



**PUERTO DE
ALTAMIRA**
YEARBOOK
2023



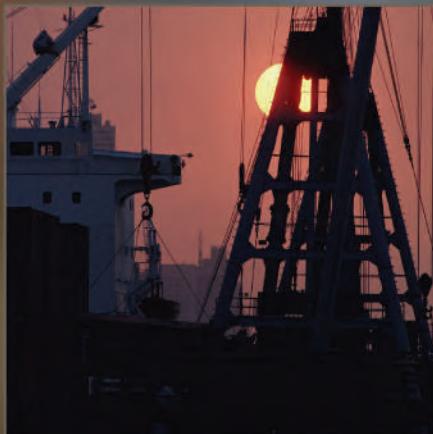
MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



CGPMM
COORDINACIÓN GENERAL
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA
PORTUARIO NACIONAL
MARINA



01 800 466 22 23
www.cabezut.com

Agentes Aduanales Custom Brokers Since 1927



GRUPO CABEZUT





Administración del Sistema Portuario Nacional Altamira S.A. de C.V.
Calle Río Tamesí km 0 800, Colonia Puerto Industrial.
Altamira, Tamaulipas, CP 89603,
Tel: +52 (833) 260 60 78



Creatividad Impresiones
Blvd. Adolfo López Mateos #714
Col. Los Mangos, Cd. Madero.
Tamaulipas.
Tel. (833) 216.2755
creatividadimpresiones@hotmail.com

Contenido

Contents

- 3** Mensaje de Bienvenida del Director General
Director's Welcome Message
- 4** Altamira dentro del Sistema Portuario
Altamira within the Port System
- 6** Configuración del Puerto
Port Configuration
- 14** Complejo Industrial
Industrial Complex
- 16** Terminales Marítimas y Tipos de Carga
Marine Terminals and Types of Cargo
- 18** Evolución de la carga
Evolution of Cargo
- 22** Foreland & Hinterland
- 24** Ubicación y conectividad
Location & Connectivity
- 32** Autoridades al servicio del comercio exterior
Maritime and Trade Authorities
- 35** Contribución Económica
Economic Contribution
- 36** Nuevos Proyectos del Puerto
New Port Projects
- 40** Ventajas Competitivas
Competitive Advantages
- 48** Vinculación Puerto-Ciudad
Port/City Partnership





**GRUPO
GEREZ**
CUSTOMS & LOGISTICS WORLDWIDE

Your
OneStop
Solution

ISO 9001-2015 CERTIFIED
QUALITY MANAGEMENT SYSTEMS

Customs and Logistics



Your OneStop Solution

COVERAGE:

- Altamira - Tampico - Matamoros - Bodega Brownsville - Houston
- Nuevo Laredo - Laredo TX. - Monterrey - San Luis Potosí - Veracruz
- Ciudad de México - Guadalajara - Lázaro Cárdenas - Manzanillo
- Mérida - Dos Bocas - Cd. del Carmen - Tuxpan

I. Customs agency for import and export

- ◆ Legal consultants
- ◆ Automatic notices for secretary of economy
- ◆ Car industry, Steel industry, refreshment industry
- ◆ Refrigerated cargo
- ◆ Tank ship
- ◆ Chemical products
- ◆ Heavy machinery
- ◆ Foreign trade advisory
- ◆ Integral logistic services door to door
- ◆ Surveyor service

II. Supply base

- ◆ Yard crane services for offshore
- ◆ Crane services
- ◆ Manuver services
- ◆ Delivery at dock

IV. Fumigation

- ◆ Specialized fumigation of ships for pest extermination
- ◆ Repackaging of merchandise
- ◆ Issuance of fumigation certificates

Headquarters

Saturno N° 105 piso 3 Col. Barandillas,

C.P. 89180, Tampico, Tamaulipas

(833) 214.0041 (con 15 líneas)

+1(346)977-0561

javier.gerez@grupogerez.com

www.grupogerez.com

II. Oil and gas

- ◆ Rigs, Drillships & multipurpose vessels DP1, DP2
- ◆ Tools and spare parts
- ◆ Mooring equipment
- ◆ Drilling pipes

Mensaje de Bienvenida del Director

Darles a conocer el Puerto es motivo de inmenso orgullo y les extendemos nuestro profundo agradecimiento al contar con su invaluable atención al mismo.

Como resultado de un proyecto portuario industrial, el Puerto de Altamira surgió para fomentar los nuevos polos de desarrollo económico a lo largo de la costa y para atender a los estados del norte, centro y bajío de México en cuanto a su mayor demanda de comercio exterior.

Actualmente el Puerto Industrial de Altamira comprende de una superficie total que supera las 9,500 hectáreas. Con más de 75 empresas establecidas en sus terrenos, el Puerto ostenta el primer lugar en el total de movimiento de fluidos petroquímicos y carga general suelta, además del cuarto lugar en movimiento total de carga y de

contenedores en la nación. Todos estos hitos lo colocan dentro de los cuatro puertos de mayor relevancia en el país.

El Puerto, en comparación con el resto del país y de América Latina, es reconocido como el de mayor potencial de crecimiento a consecuencia de su extenso terreno, localización geográfica y conectividad, esto lo ha convertido en el centro logístico e industrial por excelencia ya que cuenta con la infraestructura y servicios para manejar las operaciones que exigen economías de escala y altos rendimientos.

Los principios de competencia, apertura y transparencia, aunada la sustentabilidad, sirven de base para el modelo dinámico sobre el cual opera el Puerto de Altamira. De esta forma se logra la competitividad y prosperidad del país, creando un círculo de desarrollo,



**Director General
Cap. De Alt. Óscar Miguel
Ochoa Gorena**

bienestar y economía para las familias altamirenses y de la región.

Le exhortamos a conocer más sobre nosotros y que usted encuentre en el Yearbook el medio informativo útil que permitirá que usted y su compañía se convenzan, al igual que otros, de que la mejor oportunidad comercial del Golfo de México es el Puerto de Altamira.

