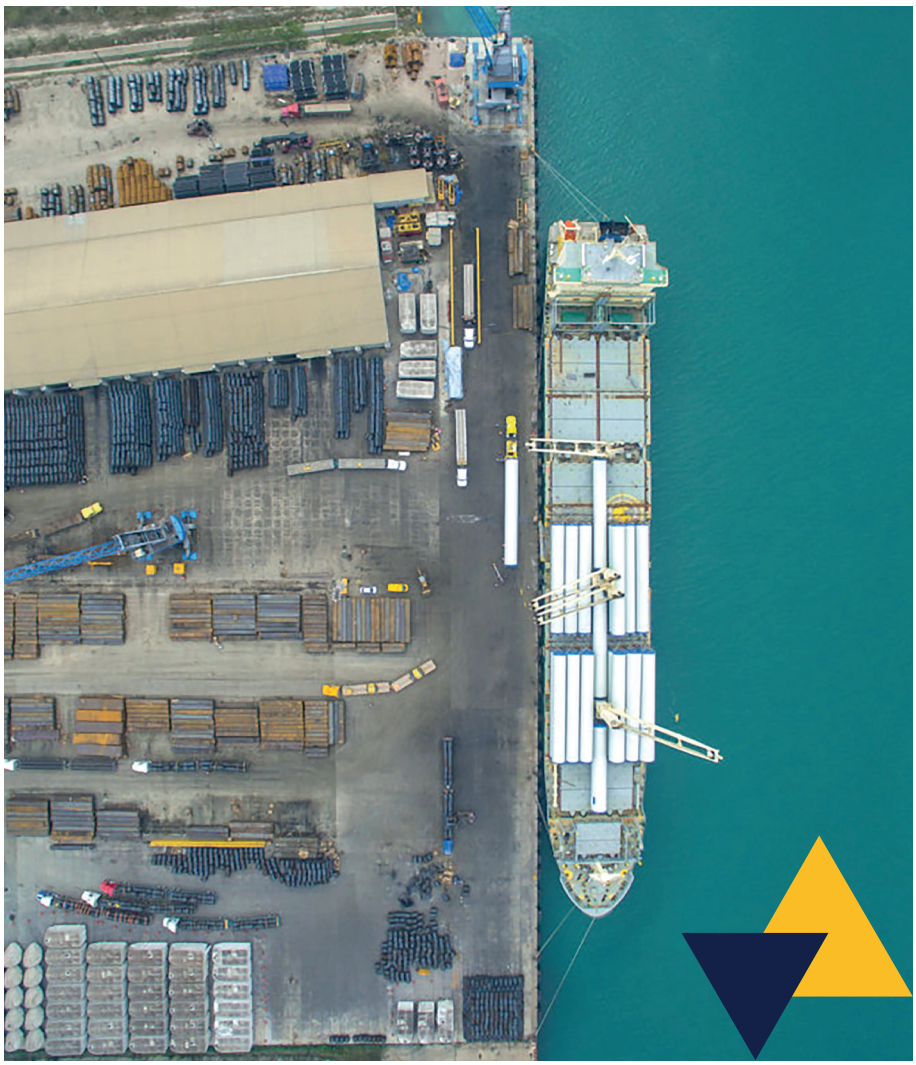
IV. PEÑOLES
Parque Eólico el cual cuenta con 95 aerogeneradores, ubicado en la zona que colinda con los municipios de General Cepeda y Ramos Arizpe, al noroeste de Saltillo, y provee a Peñoles la energía requerida para la ampliación de su Planta Electrolítica de Zinc.
Cliente: SIEMENS GAMESA

V. PALO ALTO
Central de generación eléctrica ubicada en el municipio de Ojuelos de Jalisco, Jalisco; compuesta por 43 turbinas de tres megawatts, que en suma, brindan una capacidad instalada de 129 megawatts suficientes para abastecer hasta 270 mil hogares al año.
Cliente: ACCIONA WIND POWER

I. REYNOSA
Ubicado aproximadamente a 50 kilómetros de la ciudad, el Parque Eólico Reynosa cuenta con un total de 123 aerogeneradores distribuidos en 5 estaciones; brindando de energía limpia a más de un millón de personas al año.
Cliente: ESTAS WTG MEXICO

II. SALITRILLOS
Parque Eólico el cual cuenta con 30 aerogeneradores, ubicado en Salitrillos, San Luis Potosí, México.
Cliente: VESTAS WTG MEXICO

2019
I. SUR DE TEXAS - TUXPAN
El gasoducto con longitud de 770 km transporta gas natural por una ruta submarina que comienza en la costa afuera del Golfo de México, cerca de Brownsville, Texas y termina en Tuxpan, en el estado de Veracruz.
Cliente: TUBACERO



2020
I. PE SAN CARLOS
Parque Eólico con 60 aerogeneradores, con un diámetro de rotor de 132 metros, torres de hormigón de 120 metros de altura y 3,3 MW de potencia nominal. Instalación ubicada en el municipio de San Carlos, Tamaulipas (México).
Cliente: ACCIONA WIND POWER

I. FENICIAS
Parque Eólico ubicado en el estado de Nuevo León, con un total de 42 aerogeneradores; los cuales abastecen operaciones mineras en Chihuahua y San Luis Potosí, México.
Cliente: VESTAS WTG MEXICO

2023
I. GASODUCTO PUERTA AL SURESTE
El proyecto consiste en la construcción de un ducto submarino de 715 kilómetros que transportará gas natural desde la zona de Tuxpan hasta los puntos de entrega en Coatzacoalcos y Paraíso, Tabasco.
Cliente: METAL ONE y TUBACERO

IMPORTADORES CARGA GENERAL
Nuestros clientes son los principales Acereros del país:
- TERNIUM MEXICO
- NICOMETAL MEXICANA
- NATIONAL MATERIAL COMPANY
- STEEL WAREHOUSE MEXICO
- ACEROMEX
- ACERO PRIME
- HYUNDAI STEEL MEXICO
- FERRECABSA

STEEL TERMINAL

IPA/Altamira







AS SOLID AS THE STEEL WE MOVE

MEXICO CITY HEAD OFFICE
+52 555 553.0044 steel@steelterminal.com

PORT OF ALTAMIRA TAMAULIPAS, MEXICO
+52 833 260.1059 / +52 833.359.9199 aj@steelterminal.com

INMOBILIARIA PORTUARIA DE ALTAMIRA S. de R.L. de C.V.

INMOBILIARIA PORTUARIA DE ALTAMIRA S. de R.L. de C.V. *began operations as a multi-purpose terminal at the Port of Altamira in April 2009.*

The terminal is located within the Altamira Port Facility, equipped with high-quality infrastructure to facilitate both rail and road transport to the major cities of Mexico, including Monterrey, Monclova, San Luis Potosí, Querétaro, Guadalajara, and Mexico City. This makes it more competitive and the best option for the import and export of goods along the Gulf of Mexico coast.

Additionally, we have an adjacent and alternate yard to the terminal, offering a competitive advantage and providing our customers with more commercial options by increasing our storage capacity. This area is known as ALTAMIRA TERMINAL DE MULTISERVICIOS S. de R.L. de C.V., with an extension of 120,000 m².

INFRASTRUCTURE:

- *A specialized cargo terminal for steel products, general cargo, wind turbines, and project cargo.*
- *General Cargo Yard of 80,000 m² at INMOBILIARIA PORTUARIA DE ALTAMIRA facilities.*
- *General Cargo Yard of 120,000 m² at ALTAMIRA TERMINAL DE MULTISERVICIOS facilities.*
- *4 warehouses at INMOBILIARIA PORTUARIA DE ALTAMIRA with storage capacities of 5,000 m², 5,000 m², 7,350 m², and 3,500 m².*
- *1 warehouse at ALTAMIRA TERMINAL DE MULTISERVICIOS with a storage capacity of 3,950 m².*
- *1 railroad spur with a capacity of 40 gondolas at INMOBILIARIA PORTUARIA DE ALTAMIRA.*
- *1 railroad spur with a capacity of 30 gondolas at ALTAMIRA TERMINAL DE MULTISERVICIOS.*
- *2 Gottwald cranes with a load capacity of 100 tons.*
- *1 Liebherr crane with a load capacity of 125 tons.*
- *1 Link Belt land crane on crawlers with a load capacity of 150 tons.*
- *1 Link Belt land crane on truck with a load capacity of 140 tons.*
- *1 Grove land crane on truck with a load capacity of 275 tons.*
- *4 terminal tractors with a pull capacity of 177 hp at 2500 rpm.*
- *3 electromagnets for loading steel plates with a load capacity of 25 tons.*
- *A modern fleet of forklifts ranging from 30,000 to 99,000 pounds of capacity*
- ***NMOBILIARIA PORTUARIA DE ALTAMIRA*** *has docking facilities located in front of the storage areas, featuring a marginal dock with a length of 273 meters and a draft of 38 feet (saltwater).*
- ***ALTAMIRA TERMINAL DE MULTISERVICIOS*** *does not have docking facilities at the waterfront; however, this yard is authorized to provide handling, storage, and custody services for foreign trade goods as a Fiscalized Area.*

Static Capacity of the Terminal: 350,000 tons.

- *Terminal Throughput Capacity:*
- *By rail: 9,000 tons per day*
- *By truck: 8,000 tons per day.*

STATISTICS

We would like to highlight our growth reflected in the volume of cargo handled since the start of operations in April 2009 to December 2023, with a movement exceeding 20 mil

MAIN PROJECTS

As a result of significant effort, INMOBILIARIA PORTUARIA DE ALTAMIRA has secured key projects for the Port of Altamira, such as:



2015

• DOMINICA II

A complete wind farm complex located in San Luis Potosí (SLP), designed to generate and supply clean, renewable energy to the industrial sector in Charcas.

Client: *SIEMENS GAMESA*

2016

• LOS RAMONES II

A natural gas pipeline running through the states of Tamaulipas, Nuevo León, San Luis Potosí, Querétaro, and Guanajuato, Mexico.

Client: *ICA Fluor*

• LA LAGUNA

A 443.8 km gas pipeline intended to supply natural gas to new generation plants in Durango, Zacatecas, and Aguascalientes.

Client: *TUBACERO*

• LA BUFA

A wind farm consisting of 90 turbines installed across more than 11,000 hectares, in the municipalities of Zacatecas, Guadalupe, Genaro Codina, and Villanueva.

Client: SIEMENS GAMESA

• PEÑOLES

A wind farm with 95 wind turbines, located near General Cepeda and Ramos Arizpe municipalities, northwest of Saltillo, providing energy to Peñoles' Zinc Electrolytic Plant expansion.

Client: *SIEMENS GAMESA*

• PALO ALTO

A power generation plant in Ojuelos, Jalisco, with 43 three-megawatt turbines, providing 129 megawatts, enough to supply 270,000 households annually.

Client: *ACCIONA WIND POWER*

2018

• REYNOSA

Located approximately 50 km from the city, the Reynosa Wind Farm has 123 wind turbines distributed across five stations, providing clean energy to over one million people annually.

Client: *VESTAS WTG MEXICO*

• SALITRILLOS

A wind farm with 30 wind turbines, located in Salitrillos, San Luis Potosí, Mexico.

Client: *VESTAS WTG MEXICO*

2019

• SUR DE TEXAS - TUXPAN

A 770 km natural gas pipeline that transports gas via an offshore route starting near Brownsville, Texas, and ending in Tuxpan, Veracruz.

Client: *TUBACERO*

2020

• PE SAN CARLOS

A wind farm with 60 wind turbines, rotor diameters of 132 meters, 120-meter-high concrete towers, and a nominal capacity of 3.3 MW. Located in San Carlos, Tamaulipas.

Client: *ACCIONA WIND POWER*

2021

• FENICIAS

A wind farm in Nuevo León with 42 wind turbines, supplying energy to mining operations in Chihuahua and San Luis Potosí.

Client: *VESTAS WTG MEXICO*

2023

• GASODUCTO PUERTA AL SURESTE

A project involving the construction of a 715 km subsea pipeline to transport natural gas from Tuxpan to delivery points in Coatzacoalcos and Paraíso, Tabasco.