Director's Welcome Message

Introducing you to the Port of Altamira is a matter of pride and we appreciate your taking the time to learn more about it.

As a result of an Industrial Port Project, the Port of Altamira was intended to foster the new economic hubs on the coast and to meet the growing international trade demand in the northern and central and Bajío Area states in Mexico.

The Industrial Port of Altamira comprises a total surface of 9,500 hectares with over 75 companies established in its area. The Port holds first place in terms of total petrochemical movements, second place in

handling loose cargo and fourth place in moving cargo and containers nationwide. These milestones place it among the top 4 ports in the country.

The Port, compared against other ports in the rest of the country and Latin America, is renowned as having the highest growth potential due to its vast expanse of land, geographical location and connectivity. This has turned it into a logistics and services center par excellence since it is equipped with the infrastructure and services to handle operations that require economies of scale and high performance.

Principles of competency, opening and transparency, in addition to sustainability serve as the basis of the dynamic model used by the Port of Altamira. This is how the country's competitiveness and prosperity are achieved, creating a cycle of development, wellbeing and economy to benefit the families of Altamira and of the region.

We urge you to learn more about us and hopefully this Yearbook will be a valuable piece of information and most importantly, that you and your company will join those who are already convinced that the Port of Altamira is the best option to do business in the Gulf of Mexico.

Altamira dentro del Sistema Portuario

El fomento de los puertos estratégicos de clase mundial está a cargo del Gobierno de la República, los cuales impulsan la incomparable localización geográfica de México y promueven tanto el comercio nacional como el internacional.

El Sistema Portuario Mexicano esta en manos de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM) quien asume la responsabilidad de la política portuaria nacional y promueve la participación de los puertos de México a nivel mundial.

Es a través de las figuras legales de las Administraciones del Sistema Portuario Nacional (ASIPONAS) que el gobierno mexicano decidió concesionar los puertos principales del país a sociedades mercantiles. Son las ASIPONAS las encargadas de planificar, programar, desarrollar, usar, aprovechar y explotar los puertos en concesión.

Actualmente la CGPyMM se encarga de la coordinación de 16 ASIPONAS, cuya constitución fue como empresas públicas prioritarias y poseen la concesión de 16 puertos estratégicos federales en México. Las empresas del sector privado se encargan de la operación de las terminales, instalaciones y servicios dentro de los puertos a través de contratos de cesión parcial de derechos otorgados de conformidad con la Ley de Puertos y las leyes mercantiles además de la adjudicación de concursos públicos.

La consolidación de los puertos del país es el enfoque que maneja la CGPyMM en la actualidad y esto lo logrará a través de Sistema Intermodales Portuarios y Costeros (SIPCO's). Dichos sistemas coadyuvarán a lograr una transformación en la disposición territorial en la que los puertos puedan conformarse como desarrollos regionales

costeros, se asignarán funciones prioritarias, basadas en el desarrollo sustentable, conforme a la localización estratégica en relación al flujo del comercio internacional y elementos físicos.

La relevancia que tiene la función que desempeña el Puerto de Altamira dentro del Sistema Portuario Nacional es muy alta, pues se torna en el enlace logístico evidente para las compañías ubicadas al noreste y en la región del bajío. Por causa de esto el Puerto de Altamira se ubica dentro de los 4 Puertos que mayor carga mueven en el país.





Altamira within the Port System

The development of world-class strategic ports is in the hands of the government, they leverage the unrivaled geographical location of Mexico and drive both international and domestic trade.

The Mexican Port System is run by the General Coordination Office of Ports and Merchant Marine (CGPyMM), which is the agency responsible for the domestic port policy and promoter of the participation of Mexican Ports worldwide.

It is through the legal entity called National Port System Administration (ASIPONA) that the Mexican government decided to grant concessions to operate the main ports in the nation to private enterprises. The ASIPONAS are in charge of planning, scheduling, developing, using and leveraging the Port concessions.

Today the General Coordination Office of Ports and Merchant Marine coordinate the

effort of the 16 ASIPONAS, which were incorporated as priority public companies and hold the concession of 16 strategic federal ports in Mexico.

Consolidating the ports of the nation is the approach used by the General Coordination Office of Ports and Merchant Marine and this can be achieved by using the Intermodal Port and Coastal Systems (SIPCO's). These systems will help to amend the land arrangements whereby Ports may become regional coastal developments, the priority activities will be assigned based on sustainable development, with respect to the strategic location relative to the international trade flow and infrastructure.

Relevance of the role played by the Port of Altamira within the National Port System is very high, because it has become the obvious logistics hub to companies located in the Northeast and Bajío Region. For this reason, the Port of Altamira is in the top 4 Ports moving the most cargo nationwide.





Configuración del Puerto

El plan de desarrollo definido para el Puerto de Altamira tiene proyectado la posibilidad de operar de manera simultánea 90 embarcaciones y contar con un calado de hasta 50 pies (15.24 m) en los canales de navegación. Se alcanza una mayor rentabilidad en las operaciones de las cadenas logísticas en el puerto industrial debido a la proximidad que existe entre su zona industrial y los frentes de agua, logrando mayor viabilidad en las actividades de importaciones de los insumos que requiere el país y las exportaciones de sus productos.

Hoy por hoy, el proyecto más joven dentro del Sistema Portuario Nacional es el del Complejo Industrial Portuario de Altamira, el cual inició sus operaciones el 1º de junio de 1985 sumando a la fecha 37 años de constante crecimiento y 14 terminales ma-



rítimas por las cuales se operan cerca de 22 millones de toneladas al año.

De acuerdo al modelo utilizado en el diseño del Puerto Industrial, la idea de contar con todo en un solo lugar es de suma ventaja, es decir un Parque Industrial con Puerto propio. Esto

lo convertiría en la mejor alternativa para arrancar o expandir las actividades comerciales de los inversionistas interesados y además ayudar a disminuir el costo de la logística.