Client: *METAL ONE and TUBACERO*

GENERAL CARGO IMPORTERS

Our clients include the leading steel companies in the country:

- *TERNIUM MEXICO*
- *NICOMETAL MEXICANA*
- *NATIONAL MATERIAL COMPANY*
- *STEEL WAREHOUSE MEXICO*
- *ACEROMEX*
- *ACERO PRIME*
- *HYUNDAI STEEL MEXICO*
- *FERRECABSA*



J. RAY McDERMOTT DE MEXICO, S.A. DE C.V.

Fecha Contrato de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones:
17 de Agosto 2006

Vigencia Contrato:
30 años

Inicio operaciones:
Enero de 2008

Objeto del contrato:
Los servicios relacionados con el ensamble, fabricación, habilitación y reparación de todo tipo de infraestructuras y estructuras metálicas, embarcaciones y artefactos navales, equipos industriales y de proceso, para el sector de la industria petrolera y petroquímica; mismos que incluyen la autorización para el manejo de carga general, exclusivamente para el desarrollo de las actividades antes citadas.

Áreas concesionadas:
• Zona terrestre: 478,744.771 m².
• Zona de agua: 35,000 m².

Infraestructura Portuaria:
1 posición de atraque tipo marginal de 500 metros de longitud adicionales, 1 metro de ancho (muro Milán) anclado, 14 metros de altura, 3.5 metros de bordo libre y calado de 12 metros, profundidad de diseño 12 metros, muros, pilas, losa y trabes de concreto (proyecto futuro).

Sistema operativo:
Carga General suelta.

Equipo Portuario:
• Grúas estructurales de mayor capacidad 800 toneladas.
• Grúas estructurales de mayor capacidad 400 toneladas.
• Grúas estructurales de capacidad estándar 300 y 150 toneladas.
• Grúas sobre neumáticos RT 28 hasta 80 toneladas.
• Grúas sobre neumáticos RT 8 hasta 18 toneladas Montacargas de 1.5 hasta 60 toneladas Modulares de carga de hasta 200 toneladas.
• Plataforma para personal (Manlifts) de 80 hasta 125 ft.
• Compactador de rodillo vibratorio.
• Cargadores y Minicargador frontales sobre llantas y orugas.
• Tractores agrícolas.
• Carro tanque para diésel 4,000 lts
• Camión volteo 14 m³.
• Camionetas desde 1 hasta 4 ton.
• Motoconformadora, Retroexcavadora y Bulldozer para terracería.



Capacidad de desalojo de la terminal:
Debido a que nuestra terminal opera en base a los proyectos, nuestros tiempos de estadìa de materiales y equipos varìan segun la planeaciòn y tiempos de ejecuciòn, èstos pueden ser desde 3 meses, hasta los 24 meses que es el proyecto que mas tiempo ha durado en nuestro patio de fabricacion.

Almacenes:
Año de construcción: ***2007
• Área total: *2,100 m².
• Área útil: *900 m².
• Dimensiones: *30m x 70m x 18m.
Estructura:
• Vigas de Acero al carbón galvanizado, forrado en paredes y techo de lámina acanalada pintro.

Almacén Clima Controlado
Año de construcción: ***2017
• Área total: *540 m².
• Área útil: * 540 m².
Dimensiones: *18m x 30m x 7m.
Estructura:
• Vigas de Acero al carbón galvanizado, techo de lona

Almacén de consumibles de soldadura
Año de construcción: ***2013
• Área total: *540 m².
• Área útil: * 540 m².
• Dimensiones: *18m x 30m x 7m.
Estructura:
• Vigas de Acero al carbón galvanizado, techo de lona

Almacén de equipos
Año de construcción: ***2013
• Área total: *540 m².
• Área útil: * 540 m².
• Dimensiones: *18m x 30m x 7m.
Estructura:
• Vigas de Acero al carbón galvanizado, techo de lona

Tiempo de estadía de la carga
Como terminal privada, la carga que recibimos es única y exclusiva para la ejecución de nuestros proyectos, los cuales suelen tener una duración de entre 3, 6, 18 y hasta 24 meses.

Certificaciones:
• ISO 9001:2015 Certificado Bureau Veritas US013762 día expiración 14/01/ 2023
• ISO 14001:2015 Certificado Bureau Veritas US013764 día expiración 19/01/ 2023
• ISO/ 29001:2010 Certificado Bureau Veritas US013719-2 día expiración 19/01/ 2023
• ISO/45001:2018 Certificado Bureau Veritas US014016 dia expiración 19/01/23.
Nota 1: McDermott recientemente efectuó la certificación de su sistema de gestión ISO 9000-2015 global con la certificadora Burea Veritas, certificación que está a la espera de recibirla.







COMPREHENSIVE SOLUTIONS
FOR THE ENERGY INDUSTRY

Upstream Oil & Gas ▪ Liquefied Natural Gas ▪ Refining
Petrochemicals ▪ Power ▪ Industrial Storage ▪ Technology

McDermott is a premier, fully integrated provider of technology, engineering and construction solutions to the energy industry.

For more than a century, customers have trusted McDermott to design and build end-to-end infrastructure and technology solutions to transport and transform oil and gas into the products the world needs today. Our proprietary technologies, integrated expertise and comprehensive solutions deliver certainty, innovation and added value to energy projects around the world. Customers rely on McDermott to deliver certainty to the most complex projects, from concept to commissioning. It is called the “One McDermott Way.” Operating in over 54 countries, McDermott’s locally focused and globally integrated resources include approximately 32,000 employees, a diversified fleet of specialty marine construction vessels and fabrication facilities around the world.

mcdermott.com

MCDERMOTT

J. RAY McDERMOTT DE MEXICO, S.A. DE C.V.

No. Empleados:
- Directos 212
- Indirectos 20

Principales clientes
PEMEX, BP, Chevron, ENI, Fieldwood, GCGV, EXXON, MODEC, SOFEC, Borstar Bay y Empresas Petroleras Internacionales operando en todo el mundo.

Servicios Regulares Tipo de carga Nombre / Frecuencia (días)
Debido a que nuestra terminal es un patio de fabricación de plataformas marinas, la frecuencia de las cargas que recibimos varía según el plan de ejecución de nuestros proyectos en base a la planeación de la construcción por lo que no tenemos referencia de este punto.

Partial Assignment of Rights and Obligations Contract Date:
August 17, 2006.

Contract Duration:
30 years.

Start of Operations:
January 2008.

Contract Objective:
The services related to the assembly, fabrication, commissioning, and repair of all types of infrastructure and metal structures, vessels and naval artifacts, industrial and process equipment for the oil and petrochemical industry. These services also include authorization for handling general cargo, exclusively for the development of the aforementioned activities.

Concessioned Areas:
- *Land Area: 478,744.771 m².*
- *Water Area: 35,000 m².*

Port Infrastructure:
1 marginal-type berth position, 500 meters long, 1 meter wide (Milan wall), anchored, 14 meters high, 3.5 meters freeboard, and 12 meters of draft, design depth of 12 meters, including walls, piles, slab, and concrete beams (future project).

Operational System:
Loose general cargo.

Port Equipment:
- *Structural cranes with a capacity of 800 tons.*
- *Structural cranes with a capacity of 400 tons.*
- *Standard structural cranes with capacities of 300 and 150 tons.*
- *RT mobile cranes from 28 to 80 tons.*
- *RT mobile cranes from 8 to 18 tons.*
- *Forklifts from 1.5 to 60 tons.*
- *Modular load systems up to 200 tons.*
- *Personnel platforms (Manlifts) from 80 to 125 ft.*
- *Vibratory roller compactor.*
- *Loaders and mini-loaders (front and track).*
- *Agricultural tractors.*
- *Diesel tanker trucks (4,000 liters).*
- *Dump trucks (14 m³).*
- *Pickup trucks from 1 to 4 tons.*
- *Motor grader, backhoe, and bulldozer for earthworks.*

Terminal Evacuation Capacity:
Since our terminal operates based on projects, the stay times for materials and equipment vary depending on project planning and execution schedules. These can range from 3 months up to 24 months, which is the longest project time in our fabrication yard.

Warehouses:
- *Year of Construction: 2007.*
- *Total Area: 2,100 m².*
- *Useful Area: 900 m².*
- *Dimensions: 30m x 70m x 18m.*
- *Structure: Galvanized carbon steel beams, corrugated painted metal walls and roof.*

Climate-Controlled Warehouse.
- *Year of Construction: 2017.*
- *Total Area: 540 m².*
- *Useful Area: 540 m².*
- *Dimensions: 18m x 30m x 7m.*
- *Structure: Galvanized carbon steel beams, canvas roof.*

Welding Consumables Warehouse
- *Year of Construction: 2013.*
- *Total Area: 540 m².*
- *Useful Area: 540 m².*
- *Dimensions: 18m x 30m x 7m.*
- *Structure: Galvanized carbon steel beams, canvas roof.*

Equipment Warehouse
- *Year of Construction: 2013.*
- *Total Area: 540 m².*
- *Useful Area: 540 m².*
- *Dimensions: 18m x 30m x 7m.*
- *Structure: Galvanized carbon steel beams, canvas roof.*

Cargo Stay Time:
As a private terminal, the cargo we receive is unique and exclusive for the execution of our projects, which typically last from 3 to 24 months, depending on the project planning and execution schedule.

Certifications:
- *ISO 9001:2015 Bureau Veritas Certificate US013762 (expires 01/14/2023).*
- *ISO 14001:2015 Bureau Veritas Certificate US013764 (expires 01/19/2023).*
- *ISO/29001:2010 Bureau Veritas Certificate US013719-2 (expires 01/19/2023).*
- *ISO/45001:2018 Bureau Veritas Certificate US014016 (expires 01/19/2023).*
- *Note 1: McDermott recently completed certification of its global ISO 9000-2015 management system with the certifying body Bureau Veritas, which is awaiting official issuance.*

Employees:
- *Direct: 212*
- *Indirect: 20*

Main Clients:
PEMEX, BP, Chevron, ENI, Fieldwood, GCGV, EXXON, MODEC, SOFEC, Borstar Bay, and International Oil Companies operating worldwide.

Regular Services Type of Cargo Name / Frequency (days):
Since our terminal is a fabrication yard for offshore platforms, the frequency of the cargo we receive varies according to the execution plan of our projects based on construction planning. Therefore, we do not have a standard reference for this.



Dragados Offshore de México (DOMSA) abrió su segundo Patio en México en el Puerto de Altamira en el 2013, decidió expandir sus instalaciones en el mercado Mexicano. La decisión estratégica de adquirir esta instalación fue hecha para satisfacer la demanda del mercado local e internacional.

País de Origen:
• México

Tipo de Carga:
• Enfocada a la realización de proyectos de gran escala y complejidad en la industria de las plataformas de Petróleo y gas en todo el mundo.

Capacidad de Construcción:
• Estructura: 15,000 Ton/Año

Instalaciones:
• Superficie Total: 390,000 m².
• Almacén Cubierto: 2,430 m².
• Almacén Aire Libre: 24,180 m².

Área de Fabricación y Ensamble:
• 262,722 m².

Oficinas / Estacionamiento:
• 100,668 m².

Sistema Operativo:
• Carga general suelta.

Capacidad de Carga:
• Longitud de Muelle: 30 mts.
• Calado: 12 mts.
• Capacidad de carga: 25,000 ton.

Certificaciones:
• ISO 9001: 2015 Calidad.
• ISO 45001:2018 Seguridad y Salud en Trabajo.
• ISO 14001:2015 Ambiental.
• 29001:2020 Calidad en Industrias Gas.

Dragados Offshore de México S.A. DE C.V. (DOMSA) opened its second yard in Mexico at the Port of Altamira in 2013, deciding to expand its facilities in the Mexican market. The strategic decision to acquire this facility was made to meet the demand of both the local and international markets.

Country of Origin
▪ *México*

Type of Cargo:
▪ *Focused on handling great-scale and great-complexity projects in the off-shore petroleum and oil platforms industry worldwide.*

Construction Capacity:
▪ *Structure: 15,000 Ton/Year*

Facilities:
▪ *Area: 390,000 m²*
▪ *Covered Storage Area: 2,430 m²*
▪ *Open Storage Area: 24,180 m²*
▪ *Manufacturing & Erection Area: 262,722 m²*
▪ *Office & Parking Space: 100,668 m²*

Operating System:
▪ *Loose general cargo*

Loading Capacity:
▪ *Quay: 30 mts*
▪ *Quay Water Depth: 12 mts*
▪ *Load Bearing: 25,000 ton*

Certifications:
▪ *ISO 9001: 2015 Quality*
▪ *ISO 45001:2018 Ocupational Health & Safety*
▪ *ISO 14001:2015 Enviromental*
▪ *ISO 29001:2020 Quality in Oil & Gas Industries*

AMPORTS DE MÉXICO SA DE CV

Fecha Contrato de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones:
Firmado el 10 de Abril del 2018.

Vigencia Contrato:
20 años.

Inicio operaciones:
07 de Mayo del 2018 (Fecha de registro en CGP).

Objeto del contrato:
Instalación especializada en el manejo de automóviles y actividades de valor agregado tales como colocación de accesorios, pintura, entre otros, destinada a la prestación de los servicios.

Áreas concesionadas:
Zona terrestre: 210,849.504 metros cuadrados. Zona de agua: No Aplica.

Infraestructura Portuaria:
- Patios de Almacenaje.
- Oficinas Administrativas.
- Nave de procesamiento para actividades bajo techo.
- Área de taller para reemplazo de piezas y cabina de pintura.
- Estación para enjuague/lavado de autos.
- Almacén para resguardo de partes y productos del cliente Estación de servicio para el suministro de combustible Almacén temporal de residuos peligrosos.

Sistema operativo:
- Según especificaciones del cliente.

Equipo Portuario:
- 4 Rampas “Buckloader” para carga/descarga de vehículos por FFCC.
- 5 Rampas fijas para carga/descarga de vehículos en tractocamiones tipo planas.
- 1 Grúa Polipasto.
- 1 Equipo tipo Barredora.
- 1 Equipo Estibador eléctrico para las actividades de almacén.
- 8 Vehículos de enlace para las operaciones en patio.
- 1 Vehículo para atención a visitas.
- 2 Elevadores sin travesaño para trabajos bajo piso.
- CCTV con cobertura en patios de almacenaje, nave de procesamiento y almacén.

Capacidad de desalojo de la terminal:
800 vehículos diários por camion tipo madrina.

Almacenes:
- Año de construcción: 2000 / remodelación total en 2019.
- Area total: 1720.38 m^2.
- Area útil: 1700 m^2.
- Dimensiones: 62.22m de largo / 27.65m de ancho.

Estructura: Piso de concreto, vigas de acero y cubierta con lámina galvanizada.

Tiempo de estadía de la carga
13 días en promedio.

Certificaciones:
- Calidad ISO 9001-2015.
- Seguridad ISO 28000.
- Otras ISO 14000.

No. Empleados:
- Directos 150
- Indirectos 50

Principales clientes
- General Motors, KIA Motors, Stellantis, Navistar, Mercedes Benz, Mazda Motors.

Servicios Regulares Tipo de carga Nombre / Frecuencia (días)
Almacenaje de unidades / diario.



Partial Rights and Obligations Assignment Contract Date:
Signed on April 10, 2018.

Contract Validity:
20 years.

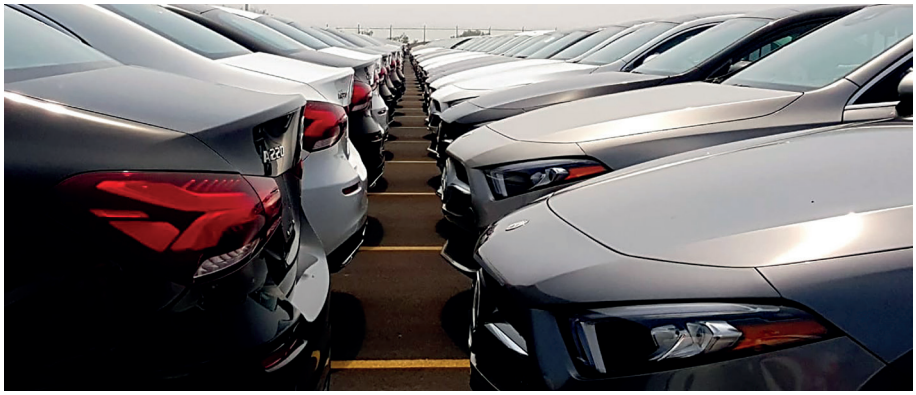
Operations Start Date:
May 7, 2018 (Date of registration in CGP).

Contract Purpose:
Specialized installation for the handling of automobiles and value-added activities such as accessory installation, painting, among others, intended to provide services.

Concessioned Areas:
- *Land Area: 210,849.504 square meters.*
- *Water Area: Not Applicable.*

Port Infrastructure:
- *Storage Yards*
- *Administrative Offices*
- *Processing Warehouse for indoor activities*
- *Workshop area for parts replacement and painting booth*
- *Car rinse/wash station*
- *Warehouse for storing customer parts and products*
- *Service station for fuel supply*
- *Temporary warehouse for hazardous waste*

Operating System:
According to client specifications.



Port Equipment:
- *4 "Buckloader" ramps for vehicle loading/unloading by railway.*
- *5 fixed ramps for vehicle loading/unloading on flatbed trucks.*
- *1 Hoist Crane.*
- *1 Sweeper Equipment.*
- *1 Electric Stacker for warehouse activities.*
- *8 Link Vehicles for yard operations*
- *1 Vehicle for visitor support*
- *2 Floorless Elevators for under-floor work.*
- *CCTV system covering storage yards, processing warehouse, and warehouse.*

Terminal Evacuation Capacity:
800 vehicles per day via dolly-type trucks.

Warehouses:
- *Year of Construction: 2000 / Total Renovation in 2019.*
- *Total Area: 1,720.38 m².*
- *Usable Area: 1,700 m².*
- *Dimensions: 62.22 m in length / 27.65 m in width.*

Structure: *Concrete floor, steel beams, galvanized sheet roofing.*

Average Cargo Stay Time:
13 days on average.

Certifications:
- *ISO 9001-2015 Quality.*
- *ISO 28000 Security.*
- *Other ISO 14000.*

Number of Employees:
- *Direct: 150*
- *Indirect: 50*

Main Clients:
- *General Motors*
- *KIA Motors*
- *Stellantis*
- *Navistar*
- *Mercedes Benz*
- *Mazda Motors*

Regular Services and Cargo Types:
- *Unit Storage / Daily.*



INDUSTRIAS NEGROMEX, S.A. DE C.V.

Fecha Contrato de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones:
08/Agosto/2011.

Fecha del Primer Convenio Modificatorio al Contrato de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones:
15/Julio/2022

Vigencia Contrato:
20 años

Inicio operaciones:
Junio 17 de 1991.

Objeto del contrato:
Descarga de fluidos petroquímicos.

Áreas cesionadas contrato original:
Zona terrestre: 29,510.40 m².
Zona de agua: 8,400 m².

Áreas cesionadas Primer Convenio Modificatorio al Contrato de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones:
Zona terrestre: 21,464.25 m².
Zona de agua: 16,446.15 m².

Infraestructura Portuaria:
1 posición de atraque.
Frente de agua de 170 metros lineales.

Sistema operativo:
Con equipo del buque y líneas de descarga a tanques esféricos.

Equipo Portuario:
1 Brazo marino de descarga.

Capacidad de desalojo de la terminal:
• Auto tanques 450 toneladas / día.
• Ducto 450 toneladas / día.

Almacenes:
• Capacidad total de almacenamiento de 4,400 toneladas.
• 2 esferas de acero de 2,200.000 toneladas de capacidad c/u.
Año de construcción: 1990.

• Dos estaciones de carga para auto tanques.
Año de construcción:1990

• Tiempo de estadía de la carga Butadieno de 5 a 10 días.

Certificaciones:
• Código PBIP.
• ISO 9001, ISO 14001 e ISO 45001

No. Empleados:
Directos 10
Indirectos 50

Principales clientes
• Industrias Negromex S.A. de C.V.
• Dynasol Elastómeros S.A de C.V.

Servicios Regulares Tipo de carga Nombre / Frecuencia (días)
• REPSOL, SHELL, BRASKEM, TPC, APEX, KOLMAR.
• BUTADIENO
• APROX. 3400TON. CADA 11 DIAS.



Partial Assignment of Rights and Obligations Contract Date:
August 8, 2011

First Amending Agreement to the Partial Assignment of Rights and Obligations Contract Date:
July 15, 2022

Contract Duration:
20 years

Start of Operations:
June 17, 1991

Contract Objective:
Unloading of petrochemical fluids.

Areas Assigned under Original Contract:
Land Area: 29,510.40 m²
Water Area: 8,400 m²

Areas Assigned under First Amending Agreement to the Partial Assignment of Rights and Obligations Contract:
Land Area: 21,464.25 m²
Water Area: 16,446.15 m²

Port Infrastructure:
1 berth position
170 linear meters of waterfront
Operational System:
With vessel equipment and unloading lines to spherical tanks.

Port Equipment:
1 marine unloading arm
Terminal Evacuation Capacity:
Tank Trucks: 450 tons/day
Pipeline: 450 tons/day

Warehouses:
Total Storage Capacity: 4,400 tons
2 steel spheres, each with a capacity of 2,200,000 tons

Year of Construction: 1990
2 loading stations for tank trucks
Year of Construction: 1990

Cargo Stay Time:
Butadiene: 5 to 10 days

Certifications:
PBIP Code
ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001

Employees:
Direct: 10 Indirect: 50

Main Clients:
Industrias Negromex S.A. de C.V.
Dynasol Elastómeros S.A. de C.V.

Regular Services Type of Cargo Name / Frequency (days):
REPSOL, SHELL, BRASKEM, TPC, APEX, KOLMAR – Butadiene.
Approximately 3,400 tons every 11 days

Fecha Contrato Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones:
• 21 de Septiembre de 1998 fecha de firma del contrato.
• 29 de Agosto de 2013 Firma de Prórroga.

Fecha de inicio de operaciones: 15 de mayo de 1994.

Vigencia del Contrato: 15 años a partir del 1 de septiembre de 1998.

Vigencia Prórroga: 20 años a partir del 1 de septiembre de 2013.

Áreas concesionadas:
• Zona Terrestre: 4,773.80 m^2
• Zona de agua: 16,588.95 m^2
• Zona Federal: 21,362.75 m^2

Superficie (en M^2) 257.446,00
Suelos impermeables (en M^2) 115.415,00.

Objeto del contrato:
Almacenamiento y manejo de productos químicos, petroquímicos, aceites minerales y vegetales, así como otros fluidos.

Infraestructura Portuaria:
• 1 posición de atraque marginal de 69.5 m. de longitud, 20.00 m. de ancho, 3.50 m. de altura. Pilotes, losa y trabes de concreto.
• Longitud de atraque: 260.00 m. Calado máximo de: 36' 6".
• Para 1 buque tanquero de hasta 40,000 toneladas de peso muerto y 190.00 m. de eslora.

Sistema operativo: Con equipo del buque y 32 líneas de descarga a tanques.

Capacidad de desalojo de la terminal: Auto tanques: 4,000 toneladas/ día. Carro tanques: 1,120 toneladas/ día.

Almacenes:
Todos los tanques cuentan con sistemas electrónicos de medición de nivel y corrección por temperatura.

• Capacidad total de almacenamiento de 150,733 m^3.

48 tanques con capacidad total de almacenamiento de 150,733 m^3 distribuidos en:
6 Tanques de acero de 3,202 m^3 de capacidad c/u
Año de construcción: Febrero (4), Octubre (1) y Marzo (1) 1994

• 1 Tanques de acero de 3,840 m^3 de capacidad.
Año de construcción: Dic. 1997
• 2 Tanques de acero de 864 m^3 de capacidad c/u.
• Año de construcción: Oct. 1995 y Ago. 1996.
• 2 Tanques de acero de 950 m^3 de capacidad c/u.
Año de construcción: Dic. 1997
• 1 Tanque de acero de 3,782 m^3 de capacidad.
Año de construcción: Enero 1997
• 3 Tanques de acero de 2,564 m^3 de capacidad c/u.
Año de construcción: Oct. 1994
• 1 Tanque de acero inoxidable de 1,546 m^3 de capacidad.
Año de construcción: Dic. 1998
• 1 Tanque de acero de 1,495 m^3 de capacidad.
Año de construcción: Jul. 1998
• 2 Tanques de acero de 909 m^3 de capacidad c/u.
Año de construcción: Nov. 2007
• 2 Tanques de acero de 15,000 m^3 de capacidad c/u.
Año de construcción: Nov. 2007
• 1 Tanque de acero de 1,059 m^3 de capacidad c/u.
Año de construcción: Feb. 2012
• 6 Tanques de acero de 2,450 m^3 de capacidad c/u.
Año de construcción: Feb. 2012
• 3 Esferas de acero de 6,462 m^3 de capacidad c/u.
Año de construcción: Mar. Feb. Agosto 1998.
• 1 Esfera de acero de 2,400 m^3 de capacidad.
Año de construcción: Dic.1999
• 16 Tanques de acero de 2,500 m^3 de capacidad c/u.
Año de construcción: 2021



VOPAK

Tiempo de estadía de la carga
De 20 a 90 días
Nota: Esto es de acuerdo a los requerimientos del cliente.

• 1 Tanque de acero de 3,782 m3 de capacidad
Año de construcción: Enero 1997
• 3 Tanques de acero de 2,564 m3 de capacidad c/u.