A continuación, se indican los 3 elementos que forman parte del complejo:



EKA
SEGURIDAD Y PROTECCIÓN

DGSP/300-22/4719 REGISTRO FEDERAL
LICENCIA SSP TAMAULIPAS 28-110-2022

www.ekasp.com

TU SEGURIDAD Y PROTECCIÓN ES NUESTRA PRIORIDAD

SERVICIOS

- Seguridad en Ámbitos Portuarios (Código PBIP).
- Servicio de custodia de transporte de mercancía.
- Servicio de Protección a bienes inmuebles.
- Servicio de monitoreo y alarmas.
- Servicio de seguridad electrónica e informática.
- Servicio de cobertura de eventos especiales.
- Servicio de limpieza.



Ofreciendo **servicios de calidad**,
proyectando confianza lealtad
hacia nuestros clientes.



SERVICIOS DE LIMPIEZA Y DESINFECCIÓN
Y SERVICIOS DE LIMPIEZA ESPECIALIZADOS

📞 (833) 216 29 67
📞 (833) 153 90 39
📞 (833) 287 37 17

NUESTROS CLIENTES:



AUTOS HENI
BUICK GMC



GOBIERNO DE
MÉXICO



GRUPO
HEREDIA



Transportes JSV



Las Encinas



Autolíquidos

UNIVERSIDAD
NACIONAL
PESAGROPECUARIA



TRANSPORTES
LE ROY



Sociedad Minera Lázaro Cárdenas

TOUS



✉ contacto@ekasp.com | ekaseguridadprivada@ekasp.com | dbelfort@ekasp.com

📍 Angela Peralta No.607, Col. Los mangos. Cd. Madero, Tamaulipas. C.P.89440



Recinto Portuario.- Conformado por 3,075 hectáreas, de las cuales se encuentran disponibles 1,790 hectáreas, destinadas al desarrollo de terminales, canales de navegación, proyectos portuarios y futuras expansiones. Actualmente, el Puerto está equipado para manejar una amplia gama de cargas, cuenta con un calado de 40 pies (12.20 metros), lo que permite recibir todo tipo de embarcación marítima, y en su proyecto final alcanzará un calado de 50 pies (15.24 m.).

Zona de Desarrollo.- Cuenta con un área de 5,098 hectáreas,

que rodean el recinto portuario para desarrollar cualquier tipo de proyecto industrial, ofreciendo un gran potencial para nuevos negocios portuarios con alta rentabilidad a corto y mediano plazo. Actualmente se encuentran más de 1,780 hectáreas disponibles.

En esta área se encuentran más de 40 industrias de origen nacional y extranjero que conforman lo que ahora es el clúster petroquímico más importante del país.

Cordón Ecológico.- Con el objetivo de proteger y crear una

división natural entre la ciudad y la industria se cuentan con 1,422 hectáreas de Cordón Ecológico, mismas que rodean el desarrollo del Complejo Industrial Portuario. Este Cordón Ecológico cumple con 2 funciones primordiales para la preservación y el desarrollo del puerto, la primera es preservar la flora y fauna de la región, evitando que el desarrollo del puerto afecte sus ecosistemas, y la segunda es crear un ambiente idóneo para el establecimiento de la industria evitando que la mancha urbana invada las áreas de desarrollo y de operación del puerto.

Las maniobras de cargas sobre dimensionadas son una realidad precisamente gracias a este Cordón Ecológico, dado que al reservar exclusivamente todas las actividades industriales y portuarias a las áreas de crecimiento y recinto se puede garantizar el funcionamiento apropiado y colaboración entre los usuarios. El arribo de los mega tanques (calderas) para la planta coquizadora de la Refinería de Pemex en Tula, Hidalgo sirve de ejemplo. En términos logísticos, fue la operación de mayor envergadura en México.



SYS EXPORTA

SOLUCIONES Y SISTEMAS PARA
EXPORTADORES E IMPORTADORES

NUESTROS SERVICIOS:

- Agencia Aduanal
- Almacenes
- Maniobras
- Operaciones a la medida
- Transporte Público Federal
- Báscula Pública Certificada



www.sysexporta.com.mx

Sysexporta SA de CV SYSEXPORTA S.A. DE C.V.

Email: ventas@sysexporta.com.mx Tel: 833 260 20 36

Rio Tamesí No. 1080 Col. Puerto Industrial Altamira, Tam. México C.P.89603

Port Configuration

The development plan for the Port of Altamira contemplates the potential simultaneous operation of 90 ships with a depth of water of 50-feet (15.24 cm) in its navigation canals. It is an industrial port that makes running logistics chains more profitable thanks to the proximity between the industrial areas and the waterfront, allowing for an agile importation of inputs required by the nation and the exportation of its goods.

At this time, the latest project in the National Port System is the Altamira Industrial Port Complex, which started operating on June 1, 1985, and it has been 37 years of constant growth and 14 marine terminals handling close to 22 million tons a year.

According to the model used in the Industrial Port Design, having everything in one single spot, i.e., an Industrial Park with its own Port is hugely advantageous. It makes it the best choice there is for investors that are looking to start or expand their businesses, in addition to lowering their logistics costs.

Following are the 3 elements that make up this complex:

Port Facilities. It comprises 3,075 hectares, out of which 1,790 are still available, intended for the development of terminals, navigation canals, port projects and future expansions. Today, the Port is equipped to handle diverse types of cargo; its water depth is 40 feet (12.20 meters) which can accommodate all types of vessels, and once the project is finalized its depth will be 50 feet (15.24 meters).



Development Area. There are 5,098 hectares surrounding the port facilities reserved to develop any type of industrial projects, offering an enormous potential for new highly profitable short and long term port businesses. Today there are over 1,780 hectares available.

There are over 40 domestic and international companies in this area that make up the leading petrochemical cluster in the nation.

Green Belt. With the intent to protect and create a natural divide between the city and the industry there is a 1,422 hectare Green Belt surrounding the Industrial Port Complex. This Green Belt plays a critical double role in the preservation and the development of the Port, the first one is to preserve the

flora and wild life of the region, preventing any port developments which may affect their ecosystems and the second one is to create the ideal environment for the establishment of companies preventing the urban sprawl from spreading into the Port development and operation areas.

Maneuvering oversized cargo can be arranged precisely because of the Green Belt, by reserving all industrial and port activities exclusively to the development areas and port facilities, an appropriate and collaborative performance can be assured to users. The arrival of megatanks (boilers) for the coker at the Pemex Refinery in Tula, Hidalgo is an example of this case. This was the largest logistics operation ever performed in Mexico.



LÍDER
de la industria del
POLIÉSTER

COMPROMETIDOS CON
LA EXCELENCIA

www.alpekpolyester.com

Carr. Tampico-Mante Km 17.5, Col. Puerto Industrial,
Altamira, Tam.



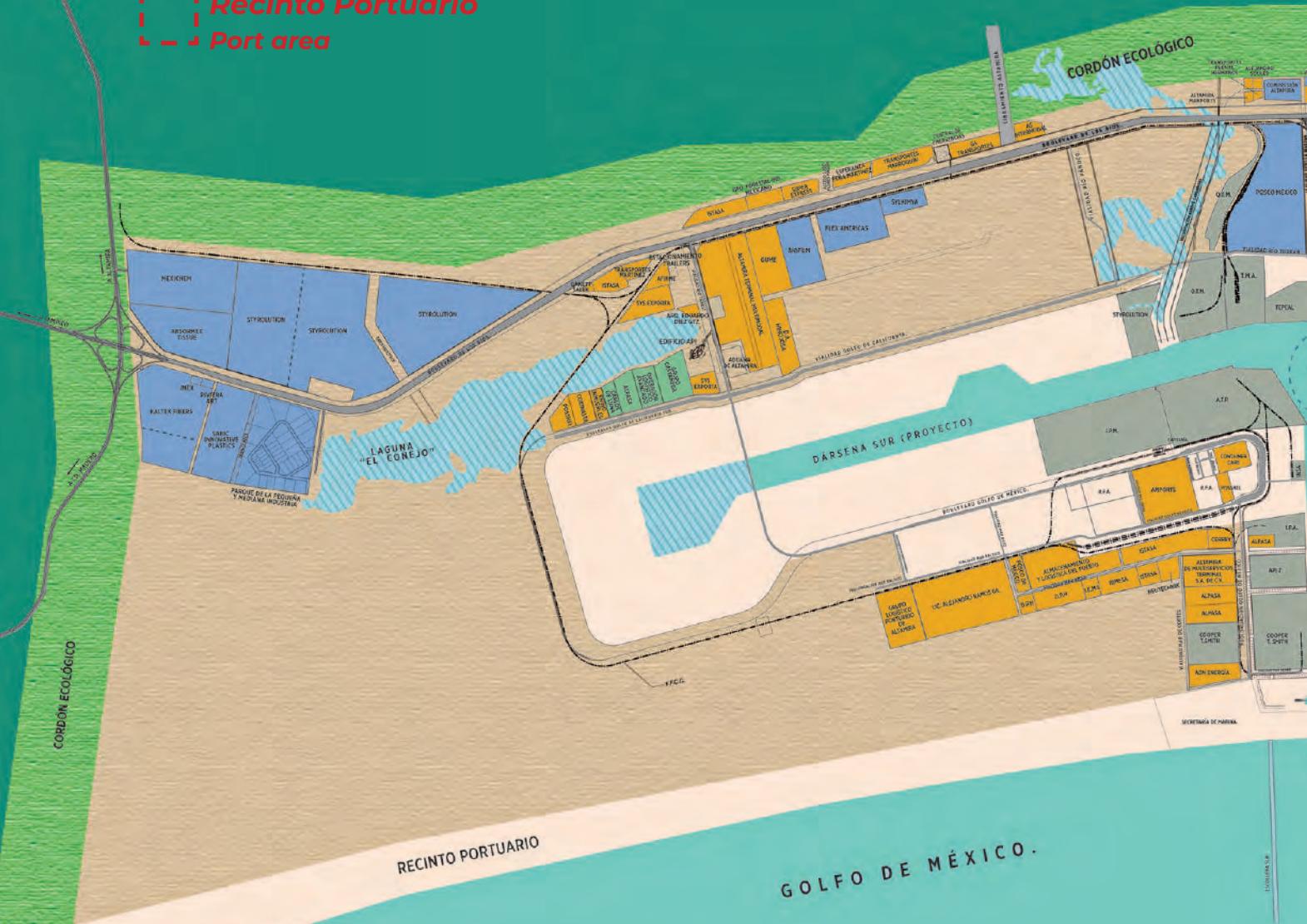
VISITA NUESTRO
MAPA VIRTUAL

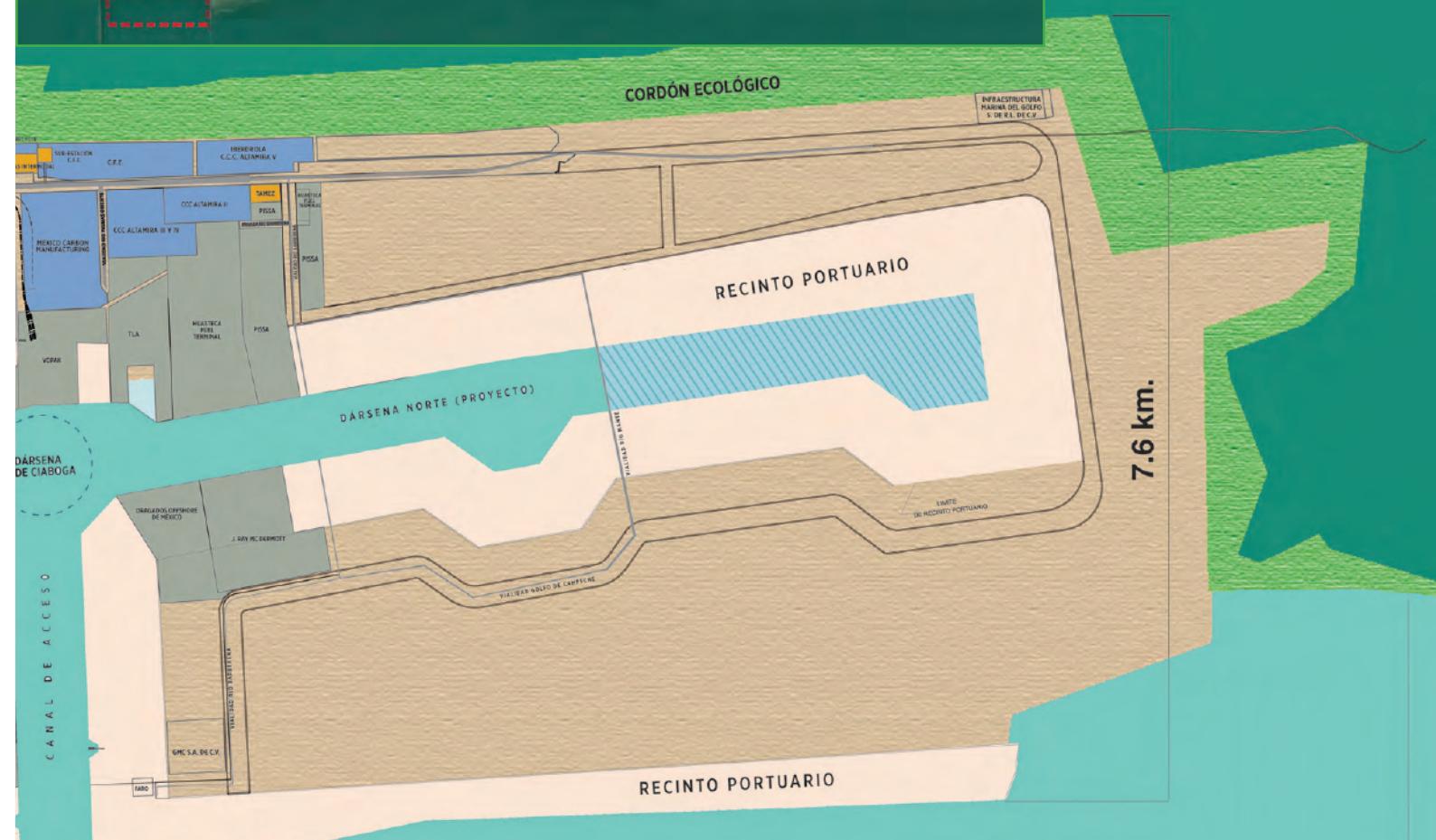


Cordón Ecológico
Green Belt

Parque Industrial
Industrial Park

Recinto Portuario
Port area





3,075

Hectáreas de
Recinto Portuario.

5,098

Hectáreas de Zona de
Desarrollo Industrial

1,422

Hectáreas de
Cordón Ecológico

19.1 km.

Complejo Industrial

Altamira se ha destacado por ser sede de grandes industrias del sector petroquímico y manufactura, lo que lo nos ha llevado a encabezar la producción de petroquímicos en el país, es así como hemos llegado a contar con más de 40 compañías en la Zona de Desarrollo del Puerto, de origen nacional y extranjero, y más de 6,000 millones de dólares americanos en inversión privada. El 30% de la producción nacional de productos petroquímicos se genera en este valioso clúster petroquímico, el cual lo ubica a la cabeza en términos de producción y exportación de hules sintéticos, negro de humo, resinas termoplásticas, pigmento blanco, D.M.T., polipropileno, A.B.S. y P.V.C.

Las Terminales que ya están instaladas en el Puerto suministran la mayoría de los insumos tal como butadieno, estireno, cloruro de vinilo, acrilonitrilo, monoetilglicol, ácido acético, ciclo hexano, propileno y para-xileno a las industrias del Corredor Industrial Petroquímico y el Parque Industrial para la fabricación de sus productos.