Año Certificaciones (fecha):
Calidad

Certificación ISO 9001: 2015 12 - Nov. - 2024
Certificación ISO 14001:2015 12 - Nov. - 2024

Protección
Declaración De Cumplimiento De La Instalación Portuaria 21 septiembre 2022 - 21 septiembre 2027.

Principales Clientes: Confidencial

No. Empleados:
Directos: 48 Indirectos: 49

Contract Details:
Partial Assignment of Rights and Obligations Contract Date: September 21, 1998 (Contract Signing Date) Extension Signing Date: August 29, 2013

Start of Operations: May 15, 1994
Contract Duration: 15 years starting from September 1, 1998

Extension Duration: *20 years starting from September 1, 2013*

Concessioned Areas:
Land Area: 4,773.80 m²
Water Area: 16,588.95 m²
Federal Area: 21,362.75 m²
Total Surface Area: 257,446.00 m²
Impermeable Ground Surface Area: 115,415.00 m²

Contract Objective:
Storage and handling of chemical products, petrochemicals, mineral and vegetable oils, and other liquids.

Port Infrastructure:

1 berth position: 69.5 m long, 20.00 m wide, 3.50 m deep. Concrete pilings, slab, and beams.
Berth Length: 260.00 m
Maximum Draft: 36' 6"
For 1 tanker ship up to 40,000 tons deadweight and 190.00 m length.

Operational System: *Includes ship equipment and 32 discharge lines to tanks.*

Terminal Capacity:
Truck Tanks: 4,000 tons/day
Tanker Trucks: 1,120 tons/day



Vopak Storage Facilities:
All tanks are equipped with electronic level measurement systems and temperature correction.

Total Storage Capacity: *150,733 m³*
• *48 tanks with a total capacity of 150,733 m³, distributed as follows:*
• *6 steel tanks of 3,202 m³ each, built in February (4), October (1), and March (1) 1994.*
• *1 steel tank of 3,840 m³, built in December 1997.*
• *2 steel tanks of 864 m³ each, built in October 1995 and August 1996.*
• *2 steel tanks of 950 m³ each, built in December 1997.*
• *1 steel tank of 3,782 m³, built in January 1997.*
• *3 steel tanks of 2,564 m³ each, built in October 1994.*
• *1 stainless steel tank of 1,546 m³, built in December 1998.*
• *1 steel tank of 1,495 m³, built in July 1998.*
• *2 steel tanks of 909 m³ each, built in November 2007.*
• *2 steel tanks of 15,000 m³ each, built in November 2007.*
• *1 steel tank of 1,059 m³, built in February 2012.*
• *6 steel tanks of 2,450 m³ each, built in February 2012.*
• *3 steel spheres of 6,462 m³ each, built in March, February, and August 1998.*
• *1 steel sphere of 2,400 m³, built in December 1999.*
• *16 steel tanks of 2,500 m³ each, built in 2021.*

Cargo Stay Time:
From 20 to 90 days
Note: This is according to customer requirements.

Certifications (Date):
ISO 9001: 2015 Certification
ISO 14001: 2015 Certification

Protection:
Port Facility Compliance Declaration: September 21, 2022 – September 21, 2027.

Main Clients: *Confidential*

Employees: *Direct: 48 Indirect: 49*

Fecha Convenio Modificatorio de Prórroga al Contrato Original de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones:
17 de junio de 2014, surtiendo efecto a partir del 01 de julio de 2014.

Fecha de inicio de operaciones:
18 de julio de 1989

Vigencia Contrato:
20 años, a partir del 01 de julio de 2014.

Áreas concesionadas:
69,947.90 m, con un frente de aguas de 533.994 metros lineales, que se integra de la siguiente forma:
- 235,013.813 m. de zona federal marítimo terrestre.
- 34,934.09 m^2 de zona federal marítima marítima.

Objeto del contrato:
Servicios de manejo, almacenaje y custodia de fluidos químicos y petroquímicos.

Infraestructura Portuaria:
- 02 posiciones de atraque de 58.50 m. de longitud, 8.00 m. de ancho, 3.50 m. de altura c/u.
- Pilotes, losa y trabes de concreto.
- Longitud de atraque 150.0 m. c/u
- Calado de 32' 10" (10.00 m.)
- Calado para Buques con eslora mayor a 150.00 m. 30' 00" (10.00 m.)
- Para 02 buques tanqueros de 150.00 m. de eslora cada uno o para 01 buque tanquero de 180.00 m. de eslora, de hasta 40,000 toneladas de desplazamiento.
- En el muelle norte 08 bitas de amarre y en el muelle sur 06 bitas de amarre.
- Cada posición de atraque tiene un duque de alba en el lado norte y otro duque de
alba en el lado sur de la plataforma de operación.
- Cada duque de Alba tiene instalada una defensa flotante, tipo Yokohama.

Sistema operativo:
Con equipo del buque y 19 líneas dedicadas, de descarga a tanques:

En el muelle norte (12):
- 01 línea de 10"Ø
- 03 líneas de 8"Ø
- 07 líneas de 6"Ø
- 01 línea de 3"Ø

En el muelle sur (7):
- 01 línea de 8"Ø
- 05 líneas de 6"Ø
- 01 línea de 3"Ø

Capacidad de desalojo de la terminal:
- Auto tanques 3,528 toneladas / día.
Ducto 9,336 toneladas / día.

Almacenes:
- 19 recipientes con capacidad total de almacenamiento 95,339 m.
- 11 Tanques de acero al carbón con capacidad total de 65,776 m^3.
- 02 Tanques de acero inoxidable con capacidad total de 3,943 m^3
- 06 Esferas de acero al carbón con capacidad de 25,620 m^3.
- Capacidad estática 66,399 toneladas, considerando como base un a temperatura de los productos a 20°C, excepto por el Propileno Grado Polímero que se toma como base -46°C:
- Capacidad dinámica 1,344,753 toneladas, con valores anualizados con información real a diciembre 2022 y dependiendo de las necesidades propias de los socios de Tepeal.
- 05 Ductos.
- 02 para transporte de Propileno. Año de construcción: 1991 y 2016.
- 02 para transporte de Cloruro de Vinilo. Año de construcción: 1991 y 2017.
- 01 para transporte de P-xileno. Año de construcción: 1991

Tiempo de estadía de la carga:
Varía de acuerdo al producto y está supeditada a las necesidades directas de los socios de Tepeal, siendo los siguientes datos aproximados:

Tiempo de mínima estadía: 5 días.
Tiempo de máxima estadía: 27 días.
Tiempo promedio de estadía: 16 días.
Datos obtenidos en base a los volúmenes por productos que se reciben.

Equipo Contra Incendio:
- 03 Bombas de Contra Incendio operadas a Diésel con capacidad de 2,500 gal/min cada una.
- Red contra incendio distribuida de Acero al Carbón, con protección catódica, por toda la terminal operada con agua de mar.
- Extintores portátiles y Carretillas de PQS y CO2, espuma AFFF distribuidos a lo largo de toda la terminal, especialmente en las áreas de mayor riesgo.
- Sistemas de diluvio dedicados en los recipientes de almacenamiento.

Monitores e hidrantes.
- Sistema de detección de humo y supresión de incendio.



TERMINAL PETROQUIMICA ALTAMIRA, S.A. DE C.V. (TEPEAL)

• Trajes completos para bomberos (Pantalón, chaquetón, botas y casco).
• Equipos completos de respiración autónoma.

Certificaciones
• Código Internacional para la Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (Código PBIP) con recertificación para período 2019-2024.
ISO9001:2015 e ISO14001:2015, con vigencia a Nov 2024.
• Calidad Ambiental con vigencia a Sep 2024

Principales Clientes:
• Alpek Polyester, S.A. de C.V.
• Indelpro, S.A. de C.V.
• Mexichem Resinas Vinílicas, S.A. de C.V.
• Mexichem Compuestos, S.A. de C.V.

No. Empleados:
Directos 64 Indirectos 08

Fecha última actualización:
Enero 2024.

Amendment Agreement Date for Extension to the Original Partial Assignment Contract of Rights and Obligations:
June 17, 2014, effective from July 1, 2014.

Start date of operations:
July 18, 1989

Contract Duration:
20 years, starting from July 1, 2014.

Concessioned Areas:
• *69,947.90 m², with a water frontage of 533.994 linear meters, integrated as follows:*
• *35,013.813 m² of federal maritime-terrestrial zone.*
• *34,934.09 m² of federal maritime zone.*

Contract Purpose:
Services for handling, storage, and custody of chemical and petrochemical fluids.

Port Infrastructure:
• *02 docking positions of 58.50 m in length, 8.00 m in width, and 3.50 m in height each.*
• *Pilings, concrete slab, and beams.*
• *Dock length 150.0 m each.*
• *Draft of 32' 10" (10.00 m).*
• *Draft for vessels with a length greater than 150.00 m is 30' 00" (10.00 m).*
• *For 02 tankers of 150.00 m length each or for 01 tanker of 180.00 m in length, with a displacement of up to 40,000 tons.*
• *On the north dock, there are 08 mooring bollards, and on the south dock, there are 06 mooring bollards.*
• *Each docking position has an Alba Duke on the north side and another Alba Duke on the south side of the operating platform.*
• *Each Alba Duke is equipped with a floating fender, Yokohama type.*

Operating System:
With vessel equipment and 19 dedicated lines for unloading to tanks:
On the north dock (12):
• *01 line of 10"Ø*
• *03 lines of 8"Ø*
• *07 lines of 6"Ø*
• *01 line of 3"Ø*
• *On the south dock (7):*
• *01 line of 8"Ø*
• *05 lines of 6"Ø*
• *01 line of 3"Ø*

Terminal unloading capacity:
• *Tank trucks: 3,528 tons/day.*
• *Pipeline: 9,336 tons/day.*

Warehouses:
• *19 containers with a total storage capacity of 95,339 m³.*
• *11 carbon steel tanks with a total capacity of 65,776 m³.*
• *02 stainless steel tanks with a total capacity of 3,943 m³.*
• *06 carbon steel spheres with a capacity of 25,620 m³.*
• *Static capacity: 66,399 tons, assuming a product temperature of 20°C, except for Polymer Grade Propylene, which is based on -46°C.*
• *Dynamic capacity: 1,344,753 tons, annualized values with real data up to December 2022, depending on the needs of Tepeal's partners.*

05 Pipelines.
• *02 for Propylene transport. Year of construction: 1991 and 2016.*
• *02 for Vinyl Chloride transport. Year of construction: 1991 and 2017.*
• *01 for P-Xylene transport. Year of construction: 1991.*

Equipment in containers:
The stay time of the load varies depending on the product and is subject to the direct needs of the Tepeal partners, with the following approximate data:
• *Minimum stay time: 5 days.*
• *Maximum stay time: 27 days.*

Average stay time: *16 days.*
Data obtained based on the volumes of products received.

Fire Fighting Equipment
• *03 Diesel-powered fire pumps with a capacity of 2,500 gal/min each.*
• *Carbon steel fire-fighting network with cathodic protection throughout the terminal, operated with seawater.*
• *Portable extinguishers and PQS and CO2 trolleys, AFFF foam distributed throughout the terminal, especially in high-risk areas.*
• *Dedicated deluge systems in storage tanks.*
• *Monitors and hydrants.*
• *Smoke detection and fire suppression system.*
• *Complete firefighter suits (pants, jacket, boots, and helmet).*
• *Full self-contained breathing apparatus (SCBA).*

Certifications
• *International Ship and Port Facility Security Code (ISPS Code) with recertification for the 2019-2024 period.*
• *ISO 9001:2015 and ISO 14001:2015, valid until Nov 2024.*
• *Environmental Quality Certification, valid until Sep 2024.*

Main Clients:
• *Alpek Polyester, S.A. de C.V.*
• *Indelpro, S.A. de C.V.*
• *Mexichem Resinas Vinílicas, S.A. de C.V.*
• *Mexichem Compuestos, S.A. de C.V.*

Number of Employees:
• *Direct: 64*
• *Indirect: 08*

Fecha Contrato de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones:
01 de Octubre 2003

Vigencia Contrato:
Desde el 01-Oct-2003 hasta el 12 de Marzo del 2044.

Inicio operaciones:
17 Agosto 2006

Objeto del contrato:
Recepción, Almacenamiento, Regasificación y envío de gas natural en forma segura.