Los productos principales que se producen en el clúster petroquímico, gracias al suministro de los insumos y transformación en la industria, incluyen el dióxido de titanio (pigmento blanco), policloruro de vinilo (PVC), ácido tereftálico (TPA), polietileno tereftalato (PET), polipropileno, hule sintético, aditivos plásticos, fibras acrílicas, resinas, láminas de acero galvanizadas, entre otros.

Sus esfuerzos dirigidos hacia las exportaciones han permitido

que estas industrias puedan llegar a más de 55 países en los 5 continentes a través de la comercialización de sus productos.

El clúster petroquímico privado más grande del país se encuentra en el Puerto de Altamira, cuya producción es de 2.3 millones de toneladas anuales y representa el 70% de la capacidad de producción instalada en México.

En su búsqueda por lograr la representación de sus intereses, cabe mencionar que las compañías del corredor petroquímico y del parque industrial crearon asociaciones, grupos de trabajo y alianzas estratégicas, lo cual ha permitido un entorno empresarial idóneo y lucrativo para las empresas recién llegadas, y beneficia tanto a la comunidad como a la sociedad, genera miles de empleos locales, propicia el crecimiento urbano y el bienestar familiar.

En la actualidad, el área de industria pesada con la más alta probabilidad de crecimiento en el estado de Tamaulipas es el Parque Industrial del Puerto.



Industrial Complex

Altamira is well known for being home to large petrochemical and manufacturing companies, spearheading the production of petrochemicals in the nation; today there are more than 40 domestic and international businesses established in the Port Development Area, totaling a private investment of over USD \$6 Million. This major petrochemical cluster generates 30% of the domestic production of our nation's petrochemicals, making it the leader in the production and export of: synthetic rubber, carbon black, thermoplastic resins, while pigment DMT, polypropylene, ABS and PVC.

Terminals already established in the Port supply the majority of the inputs, such as butadiene, styrene, vinyl chloride, acrylonitrile, mono-ethylene glycol, acetic acid, cyclohexane, propylene and paraxylene to companies in the Petrochemical Industrial Corridor and the Industrial Park for the manufacturing of products.

Main products that may be produced at the Petrochemical Cluster thanks to the supply of inputs and industrial



transformation processes include the following: titanium dioxide (white pigment), PVC, terephthalic acid (TPA), polyethylene terephthalate (PET), synthetic rubber, plastic additives, acrylic fibers, resins, galvanized steel sheets, etc.

Their exporting efforts have allowed the companies to reach over 55 countries in 5 continents through the marketing of their goods.

This private petrochemical cluster is the largest in the nation and is located in the Port of Altamira, whose production is 2.3 million tons a year and accounts for 70% of Mexico's installed production capacity.

It must be noted that the companies at the Petrochemical Corridor and the Industrial Park have decided to create associations, task forces and strategic alliances to represent their interests, therefore newly-arrived companies at the Port will find an ideal and profitable business environment, bringing huge benefits to the community and society, generating thousands of jobs in the area prompting urban development and wellbeing to their families.

Today, the heavy-industry area with the highest growth potential in the State of Tamaulipas is found in the Port's Industrial Park.



Terminales Marítimas y Tipos de Carga

El constante crecimiento del Puerto lo ha llevado a contar hoy en día con 22 posiciones de atraque a través de sus 14 terminales marítimas especializadas y equipadas para operar cualquier tipo de carga. Con ellas el Puerto ha alcanzado óptimos niveles de productividad para dar el servicio de clase mundial que demandan sus clientes.

Es a través de la sinergia que se obtiene mediante la colaboración de la Comunidad Portuaria y la iniciativa privada y pública para su crecimiento y desarrollo que el Puerto de Altamira ha logrado proyectarse de manera significativa. Actualmente existen 5 tipos de diferentes cargas en el Puerto de Altamira: fluidos petroquímicos, carga contenerizada, carga general suelta, granel mineral y granel agrícola.



Marine Terminals and Types of Cargo

Given the Port's constant growth, today there are 22 berths spread in 14 marine terminals specialized and equipped to operate any type of cargo. Thanks to this, the Port has reached optimal productivity levels to provide the world-class service its clients demand.

The Port of Altamira has a significant position thanks to the joint efforts of all those that make up the Port Community, private and public entities, creating the synergy for greater Port development and growth. Today the Port of Altamira handles 5 distinct types of cargo such as fluids, petrochemicals, containerized cargo, loose cargo, bulk mineral and agricultural cargo.



TERMINALES MARÍTIMAS Y TIPOS DE CARGA

Marine Terminals and Type of Cargo

FLUIDOS/FLUIDS	
<ul style="list-style-type: none"> • Styrolution • Operadora de Terminales Marítimas (OTM) • Tepeal • Vopak • Terminal de LNG de Altamira (TLA) • Industrias Negromex (INSA) 	<ul style="list-style-type: none"> • Gas natural, paraxileno, mono cloruro de vinilo. • <i>Natural gas, paraxylene, vinyl monochloride.</i>
CARGA GENERAL SUELTA / LOOSE CARGO FLUIDS	
<ul style="list-style-type: none"> • Inmobiliaria Portuaria de Altamira (IPA) • Altamira Terminal Portuaria (ATP) • Infraestructura Portuaria Mexicana (IPM) • Cooper T. Smith • PISSA 	<ul style="list-style-type: none"> • Rollo, placa y lámina de acero, automóviles, torres eólicas y carga sobredimensionada. • <i>Roll, plate and sheet steel, cars, wind towers and oversized cargo.</i>
CARGA CONTENERIZADA containers CARGO	
<ul style="list-style-type: none"> • Altamira Terminal Portuaria (ATP) • Infraestructura Portuaria Mexicana (IPM) 	<ul style="list-style-type: none"> • Resina, madera, autopartes, ácido tereftálico. • <i>Resin, wood, auto parts, acid terephthalic.</i>
GRANEL AGRÍCOLA / AGRICULTURAL BULK	
<ul style="list-style-type: none"> • Terminal Marítima de Altamira (TMA) 	<ul style="list-style-type: none"> • Maíz, sorgo, azúcar. • <i>Corn, sorghum, sugar</i>
PROYECTOS OFFSHORE / OFFSHORE PROJECTS	
<ul style="list-style-type: none"> • J. Ray McDermott • Dragados Offshore México 	<ul style="list-style-type: none"> • Construcción de plataformas petroleras. • <i>Platform construction oil companies.</i>
GRANEL MINERAL / MINERAL BULK	
<ul style="list-style-type: none"> • Cooper T. Smith • Terminal Marítima de Altamira (TMA) 	<ul style="list-style-type: none"> • Coque, magnesio, ileminitia y fluorita. • <i>Coke, magnesium, ileminithia and fluorite.</i>