Áreas concesionadas:
200,577.314 m^2 (Incluye zona federal Marítima y zona federal terrestre)

Infraestructura Portuaria:
• Para buques GNL con eslora máxima de 335 m, una capacidad máxima de hasta 217,000 m^3 y con un desplazamiento máximo de 147,480 toneladas.
• Muelle de carga de LNG tipo "T", consistente en 6 duques de alba, 4 breasting dolphins y una plataforma de descarga con una distancia aproximada de 390 m. entre el primer duque de alba lado oeste hasta el último duque de alba lado este y con un calado promedio en el muelle de 14.6 metros.
• Cuatro brazos de carga con un diámetro de 16", consistente en 3 brazos para la carga del líquido y un brazo de para vapor.
• Tubería de 24" y 36" de diámetro por donde se desplaza el GNL hacia los tanques de carga.
• Dos Tanques de almacenamiento de GNL, criogénicos de doble contención con capacidad de 150,000 m^3 cada tanque.
• Equipo contra-incendio consistente de una bomba de diésel, una bomba eléctrica, dos bomba "jockey", una red de tubería equipada con válvulas, monitores e hidrantes y un tanque de almacenamiento de agua con capacidad para 2 horas de suministro y como respaldo cuenta con equipo de bombeo de agua de mar a la red contra-incendio.
• Oficinas administrativas, talleres de mantenimiento y almacenes para materiales por mantenimiento.

Sistema operativo:
• Bombas de descarga de GNL del buque.
• En Terminal 4 brazos de carga de 16"; líneas de 24" y 36 "de descarga a tanques de almacenamiento.
• Cinco vaporizadores para suministro de hasta 760 mmscfd.
• Un cuarto de control de operaciones.
• Equipo electrónico de monitoreo de las líneas de amarre de los buques atracados a la Terminal.
• Una subestación eléctrica y un generador de emergencia a diésel.

Equipo Portuario: N/A

Capacidad de desalojo de la terminal:
760 mmscfd

Almacenes:
2 tanques de LNG con capacidad de almacenamiento de 150,000 m^3 c/u.

Tiempo de estadía de la carga:
Un promedio de 24 horas para buques convencionales y 40 horas para Qflex

Certificaciones:

Certificación al código PBIP emitido por FIDENA, Industria limpia

No. Empleados:
Directos 77

Principales clientes:
• Comisión Federal de Electricidad
• Servicios Regulares Tipo de carga

Nombre / Frecuencia (días):
N/A

Fecha Última Actualización:
17 de diciembre de 2024



TERMINAL DE LNG DE ALTAMIRA





Partial Assignment of Rights and Obligations Contract Date:
October 1, 2003.

Contract Duration:
From October 1, 2003, to March 12, 2044.

Start of Operations:
August 17, 2006.

Purpose of the Contract:
Receipt, storage, regasification, and safe dispatch of natural gas.

Concessioned Areas:
Total Area: *200,577.314 m^2 (includes both maritime federal zone and terrestrial federal zone).*

Port Infrastructure:
For LNG Vessels:
- *Maximum Length: 335 meters.*
- *Maximum Capacity: 217,000 m^3.*
- *Maximum Displacement: 147,480 tons.*
- *LNG Cargo Dock Type "T":*
- *6 mooring dolphins.*
- *4 breasting dolphins.*
- *1 unloading platform.*
- *Approximate distance between the first and last mooring dolphins: 390 meters.*
- *Average dock draft: 14.6 meters.*

Cargo Arms:
- *4 loading arms, with a 16-inch diameter.*
- *3 arms for liquid cargo loading.*
- *1 arm for vapor loading.*

Piping:
24-inch and 36-inch diameter pipelines to transport LNG to storage tanks.

Storage Tanks:
2 cryogenic double-containment LNG storage tanks, each with a capacity of 150,000 m^3.

Firefighting Equipment:
- *1 diesel pump, 1 electric pump, 2 jockey pumps.*
- *Firefighting pipe network with valves, monitors, and hydrants.*
- *1 water storage tank capable of supplying for 2 hours.*
- *Backup sea water pumping equipment for firefighting system.*

Facilities:
- *Administrative offices.*
- *Maintenance workshops.*
- *Material storage for maintenance.*

Operating System:
Discharge Pumps: *For LNG from the ship to the terminal*

Terminal Equipment:
4 cargo arms (16-inch diameter).
24" and 36" discharge pipelines to storage tanks.
5 vaporizers capable of supplying up to 760 mmscfd.
Operations control room.
Electronic monitoring of mooring lines of berthed vessels.
Electrical substation with backup diesel generator.

INEOS STYROLUTION MEXICANA, S.A. DE C.V.

Fecha Contrato Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones:
15/12/1995

Áreas Concesionadas:
- Zona Terrestre: 15,108.215 m^2.
- Frente de agua: 201.373 m
- Zona de agua: 10,068.920 m^2.

Inicio operaciones:
30 junio 1997

Objeto del contrato:
Descarga de fluidos petroquímicos.

Infraestructura Portuaria:

Especificaciones del muelle:
- 1 posición de atraque 68.40m

Para Barco con peso muerto:
40,000 TPM
- Desplazamiento 53,333 Ton.
- Eslora 211.00 m.
- Manga 29.9 m.
- Puntal 15.5 m.
- Calado mínimo 5.1 m.
- Calado máximo 11.7 m.
- Velocidad de atraque 0.16 m/ seg.
- Velocidad de viento máxima 180 Km/ h.
- Velocidad de viento para jalón de bita 130 Km/ h.
- Coeficiente sísmico 0.16 F.D.=2 C = 0.08
- Carga viva uniforme 500 Kg/m^2.

Sistema operativo:
Con equipo del buque y 5 líneas de descarga a tanques.

Capacidad de desalojo de la terminal:
A través de Ductos, 300 toneladas máximo / hr dependiendo de la demanda de las plantas productivas.

- Estireno 100 ton/hr.
- Acrilonitrilo 50 ton/hr.
- Butil Acrilato 50 ton/hr.
- Butadieno 50 ton/hr.
- Alfametilestireno 50 ton/hr.

Almacenes:
Capacidad total de almacenamiento: 38,800 m^3.
- 3 Tanques de acero de 7,500 m^3 c/u para Monómero de Estireno. 22,500 m^3.



Año de construcción: 1997 TK-101/ TK-102; TK-103 1998.
- 2 Tanques de acero de 2,500 m^3 c/u para Acrilonitrilo. 5,000 m^3.

Año de construcción: 1998
- 1 Tanque de acero de 2,500 m^3 para Acrilato de Butilo. 2,500 m^3.

Año de construcción: 1998
- 1 Tanque de acero de 2,000 m^3 para Alfametilestireno 2,000 m^3.

Año de construcción: 1998
- 2 Esferas de acero de 3,400 m^3 c/u para Butadieno. 6,800 m^3.

Año de construcción: 1998
- 7 Equipos de refrigeración.
- 3 Equipos de bombeo para Butadieno.
- 7 Equipos de bombeo para Estireno.
- 2 Equipos de bombeo para Butilacrilato.
- 2 Equipos de bombeo para Acrilonitrilo.
- 2 Equipos de bombeo para Alfametilestireno.
- 2 Equipos contra incendio (Agua y Espuma).
- 2 Plantas de emergencia.
- 1 Termo de Nitrógeno.
- 2 Compresores de aire.

Certificaciones
Calidad:
- ISO-9001:2015
- ISO-14001:2015
- IATF 16949:2016

Seguridad:
- Normatividad en Seguridad y Salud en el Trabajo.

Otras: Certificado de Calidad Ambiental.
- Declaración de cumplimiento del Código PBIP.

No. Empleados:
- Directos 10
- Indirectos 11

Principales clientes:
- INEOS Styrolution Mexicana, S.A. de C.V.
- BASF MEXICANA, S.A. DE C.V.
- Styropek, S.A. DE C.V.

INEOS STYROLUTION MEXICANA, S.A. DE C.V.



Partial Assignment of Rights and Obligations Agreement Date:
December 15, 1995

Concessioned Areas:
- *Land Area: 15,108.215 m².*
- *Waterfront: 201.373 m.*
- *Water Area: 10,068.920 m².*

Start of Operations:
June 30, 1997.

Purpose of the Contract:
Discharge of petrochemical fluids.

Port Infrastructure:

Dock Specifications:
- *1 berth position.*

For ships with deadweight:
40,000 TPM.
- *Displacement: 53,333 ton.*
- *Length: 211.00 m.*
- *Beam: 29.9 m.*
- *Depth: 15.5 m.*
- *Minimum draft: 5.1 m.*
- *Maximum draft: 11.7 m.*
- *Docking speed: 0.16 m/sec.*
- *Maximum wind speed: 180 km/h.*
- *Bollard pull wind speed: 130 km/h.*
- *Seismic coefficient: 0.08.*
- *Uniform live load: 2,500 kg/m².*

Operating System:
Using vessel equipment and 5 discharge lines to tanks.

Terminal Evacuation Capacity:
Through pipelines: 300 tons/hour (maximum), depending on the demand of the production plants.
- *Styrene: 100 tons/hour.*
- *Acrylonitrile: 50 tons/hour.*
- *Butyl Acrylate: 50 tons/hour.*
- *Butadiene: 50 tons/hour.*
- *Alpha-Methylstyrene: 50 tons/hour.*
- *Total Storage Capacity: 38,800 m³.*

Warehouse Capacity:
- *Total Storage Capacity: 38,800 m³.*
- *3 Steel tanks of 7,500 m³ each for Styrene Monomer (22,500 m³ total).*

Year of construction: 1997 (TK-101/TK-102/TK-103).
- *2 Steel tanks of 2,500 m³ each for Acrylonitrile (5,000 m³ total).*

Year of construction: 1998.
- *1 Steel tank of 2,500 m³ for Butyl Acrylate.*

Year of construction: 1998.
- *1 Steel tank of 2,000 m³ for Alpha-Methylstyrene.*

Year of construction: 1998.
- *2 Steel spheres of 3,400 m³ each for Butadiene (6,800 m³ total).*

Year of construction: 1998.

Equipment:
- *7 Cooling units.*
- *3 Pumping units for Butadiene.*
- *7 Pumping units for Styrene.*
- *2 Pumping units for Butyl Acrylate.*
- *2 Pumping units for Acrylonitrile.*
- *2 Pumping units for Alpha-Methylstyrene.*
- *2 Firefighting units (Water and Foam).*
- *2 Emergency power plants.*
- *1 Nitrogen storage tank.*
- *2 Air compressors.*

Certifications:
Quality:
- *ISO 9001:2015.*
- *ISO 14001:2015.*
- *IATF 16949:2016.*

Safety:
Compliance with Workplace Safety and Health Regulations.

Others:
- *Environmental Quality Certificate.*
- *Compliance Statement for the ISPS.*
- *Code (PBIP Code).*

Number of Employees:
Direct: 10
Indirect: 11

Main Clients:
- *INEOS Styrolution Mexicana, S.A. de C.V.*
- *BASF Mexicana, S.A. de C.V.*
- *Styropek, S.A. de C.V.*

Fecha Contrato de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones:
Contrato API/Puertos Integrales del Sureste SA de CV, APIALT/2016/PISSA/CCPDO/155,275.08m2 de fecha 18 de octubre 2016.

Convenio modificatorio del CCPDO ASIPONAALT/2023/PISSA/CPDO.CM.02/186,330.09m2 de fecha 09 de octubre de 2023.

Vigencia Contrato:
25 años (hasta el 17 de octubre de 2041).

Inicio operaciones:
29 de enero de 2021.

Objeto del contrato:
Operar la concesión mediante el uso y aprovechamiento mediante la construcción de obras, operación de instalaciones portuarias, así como la prestación de servicios portuarios.

Áreas concesionadas:
- Zona terrestre: 173,720.38m^2.
- Zona de agua: 12,609.71m^2.

Infraestructura Portuaria:
Muelle marginal de 100 metros con alta capacidad de carga con un calado oficial de 11.80 metros, áreas de maniobras y de almacenamiento a cielo abierto, circuito cerrado de televisión, cercado perimetral, subestación eléctrica y generador de respaldo, sistema de alumbrado en patios y muelle, vialidades internas.

Sistema operativo:
Sistema de control de inventarios (sistema SAP).

Equipo Portuario:
Grúas hidráulicas de hasta 300 toneladas y de celosía de hasta 250 toneladas, equipo de transporte tipo modular de alta capacidad de carga.

Capacidad de desalojo de la terminal:
Hasta 30,000 toneladas de capacidad estática y 1,500 toneladas de carga dinámica al día).

Almacenes:
La terminal no cuenta con almacenes techados, sólo con almacenamiento a cielo abierto.
Año de construcción: No aplica.
Area total: No aplica
Area útil: No aplica
Dimensiones: No aplica
Estructura: No aplica

Tiempo de estadía de la carga:
7 días promedio.