Evolución de la carga

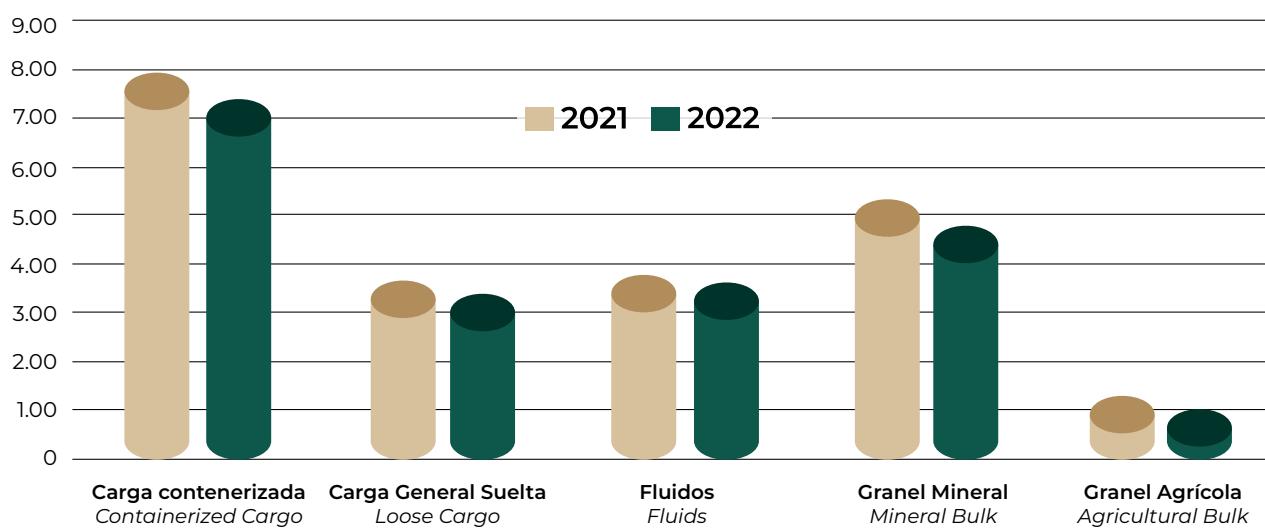
El Puerto de Altamira se ha distinguido por ser el Puerto con el mayor potencial de crecimiento en el país, tras mantener un constante crecimiento en infraestructura y la carga operada. Esto es consecuencia del esfuerzo y la colaboración entre la iniciativa privada y las autoridades portuarias quienes mediante sinergias buscan cumplir la meta de eficientizar las cadenas logísticas y continuar con el renombre de puerto de clase mundial.

El incremento conjunto de todos los diferentes tipos de carga llevan al crecimiento antes mencionado, lo cual permite un desarrollo sostenible en cuanto a la distribución de las cargas debido a las inversiones significativas del sector público y privado.

El Puerto de Altamira cierra el año con favorables cifras superando la operación de los últimos años, al cierre del 2022, en materia de carga, el movimiento alcanzó más de 20 millones de toneladas, mientras que en embarcaciones atendidas se reportaron un total de 1,903.



**MOVIMIENTO DE CARGA 2021 VS 2022
(MILLONES DE TONELADAS)**





Hospital Angeles
TAMPICO

EL HOSPITAL
NO COVID
MAS CONFIABLE
DE LA REGION



PRÁCTICA SEGURA

CALIDAD, CALIDEZ Y TECNOLOGIA



833 115 02 00

repub.tampico@saludangeles.com

Ave. Hidalgo 5503 Fracc. Flamboyanes
CP 89330 Tampico, Tamps.

El resultado de este trabajo ha logrado mantenerse con un total de más 7.1 millones de toneladas movilizadas de carga contenerizada al cierre de 2022 y 856,488 TEUS, destacando el movimiento de productos como autopartes, madera y resinas.

Otra de las cargas con mayor participación, fue la carga gene-

ral suelta de la cual se movilizó un total de 3.8 millones de toneladas, esto derivado del incremento en la importación de aceros y piezas sobredimensionadas, además de la movilización de 342,487 unidades automotrices, lo que superó en un 14% lo operado en 2021 con respecto al año 2022.

En materia de graneles, los mine-

rales movilizaron más de 4.8 millones de toneladas y los agrícolas registraron 974,370 toneladas.

Los fluidos petroquímicos registraron un movimiento de 3.5 millones de toneladas, principalmente de productos importados por las industrias petroquímicas del Puerto para la generación de sus productos.



Evolution of Cargo

The Port of Altamira is renowned for being the Port with the highest growth potential in the nation after maintaining a steady growth in terms of infrastructure and cargo handled. This is due to the joint efforts and involvement of the private sector and the port authorities who, by means of synergies, try to meet the goal of making logistic chains more efficient and continue having its reputation as a World-Class Port.

The overall increase in the diverse types of cargo has resulted in the referred-to growth, prompting a sustainable development relative to the distribution of cargo due to substantial investments made by the private and public sectors.

In its year-end closing, the Company will show favorable

figures that exceed the performance in previous years. In the 2022 year-end closing, in terms of cargo, the movements reached over 20 million tons, while total number of vessels serviced is 1,903.

The outcome of this work recorded has maintained totaling 7.1 million tons moved of containerized cargo by year-end 2022 closing and 856,488 TEUS, moving automotive parts, timber and resins.

Another type of cargo with higher demand was loose cargo, which accounts for movements totaling 3.8 million tons. This is derived from an increase in steel imports and oversized pieces, in addition to the movement of 342,487 vehicles, exceeding the 2021 figure by 14% compared to 2022.



In terms of grains, mineral cargo movements account for over 4.8 million tons and agricultural cargo movements recording 974,370 million tons.

Petrochemical fluids recorded a movement of 3.5 million tons, which are products imported primarily for petrochemical industries at the Port for the manufacturing of their goods.

STIMSA CORPORATIVO S.A. DE C.V.

Somos una empresa enfocada en resolver las áreas de oportunidad de nuestros clientes en materia de **inspección técnica, supervisión operativa y control logístico de sus embarques**. Nos especializamos en **servicios de inspección marítima a mercancías, buques y contenedores**, así mismo ejecutamos **servicios de inspección medición de combustibles y control de la carga de carroatanques y autotanques**; brindamos servicios de inspección aérea con **drones profesionales** y contamos con un **laboratorio de muestreo y ensayo a minerales**, acreditado por la Entidad Mexicana de Acreditación A.C., con acreditación No. Q-1507-239/22 en la norma ISO / IEC 17025:2017.



+52 (833) 214 18 33

+52 (833) 214 83 27

+52 (833) 256 77 63

www.stimsa.com.mx



Calle 17 #111, col. Ignacio

Zaragoza, cd. Madero, Tamps.



servicioaclientes@stimsa.com.mx



M.R.



Sistema de Gestión de la Calidad certificado en ISO 9001:2015
Servicios de inspección y supervisión marítima a bienes y buques,
así como los servicios de inspección ferroviaria.