Certificaciones:
- Calidad ISO 9001
- Seguridad ISO 45001
- Otras ISO 14001

No. Empleados:
- Directos 60
- Indirectos 40

Principales clientes
VESTAS, New Fortress Energy, Windarmex, Allseas.

Servicios Regulares Tipo de carga Nombre / Frecuencia (días)
Importación y exportación de carga especializada y carga proyecto enfocada al sector energético, así como soporte logístico en tierra para operaciones costa afuera.

Tiempo de estadía de la carga:
7 días promedio.

Certificaciones:
- Calidad ISO 9001
- Seguridad ISO 45001
- Otras ISO 14001

No. Empleados:
- Directos 60
- Indirectos 40

Principales clientes
VESTAS, New Fortress Energy, Windarmex, Allseas.

Servicios Regulares Tipo de carga Nombre / Frecuencia (días)
Importación y exportación de carga especializada y carga proyecto enfocada al sector energético, así como soporte logístico en tierra para operaciones costa afuera.

Contract Details:
Partial Assignment of Rights and Obligations Contract:

Date: *October 18, 2016.*

Amendment Agreement:
October 9, 2023.

Contract Number:
API/Puertos Integrales del Sureste S.A. de C.V., APIALT/2016/PISSA/CCPDO/155,275.08m^2

Amended Area:
186,330.09m^2.

Contract Duration:
25 years (until October 17, 2041).

Start of Operations:
January 29, 2021

Purpose of the Contract:
Operate the concession through construction works, operation of port facilities, and provision of port services.

Concessioned Areas:
- *Land Area: 173,720.38 m^2.*
- *Water Area: 12,609.71 m^2.*

Port Infrastructure:
- *Marginal Dock Length: 100 meters*
- *Official Draft: 11.80 meters*
- *High load capacity*

Other Infrastructure:
- *Maneuver and open storage areas*
- *Closed-circuit television*

Perimeter fencing:
- *Electrical substation and backup generator.*
- *Lighting system in yards and dock Internal roadways.*

Operating System:
- *Inventory Control:*

PUERTOS INTEGRALES DEL SURESTE SA DE CV

- *SAP System*

Port Equipment:
- *Hydraulic Cranes: Up to 300 tons.*
- *Lattice Cranes: Up to 250 tons.*

Modular Transport Equipment:
- *High load capacity*

Terminal Unloading Capacity:
Static: *Up to 30,000 tons.*
Dynamic Load: *1,500 tons per day*

Warehouses:
- *Type: No covered warehouses, only open-air storage.*

Cargo Dwell Time:
Average: 7 days

Certifications:
- *Quality: ISO 9001*
- *Safety: ISO 45001*
- *Environmental: ISO 14001*

Number of Employees:
- *Direct: 60*
- *Indirect: 40*

Main Clients:
- *VESTAS*
- *New Fortress Energy*
- *Windarmex*
- *Allseas*

Regular Services, Type of Cargo:
Import and export of specialized cargo and project cargo focused on the energy sector.

Frequency:
Land-based logistics support for offshore operations.

ATP ALTAMIRA TERMINAL PORTUARIA

It began operations at the Port of Altamira in 1996 for the use and operation of the Multipurpose Terminal II, a public-use facility.

Land area: 432,356.68 square meters.
Water area in front of the dock: 38,000 square meters, consisting of 950 meters in length and 40 meters in width.
Port Infrastructure
Storage yard for general cargo (including containers): 397,206.68 square meters of total area.
Refrigerated container yard: 3,674 square meters with 222 connections.
Consolidation warehouse (including offices): 5,334 square meters.
General cargo warehouse: 3,200 square meters.
Current Services Provided by TUM II in Altamira
Handling, storage, and custody of foreign trade goods, including but not limited to the following port services:

Loading and unloading of containers onto/from vessels
General cargo handling
Ro-Ro operations
Project cargo and oversized cargo handling
Delivery and reception of containers and general cargo by truck and rail
Container consolidation/deconsolidation
Connection and power supply for refrigerated containers
Storage in covered and open-air areas
Current Certifications:
Quality: ISO 9001:2015
Environment: ISO 14001:2015
Environmental Quality (PROFEPA): Level 1 Certification
Security: ISPS Code 2014-2019

CICE

Port operations at the Ports of Veracruz, Tampico and Altamira, with the widest infrastructure, equipment and specialized personnel for handling containers, general cargo, pipes, agricultural and minerals in bulk, distinguishing ourselves in the handling of heavy lift, oversized and project cargo.

1. *Nombre de la Empresa: Grupo CICE*
2. *Dirección: Calle 3 No. 2019 Col. Corredor Industrial, CP 89603 Altamira, Tamps.*
3. *Teléfonos: (833) 105 7636*
4. *Slogan o texto: La opción más completa en soluciones logísticas*
5. *Correo electrónico: contacto@grupocice.com*
6. *Portal Web: www.grupocice.com*
7. *Facebook: Grupo CICE*

IMPERIO FERRETERIA

HARDWARE STORE
We market materials and tools for various areas of application, including:

- *CONSTRUCTION*
- *CARPENTRY*
- *ELECTRICAL*
- *METALWORKING*
- *MECHANICS*

We bring all these areas together in one place for your convenience, and we invite you to get to know us. Our equipment is inspected to the highest quality standards in our specialized workshops, with well-trained personnel.

Our Mission
At Ferretería IMPERIO, we are reliable suppliers of heavy machinery and specialized services, contributing to the success of our customers.

Mission
To be a leading company in the sale, rental, and repair of heavy machinery through continuous improvement, ensuring the trust of our customers.

http://ferreteriaimperio.com

Altamira Terminal Portuaria, S.A de C.V. (ATP), *is a multipurpose Terminal owned by MEXGAL Group, with experience on logistic and port operations. ATP is located at Altamira Port, in the Gulf of Mexico, specialized in container, general cargo, over-dimensioned cargo and project and the handling of cars, trucks and specialized equipment.*
Over 27 years of experience in the field of logistics ATP has been a company focused on providing an exceptional service with competitive prices. ATP truly believes that the best way of guarantee the highest levels of service to our Clients, is just the result of investments in infrastructure, gear, technology and above all human resources development.

PORT SERVICES
· Load / Discharge of containers, general cargo, automobiles, break-bulk up to 200 tons with own equipment.
· Delivery / Reception of Containers and general cargo.
· Vanning & devanning handling.
· Inventory management.
· Monitoring of reefer containers.
· Management of containers service for Line's Customers following Line's instructions.
· General cargo handling and storage.
· Packages of services to industry.
· Point of verification and inspection Phytosanitary of SADER with number: PVI-ZI206-141.

ATP is a certified company by quality system ISO 9001:2015 and ISO 14001:2015.
Aware that human capital is essential to accomplish goals and commitments with our Customers. ATP permanently carries on training programs about self-security during operations, quality process, Customer Service, etc.

For more information, please contact us:
atpcomercial@atpaltamira.com.mx
www.atpaltamira.com.mx

Integradora de Servicios, Transporte y Almacenaje S.A de C.V (ISTASA) / ALTAPORT S.A de C.V *are a Mexican companies owned by MEXGAL Group, company specialized on logistic and port operations.*

Over 14 years of experience we are dedicated to coordination of service trade, logistics and distribution for the Industrial zone and its influence area on the Gulf of Mexico. Also we counting with two specialized warehouses for the merchandise manage, where we offer diverse handlings like:

· ISTASA Bonded warehouse with Point of verification and inspection Phytosanitary of SADER.
· ALTAPORT national warehouse.
· Vanning & devanning handling.
· Delivery / Reception of Containers and general cargo.
· Coordination of Local & National freight whit GPS services.
· Inventory management.
· Integrated services including free storage days (import / export).

Additional to the specialized warehouse, we have an empty depot where we offer the following services:
· Management of containers in yard.
· Complementary services (conditioning and repair of containers).
· Installation of bags type "Liner" as Flexitanks.
· Empty container pre-allocation.

We play a very important part at the industrial park of North-East Mexico, where we offer our integrated services to international trade.

For more information, please contact us:
comercial@altaport.com.mx
www.istasa.com.mx
www.altaport.com.mx

MULTIMODAL ALTAMIRA *began operations in the logistics sector in 1998, designing comprehensive solutions tailored to our clients in over 30 countries around the world. We contribute to increasing their productivity and competitiveness, while also reducing costs and optimizing resources.*

We are a company that works 24 hours a day, 7 days a week. We have the infrastructure, machinery and qualified personnel to offer integral solutions to all the requirements that are presented to us in our different areas of service: Bonded Warehouse, National Warehouses and Distribution Centers, Refrigeration and Freezing Warehouses, Railroad Terminal, Attention to Shipping Lines; Local, Specialized and Dedicated Transportation, Foreign Transportation (Multimodal Logistics of Altamira). We also have a scale for weighing containers and verification and inspection points authorized by SADER SENASICA for dry, refrigerated or frozen goods of both vegetable and animal origin.

As a complement to our business model, we have logistics facilities in San Luis Potosi, Querétaro and Tuxpan, Veracruz. All with the purpose of making a logistics that gives confidence, as it has been for 24 years.

Country of Origin:
Mexico

Port Infrastructure:
One marginal berth, 273-m long and 38' 06" draught

Port Equipment:
- 1 150-Ton Capacity FMC LINK-BELT Crawler Crane.
- 1 140-Ton Capacity FMC LING-BELT Truck Crane.
- 1 275-Ton Capacity GROVE Truck Crane.
- 2 100-Ton Gottwald Mobile Harbor Cranes.
- 2 TM Trackmobiles (4,500 and 1 -43, 500 Lbs Capacity each).
- 2 Railroad spurs with capacity for 40 and 30 units.
- TAYLOR Forklifts: One 14.39 Ton Capacity, Twelve 16.332 Ton Capacity, Four 13.60 Ton Capacity, Two 36.28 Ton Capacity, Five 43 Ton Capacity, Five 41.95 Ton Capacity, Two 17.5 Ton Capacity, Three 23.58 Ton Capacity, Two 45 Ton Capacity and Two 15.87 Ton Capacity.
- 4 YALE Forklifts, 2 2.09-Ton Capacity and 2 6-Ton Capacity.
- 2 Kalmar Cranes, one with 23.6-Ton Capacity and one with 19.05-Ton Capacity.
- 1 2.05 Ton Capacity CATERPILLAR Forklift.
- 2 25-Ton Electromagnet Units.

Operating System
Conventional.

Storage
- 1 240,000- m^2 General Cargo Yard.

Including:
- 80,000 m^2 – Customs Warehouse.
- 121, 000m^2 - Customs Warehouse.
- 40,000m^2 – Domestic Warehouse.
- 1 4,200-m^2 Warehouse.
- 1 7,240-m^2 Warehouse.
- 1 3, 700-m^2 Warehouse.
- 1 4, 000m^2 ATEMSA Warehouse.

Certifications:
ISPS Code.

MEXICO CITY HEAD OFICCE
+52 55 5553 0044
steel@steelterminal.com

PORT OF ALTAMIRA TAMAULIPAS, MEXICO
+52 833 2601059 +52 833 3599199
aj@steelterminal.com
www.steelterminal.com

With over 28 years in the modular construction industry, we have created the MODULBOX brand. We provide solutions in turnkey modular construction for developers of residential buildings, hotels, clinics, educational centers, warehouses and industrial buildings. From luxury apartments up to workers camps, we put up buildings in a controlled setting and deliver your entire project including finishes.
We use 100% steel structures in our products.
With unlimited possibilities, MODULBOX offers an array of products including stackable modules and easy to install relocatable modules without the need for foundations, low-income housing and modern residential homes, all of which are earthquake-proof and also industrial buildings with light, heavy or galvanized structures.

www.modulbox.com.mx

Canadian Pacific Kansas City (CPKC) is the first and only single-line transnational railroad linking Canada, the United States and Mexico, with unmatched access to 12 of North America's major ports, from Vancouver to Atlantic Canada, to the Gulf of Mexico to Lázaro Cárdenas, Mexico. With approximately 20,000 route miles (32,186 km) and 20,000 rail employees, CPKC provides its customers with unmatched rail service and reach to major markets throughout North America.
CPKC is growing with its customers, offering them a suite of freight forwarding services, logistics solutions, and supply chain expertise. CPKC transports agricultural cargo and minerals, automotive, energy, chemicals and hydrocarbons, intermodal, and industrial and consumer products.
A leader in the rail industry with a 99.98% cargo safety rating and the lowest Class I train accident frequency in North America for 17 consecutive years. Committed to the environment, the goal is to reduce a total of 1.9 million tons of GHG emissions in the next five years.

CPKC is the railroad of North America.

Cooper/T.Smith de México

Cooper/ T. Smith de México, operates and manage a public terminal to handle bulk minerals and general cargo in the Mexican Port of Altamira, Tamaulipas. Started operations in 1998.

- *600 m waterfront, permitting the dockage of ships of up to 260m length, 32.20 m beam and up to 80,000 tons of cargo; with two docks.*
- *Dock 1 is 120m long by 32 m wide, and an official draft of 40 feet (12.20 m.). Equipped with a conveyor system to operate bulk cargo, the system discharges directly on to the yards with a capacity of 1,600 tons/hr.*
- *Dock 2 is 120 m. long by 40 m wide and an official draft of 40 ft (12.20 m).*
- *Two duty-cycle land Clyde 24 cranes with a structural beam for 36 tons and loading/unloading capacity of 600 tons / hr each. Three mobile harbor Liebherr LHM-550 cranes to loading/unloading capacity of 750 tons / hr.*
- *We can receive ships of up to 65,000 tons of cargo, ship gears or gearless ships, also can be self-unloaded ships.*
- *38 hectares of open storage yards, with a 50 cm soil-cement finish of high hardness and resistance, with a storage capacity of 700,000 tons.*
- *3 hectares of concrete floor with a storage capacity of 150,000 tons.*
- *750 square meters of warehouse storage with a capacity of 2,000 tons.*
- *The yards have 900 meters of railroad tracks in a double spur within the yard for the daily loading/unloading of up to 300 railcars.*
- *Bonded terminal for import or export loads.*
- *Operating 24 hours per day 365 days a year.*
- *The equipment necessary for unloading the ship, transport from dock to yards, storage and loading of trucks and railcars, is provided by terminal in an all-inclusive rate.*
- *The terminal is fully enclosed with closed-circuit cameras covering all the patios of the terminal.*

For more information please visit: *www.coopertsmith.com.mx*

GRUPO GEREZ Your OneStop Solution
CUSTOMS & LOGISTICS WORLDWIDE
ISO 9001-2015 CERTIFIED
QUALITY MANAGEMENT SYSTEMS

Grupo Gerez: Excellence in Customs and Logistics Solutions.
Grupo Gerez is a leading group of customs agencies certified under ISO 9001:2015, dedicated to delivering comprehensive, high-quality, and timely services that enhance our clients' operations and efficiency.

With over 94 years of experience in international trade and logistics, Grupo Gerez stands out as a family-owned business that began in Tampico, Tamaulipas. Our expertise spans all sectors of commerce, with a strong specialization in the energy sector, making us the preferred partner for critical and complex operations. Today, we provide personalized service across the 20 most important customs points in Mexico, including: Altamira, Tampico, Matamoros, Veracruz, Dos Bocas, Cd. del Carmen, Coatzacoalcos, and more.

Comprehensive Services:

- *We specialize in clearing a diverse range of goods, including heavy machinery, oil and gas equipment, oversized cargo, perishables, chemicals, and auto parts. Our services include:*
- *Customs Clearance (Import and Export).*
- *International Trade Advisory.*
- *Integral Logistic Solutions.*
- *Documentary Review and Tariff Classification.*
- *Door-to-Door Services.*
- *Nationwide Correspondence.*

Expanding into 3PL (Third-Party Logistics) Services:
Grupo Gerez also offers advanced 3PL solutions to streamline your supply chain:

Warehousing and Inventory Management: *Secure storage and efficient stock control to optimize operations.*

Transportation and Distribution: *Reliable ground and air transport tailored to your needs, including priority services with private charter flights or exclusive vehicles.*

Value-Added Services: *Custom packaging, labeling, and kitting to enhance product presentation and logistics efficiency.*

Real-Time Tracking and Technology: *Advanced systems for tracking shipments and managing logistics seamlessly.*

With a strategic presence in key locations and a commitment to innovation, Grupo Gerez is your trusted partner for customs and logistics excellence, ensuring success in every sector of commerce, particularly in the energy industry.

LEVSA
Distribuidor Mobil Autorizado

LEVSA, an Authorized Distributor of Mobil Oil, is committed to providing new and innovative products, services, and experiences to maritime, land, and diesel engine operators. In the Oil & Gas sector, both onshore and offshore, it helps overcome and successfully evolve the challenges needed to optimize equipment performance and lifespan.

Over the years, we have gained an unbeatable position as a supplier of state-of-the-art lubricants, with in-depth knowledge of solutions and benefits for industries, programs, and tools that enable clients to reach new standards of equipment productivity, as well as discover how we can increase their productivity.

We also serve the industrial, marine, and diesel markets, including the following sectors:
- *Oil and Gas (drilling and production both onshore and offshore, floating systems, and oil and gas refining)*
- *Cement processing*
- *Manufacturing (machinery and plastics)*
- *Mining (all-terrain equipment)*
- *Petrochemical sector*
- *Power Generation (coal, gas turbine, hydroelectric, natural gas engines, wind energy)*
- *Metal manufacturing*

Additionally, LEVSA is ISO 9001:2015 certified; it was awarded the Veracruzano Quality Award by the State Government and has received the distinction of Socially Responsible Company for five consecutive years.

Its offices and warehouses are located in Tampico, Xalapa, Córdoba, Coatzacoalcos, Veracruz, Poza Rica, Tuxtepec, and Hidalgo.

LEVSA Tampico
Sixth Avenue No. 600, corner of Calle 10, Col. Jardín 20 de Noviembre, CP 89440, Ciudad Madero, Tamaulipas.
Phone: 833 2 15 25 91 and 21 59 576.
www.levsalubricantes.com.mx

MCDERMOTT

McDermott is a premier, fully-integrated provider of technology, engineering and construction solutions to the energy industry. For more than a century, customers have trusted McDermott to design and build end-to-end infrastructure and technology solutions to transport and process oil and gas into the products the world needs today. Our proprietary technologies, integrated expertise and comprehensive solutions deliver certainty, innovation and added value to energy projects around the world. Customers rely on McDermott to deliver certainty to the most complex projects, from concept to commissioning. It is called the "One McDermott Way". Operating in over 54 countries, McDermott's locally focused and globally-integrated resources include approximately 32,000 employees, a diversified fleet of specialty marine construction vessels and fabrication facilities around the world.
To learn more, visit ***www.mcdermott.com.***

GRUPO CABEZUT

Grupo Cabezut, S.A. de C.V., *offers a range of support services for importers and exporters. In addition to Customs Clearance, warehousing and logistics, it has expanded into trucking under the name of Cabex.*

With its head office in Tampico / Altamira, Cabezut has branches in Colombia (Nuevo León), México City and on either sides of the US border at Nuevo Laredo (Tamaulipas) and Laredo (Texas).

The company in ISO 9001-2008 certified and has CASCEM (Cadena Segura del Comercio Exterior Mexicano) Certificate.

Cabezut is a family firm with some aproximately 200 employees and over 75 years´ experience in international trade.

The company clears a wide range of goods including bulks, containers and project cargo. Customers are kept informed via the company´s IT system, which is linked directly with Customs.

Cabezut also provides warehousing and logistics services (packing, labeling and distribution) in México City and in Laredo (Texas). Goods can be stored and delivered to customers on a ´just in time´ basis.

Cabex, established in 2006, provides trucking services between Tampico/ Altamira and key centers throughout México.

Other Cabezut services:
- *Licenses and official documents.*
- *Fixing of sea, land and air freight services at competitive rates.*
- *Consultations and reports via Internet.*
- *Consultancy on Mexican customs law and foreign trade to national and international companies.*

Outsourcing and in-house implants.

www.grupocabezut.com

PROMOTORA DE MAQUINARIA DE ALTAMIRA, S.A. DE C.V.

PMA is a Family owned business, offering rental and sales services, technical support and spare parts in the North East of México, attending needs of construction, industry, agriculture, livestock and mining.

PMA is a 100% mexican company that throughtout its existence, has made strategic alliances with world-class companies, which has allowed the acquisition of high-tech equipment either for sale or rent.

We have the best machinery for sale or rent in México, our workshop ongoing maintenance, ensures the good operation of the machines; our sales team can help in the guidance for you to make the right decision according to your needs.

Our Quality Policy "In the execution of our industrial projects, we are committed to comply with the requirements and customer´s expectations, continually improving the quality, safety and the prevention of environmental pollution within the legislation focused on zero waste."

Rental Services:

- *PORTABLE AIR COMPRESSORS FROM 60 A 1450 CFM.*
- *OIL FREE AIRPORTABLE COMPRESSORS 1600 CFM.*
- *AIR COMPRESSORS WITH INTEGRATED AIR TREATMENT 375, 750 Y 825 CFM.*
- *AIR DRYER, FOR HUMIDITY AND CONDENSATE FREE.*
- *ELECTRIC MANLIFT 12 AND 15 MTS.*
- *DIESEL MANLIFT 4X4, 16 MTS TO 56 MTS.*
- *WELDING MACHINES DIESEL 300, 400 Y 500 AMP.*
- *DIESEL LIGHT TOWER LED.*
- *POWER GENERATOR 45 A 1300 KVA.*
- *RIGID TRUCK CRANES, 8 AND 16 TONS.*
- *HIAB CRANE TRUCK ARTICULATED UP TO 6 TONS.*
- *MOUNTED AERIAL WORK PLATFORM 14 AND 24 MT.*

PMA knows the costumers requirement, who always demand the best equipment in technology, quality and service to satisfy their business´s needs.

For this reason PMA has signed trade agreements, with the best top brands in its field.

We are authorized dealers of the following brands:

KAESER COMPRESORES · ENDRESS Power Generators · DINGLI Exceed · New Height · GOCAGE · shindaiwa · Genie A TEREX COMPANY · Haulotte GROUP · Sauer Compressors

RECICLADOS VARGAS

In Reciclados Vargas we are dedicated to the provision of services related to waste recycling services, in particular cardboard, paper, newspapers, carbon steel scrap, stainless steel, and aluminum, as well we handle with polymer and wood waste.

Furthermore, we have a composting center where wood, food waste, garden waste, and industrial sludge are received.

In general terms, we deal with anything related to waste recycling that requires special handling according to current environmental regulations.

SERVICES:

- *Collection, transport and final disposal of urban solid waste and special handling.*
- *Composting center.*
- *Environmental consulting in recycling campaigns.*
- *Cleaning services in industrial areas.*
- *Destruction and final disposal of various products.*
- *Destruction of confidential files.*
- *Industrial cleaning.*
- *Development of projects related to recycling and environmental protection.*

QUALITY POLITICS:

In Reciclados Vargas, we work as a team to achieve total quality in all our services. In daily practice, we do our best to build a solid company which does not succumb to the constant changes, overcoming barriers and strengthening ourselves with fresh ideas that bring our commitment to practice, not only as a simple way of thinking.

The principal motivation of this company is the complete satisfaction of each customer, offering personalized attention according to their needs.

www.recicladosvargas.com

Alpek Polyester a subsidiary of Alpek, S.A.B. of C.V., *which also is a part of ALFA operates 21 PTA, PET, recycled PET, Short Fiber, Specialty Polymers, Polyester Fiber facilities in 9 countries: Canada, USA, Mexico, Argentina, Brazil, and United Kingdom, Emiratos Árabes Unidos, Arabia Saudita y Omán including manufacturing facilities and corporate offices. Furthermore, these initiatives continue to remove millions of bottles a year from landfill and redirect them back into valued consumer products, reducing the carbon footprint of these consumer-based needs and reducing climate change impact.*

Purified Terephthalic Acid: PTA
PTA is the main material used to produce polyester products. Mixing oxygen with a hydrocarbon called paraxylene forms PTA.

Polyethylene Terephthalate Resin: PET Resin
PET resin is the main resin used to produce plastic bottles and packaging for many products.

Polyester Staple Fiber: Fiber –PSF
Synthetic fiber is used in the production of textiles. Uses include, but are not limited to apparel, personal care and household items, industrial uses, accessories, and medical applications.

Polyester Filament
Akra Polyester Products (Textile and Industrial Filaments and Fiber Grade Polymers) in the U.S., Canada and Europe are marketed through DAK Americas.

Specialty Polymers: Custom Niche Resins.
DAK Americas specialty polymers business unit produces differentiated polymers for unique applications and end uses.

Renewable and Recyclable Raw Materials: GreenPET
We have a capacity to produce 45,000 tons of food grade rPET flake for reuse in the various end-use make, but not for use in bottle-to-bottle recycling due to current technology limitations.

Technology Services
IntegRex® polymer processing covers more than ten years of research advances in production efficiency and quality. Based on specific innovation, the redesigning and simplification of processes, this technology allows to produce PET and PTA with significant economic savings, as well as the reduction of energy, water, raw materials, and operating costs.

www.alpekpolyester.com

It´s main purpose, is to satisfy the customers needs for receipt, storage and dispatch of grains, and dry bulk cargoes, improving the mexican port infrastructure with the modernst maritime facility of the country. Reduce the logistics cost for customers and enterprises that manage these kind of products, due to port delays and products losses elimination. TMA is located at Altamira Industrial Port, 20 miles north from Tampico Port, with competitive benefits in behalf of our customers, opposite to other ports or transporting modes.

Main Services
- *Loading ships 7,000 Ton./D*
- *Unloading ships 10,000 Ton./D*
- *Loading barges 7,000 Ton./D*
- *Unloading barges 10,000 Ton./D*
- *Loading/unloading trucks and railroads cars*
- *Electronic scales on floor Bonded warehouse.*
- *Own dock Facilities*
- *Dock dimensions: 525 x 49.2 feet· 37.5 feet deep 738 feet length over all of ships. Up to 55,000 DWT ships. 3 crab cranes*

Storage Warehouse
- *Warehouse for grains of 56,800 Ton*
- *Warehouse I for mineral grains of 73,000 Ton.*
- *Warehouse II for mineral grains of 82,000 Ton.*
- *Product storage yard 4 acres.*
- *Products*
- *Corn, sorghum, wheat and oilsceds.*
- *Chemicals Minerals.*

SOLAR
SOLUCIONES LOGISTICA Y ALMACENAJE

SOLAR WAREHOUSES
With over 10 years of experience in the storage and transportation of goods, we have 5,000 m² of covered warehouse space and 4,000 m² of open warehouse space for bulk goods storage.

At Solar, we achieve customer satisfaction through the integration of all areas of work within our organization; processes certified by the ISO 9001 Quality Management System:

- *Storage*
- *Logistics*
- *Transportation*
- *Maintenance*
- *Billing*

It´s goal is to insure requirements of its customers related to storage, handling, logistic and distribution of bulk liquids to import, export and coasting trade manage operations. OTM's Maritime Terminal in Altamira, has the most up to date and safety installations, trained personnel and necessary experience in the field, to assure efficiency and high quality on its operations.

Truck Facilities.
Loading/unloading racks Dedicated lines by product.

Own dock Facilities
40 feet depth at MLW 681 ft length of ships Up to 40,000 TM DWT tanker Product unloading: 500 MT/h.

Main Services
Bounded warehouse Computerized inventory system Dedicated lines and pumps.

Storage Tanks
- *21 tanks 10,000 barrels each.*
- *2 tanks 2,600 barrels.*
- *1 tank 5,200 barrels.*
- *16 tank 12,600 barrels.*
- *7 tank 32,000 barrels.*

Managed Products
Chemicals; organics & inorganics Petrochemicals Vegetable oils and animal.

GOBIERNO MUNICIPAL DE
ALTAMIRA
2024 • 2027

Municipality of Altamira

Main Economic Activities:
- *agriculture*
- *livestock farming*
- *fishing*
- *chemical/ petrochemical industry*
- *petroleum industry*
- *commerce and services*

Educational system:
public/ private
- *higher education: 9 campuses*
- *high school: 9 campuses*
- *job training: 1 campus*

Services:
security and road safety
- *911 emergencies*
- *state police*
- *municipal civil protection*
- *municipal road safety officers*
- *municipal firefighters and rescuers*
- *civil rescue associations*

Water & Electricity
Altamira ensures the availability of water and electricity resources for both the general public and the industrial sector.
COMAPA Altamira operates an average of 750 liters per second and has the capacity to produce up to 2,000 liters per second in the DYMA system. As such, they are well-positioned to meet any water requirements arising from investment promotion programs.

Altamira has a strategic connectivity access and several routes to reach any market in the world, through its:
- *highway axes • rail lines*
- *sea • air*

Land availability - 5 world class industrial parks.
- *Altamira Port Industrial Park*
- *ASISA Industrial Park*
- *Aura Developments Industrial Park*
- *North Point Industrial Park*
- *Tecnia Industrial Park*

Health services
- *System for the integral development of the family / DIF Altamira.*
- *-IMSS*
- *family medicine unit 10 altamira*
- *family medicine unit 16 altamira*
- *Altamira general hospital Dr. Rodolfo Torre Cantú*

Tourism and recreation:
- *Tesoro beach*
- *Aquatic park*
- *Cuco Sánchez roundabout*
- *Tram ride*
- *Kiosk, main square*
- *Santiago Apostol church*

Social networks:
Website. *https://www.altamira.gob.mx/*
IG *https://www.instagram.com/gobaltamira4t/*
Facebook*.https://www.facebook.com/gobaltamira4t/*

Address: *-city hall*
Quintero street No. 100, Zona Centro, C.P. 89600. Altamira, Tamaulipas, Mexico.
email. - presidencia@altamira.gob.mx.

Municipal offices
-administrative complex "LA RETAMA".
Calle 7 pte. No. 200, Fracc. corredor industrial, C.P. 89603. Altamira, Tamaulipas, Mexico.

SALAZAR IMO
TRANSPORTE

We are a Mexican company of Freight Forwarding with the support of years of extensive experience.

Our commitment is to deliver to time efficently, we count with a strategic position of our branches located in the most important cargo ports of our country: Altamira, Manzanillo and Lázaro Cárdenas.

SOLUCIONES Y SISTEMAS PARA EXPORTADORES E IMPORTADORES

We are a Mexican Company dedicated to offer logistics and custom broker services, supporting our business partners with tailor made solutions that cover the complete supply chain from the customs clearance, warehousing and distribution exceeding their expectations while taking care of their budget.

Services:
- *Customs broker agency*
- *Warehousing and inventory control*
- *All kind of cargo loading, unloading and manipulation*
- *Container wash and repair*
- *Transportation*

Infrastructure:
- *Paved ground: 80,000 square meters*
- *Warehouse: 18,000 square meters*
- *Equipment from 3 metric tons to 60 metric tons*
- *Backhoe*
- *Certified operators*
- *Certified public bascule*
- *ISO9001 Certification*
- *SAP B1 system*
- *Satellite tracking*
- *CC Cameras and surveillance*

"We will be happy to help you"
www.sysexporta.com.mx
ventas@sysexporta.com.mx
833 260 2036

LLOYD'S REGISTER · LRQA
ISO 9001

SAP®

MADISA® CAT®

MÁQUINAS DIÉSEL SA DE CV
Since 1946, we are committed to offer integral solutions for the supply of equipment, spare parts, rental, financing and product support. We are present throughout the Mexican Republic with more than 90 branches and subsidiaries, with a team with years of experience in innovation and entrepreneurship for multiple industries.

Let's continue together to be the largest machinery and equipment distributor in México

MISSION
Support our customers in their businesses through integral solutions of machinery, equipment and services that improve their production processes.

VISION
We are a strategic leader, adding value to our customers in every industry, thanks to our integrated machinery solutions and services we help the country progress.

VALUES
Transcend through constant INNOVATION of new ways of working to change what we do, improve efficiencies, interactions and customer operations.

Put the customer first and always have a SERVICE attitude.

Value, RECOGNIZE and reward our employees for achieving results

Show energy, creativity, leadership skills, TEAMWORK to add value in everything we do

Represent the company and always act with absolute INTEGRITY.

MORRIS TRANSPORTES DE PRAL

Transportes Morris Express is a leading logistics and transportation company located in the city of Altamira. With 10 years of dedicated service, we provide comprehensive solutions to meet the needs of our clients. Our efficient and secure operations, supported by a highly trained team, set us apart as the preferred choice in the industry. We are dedicated to delivering quality services, connecting businesses, and optimizing supply chains in the region.

Our primary mission is to provide our clients with safety and commitment in the transportation of their goods, while ensuring timely deliveries.

Our fleet meets all the necessary permits for circulation. We have a 24/7 satellite tracking system with personnel monitoring them that allows real-time verification of the unit's status. We currently conduct cargo trips with multiple destinations throughout the country.

Inchcape is a global provider of port agency, marine services, and offshore project logistics solutions, trusted by world leaders in the maritime industry for over 175 years in every port, everywhere, with a physical presence in over 2200 ports worldwide, combined with local specialist expertise in all commodity sectors.

Our diverse global customer base includes owners and charterers in the oil, cruise, container, and bulk commodity sectors, as well as ship operators, naval and government, so you know you're in safe hands with Inchcape.

FULL PORT AGENCY SERVICES
As one of the oldest and largest global port agencies, we're a service provider to the world's merchant fleet. We offer a wide range of services, crew logistics and anything else the vessel needs while in port.

PROTECTIVE AGENCY
We're your eyes and ears in every port, safeguarding your interests. With Inchcape, you'll never be in the dark or pay more than you need to. We oversee the charterer's agency port call operations, ensuring you're protected whilst assisting the Master of the vessel.

Accreditations
- TRACE Certified
- DNV GL
- Maritime Anti-Corruption Network (MACN)
- IMPA ACT
- ISO 14001 / ISO 37001 / ISO 27001
- SOX Compliance

Contact
Raul Gomez
Raul.Gomez@iss-shipping.com – Port Manager
Pablo Muniza
Pablo.Muniza@iss-shipping.com - General Manager - Mexico
ISSmexico
ISSmexico@iss-shipping.com – General Enquiries

Grupo Industrial Águila, proudly mexican company with more than 34 years in the business, is integrated by specialized companies in:
Fabrication, EPC, Industrial Maintenance, Specialized Mounting and Crane Rental, Afloat Repairs of Marine Offshore Platforms, Fire Protection Systems, Cathodic Protection Systems, Maintenance of Process Pipelines and Structure, Project Management, PPE Supplies and Scaffolding Rental, Non Destructive Testing.

Facilities:
- 180,000 m² (44 ac.) land surface.
- 2,800 m² (30,200 ft²) of office space area.
- 20,000 m² (5 ac.) of storage area.
- 6,500 m² (1.6 ac.) of covered workshop area.
- 200 m² (2,150 ft²) of enclosed grit and shotblast area.

"THE SUCCESS OF YOUR PROJECT IS OUR GOAL"
info@giaguila.com.mx
Facebook / Instagram: @GIndAguila
Youtube/ Linkedin: Grupo Industrial Águila.
Whatsapp: 833 106 0578.
(833) 375-53-00 Ext. 160 y 200.
www.giaguila.com.mx

Grupo Delta: Committed to Industrial Safety and Environmental Protection
With a strong experience in the maritime and industrial sectors, Grupo Delta has established itself as a strategic partner in environmental control, waste management, and the supply spares and services for the port and offshore industries.

Our operations are based on three fundamental pillars:

•DELTA SPILLS CONTAINMENT
-We install anti-spill containment barriers and provide immediate response to environmental incidents, supported by specialized personnel and certified equipment to protect marine and industrial environments.

•DELTA INCINERACIÓN INDUSTRIAL
-Collection, incineration, and final disposal of all types of waste. We operate authorized facilities and hold all current environmental permits for the collection, transportation, incineration, and final disposal of hazardous and non-hazardous waste, in strict compliance with Mexican and international regulations.

•DELTA SUPPLIES & SERVICES
-We provide a wide range of maritime and industrial supplies, ensuring timely service and high-quality products for vessels and port operations.

At Grupo Delta, we combine safety, efficiency, and environmental commitment to deliver comprehensive solutions that keep the industry moving forward with responsibility and trust.

Distribuidora Eléctrica de Tamaulipas

Distribuidora Eléctrica de Tamaulipas (DET) is a 100% Tamaulipas-based company with over 10 years of experience in the commercialization of electrical materials and equipment for the residential, commercial, and industrial sectors. Headquartered in southern Tamaulipas, it has positioned itself as a reliable supplier thanks to its personalized service, the quality of its products, and its wide range of solutions.

DET offers an extensive catalog that includes:

- *Dry-type and oil-filled transformers*
- *Ladder-type and mesh-type cable trays*
- *Starters and contactors*
- *PAD conduit*
- *Concrete pull boxes / manholes*
- *Super poles*
- *Concrete and galvanized poles in different sizes*
- *Solar luminaires and a wide range of lighting products*

In addition, we are leaders in the distribution of electrical materials for the petrochemical industry, including explosion-proof equipment and PVC-coated materials, meeting the highest quality and safety standards for industrial and infrastructure projects.



Abastécete
CON LOS MEJORES DEL MERCADO

DET
Distribuidora Eléctrica de Tamaulipas



Ofrecemos:

- Precios directos de distribuidor.
- Inventario completo y surtido.
- Marcas líderes en el sector.

Arquitectos, Contratistas, Electricistas:

¡Haz tus pedidos en DET y ahorra!

833. 403.54.54



ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

Marina

Secretaría de Marina