NMX-EC-17025-IMNC-2018

Laboratorio de muestreo y ensayo a
minerales, acreditado en ISO / IEC 17025:2017





Considerando que el Puerto de Altamira posee una ubicación estratégica y la posibilidad de manejar diversas cargas en sus instalaciones, se puede atender un extenso mercado que comprende los estados al noreste del país que incluyen a Tamaulipas, Coahuila y Nuevo León, pero por igual el área del Centro-Bajío con los estados de San Luis Potosí, Guanajuato, Querétaro, Aguascalientes, etc.

Dentro del estado de Tamaulipas atendemos a las industrias petroquímicas ubicadas dentro del mismo Puerto con la importación de sus insumos y exportación de su producción, además de las distintas plantas de manufactura al norte del estado y los parques de energía eólica.

En los estados de Nuevo León, Aguascalientes, Coahuila y Guanajuato se encuentran los fabricantes automotrices de



mayor relevancia que son nuestros clientes y que transportan los automóviles y autopartes a través del Puerto.

Dada su misión industrial dentro de su área de influencia, el Puerto es esencial para toda

compañía que espera alcanzar los mercados internacionales recurriendo a los tratados y acuerdos que suscribió México con otras naciones y así lograr su presencia en los mercados de América del Norte, Centro y Sudamérica, Europa y Asia.

Foreland and Hinterland

Considering the strategic location of the Port of Altamira and the possibility of handling several types of cargo at its facilities, a vast market may be served including the northeastern states of Tamaulipas, Coahuila and Nuevo León, as well as the Central-Bajío Area States of San Luis Potosí, Guanajuato, Querétaro, Aguascalientes.

Within the state of Tamaulipas we help the petrochemical companies located at the Port to import their inputs and export the finished product, and also various manufacturing plants to the North of the State and the Wind Farms.

Among our customers, we have major automotive manufacturers based in the states of Nuevo Leon, Aguascalientes, Coahuila and Guanajuato



who use the Port to move automobiles and auto parts.

Given its industrial mission within its area of influence, the Port is critical to those companies wishing to reach foreign

markets by relying on agreements signed between Mexico and other countries, in order to have presence in markets in North, Central and South America, Europe and the Far East.



Ubicación y Conectividad

La extraordinaria localización geográfica en la que se encuentra Altamira al sureste del Estado de Tamaulipas comprende la zona conurbada más relevante del Estado, es decir los tres municipios de Altamira, Ciudad Madero y Tampico.

El Puerto de Altamira con su favorecida localización se perfila como el puente estratégico del Golfo de México para el ingreso y salida de grandes volúmenes de diversas mercancías. Su ubicación es idónea para atender y enlazar los mercados de mayor tamaño y relevancia de América del Norte, Europa, Sudamérica y Asia con sus destinos finales y particularmente a las distintas áreas en el noreste, centro y bajo del país.

Aprovechando estas ventajas competitivas, el Puerto de Altamira crea un centro de cadenas productivas y de servicios con tal capacidad que los clientes pueden alcanzar la competitividad global.





Servicio de Combustible



Para la Industria y Equipo fijo.

Surtimos el combustible a tu tanque por medio de **Lat Energy del Noreste**



Suministro. Ofrecemos múltiples opciones para entregar diésel o gasolinas a clientes industriales o con equipo fijo.



Atención a clientes personalizada. Nuestros colaboradores cuentan con amplia experiencia para atender y asesorar personalmente a nuestros clientes 24/7.



Experiencia. Somos una empresa con 20 años de experiencia en suministro de combustible a clientes particulares, empresas y flotillas.



Rendimiento Garantizado. Contamos con una estricta política corporativa. Con personal capacitado y equipos que están en revisión, inspecciones y verificaciones periódicas, para garantizar el despacho correcto y calidad de nuestro producto.



Estaciones de Servicio. Nuestras estaciones de servicios cuentan con el equipamiento y espacios adecuados para atender a particulares, empresas de transporte y operadores profesionales.

Línea de ventas (833) 454 31 42 | flotillas@petroplus.com.mx

DESARROLLOS ZAROVI

T. (833) 454 31 44
info@zarovi.mx
www.zarovi.mx

Líderes en el desarrollo de parques, naves y terrenos industriales

Desarrollo de parques industriales. Desarrollamos Parques Industriales estratégicamente ubicados y planeados para atender los mercados de logística y manufactura. Nuestros inmuebles cuentan con infraestructura de primer nivel proyectada a partir de rigurosos estudios e ingenierías de clase mundial. Contamos con lotes industriales y comerciales disponibles.

Proyectos BTS (Build To Suit). Desarrollamos proyectos "Built to Suit" (trajes a la medida) con calidad excepcional para clientes de cualquier giro. Construimos sobre terrenos propios o adquirimos inmuebles con las características específicas que requiera cada cliente para así brindar un servicio integral que cubra todas sus necesidades.

Habitación de terrenos. Contamos con el conocimiento, experiencia e infraestructura para preparar la terracería de cualquier terreno y los habilitamos para convertirlos en patios de maniobras/transporte. Pueden ser propios o buscamos uno que cuente con las características que requiera nuestro cliente.



La conexión carretera y ferroviaria que posee Altamira le permite enlazarse con las regiones económicas principales del país que generan el 70% del PIB, es decir el área del noreste, centro y bajío de México.

Existen dos líneas férreas principales en el país que ofrecen servicios al Puerto de Altamira para lograr su conectividad ferroviaria. Ferromex, que es una de éstas, puede atender el Puerto mediante concesión y conectarse con el noreste y occidente del país, en tanto que Kansas City Southern está facultada para atender el centro del país. Es importante recalcar que uno de los pocos puertos que permite usar ambas líneas es el Puerto de Altamira, lo cual es resultado de un convenio de derechos de paso entre ambas concesionarias ferroviarias, convirtiéndolo en nodo turístico y otorgándole

un inmenso potencial al Puerto.

El Puerto tiene más de 80 kilómetros de una formidable infraestructura vial que conecta a la industria y a los circundantes patios de almacenamiento con las diversas terminales marítimas.

La conexión con los mercados del noreste y franja fronteriza es a través de la red carretera de Tampico-Victoria-Monterrey; de igual forma se usa la carretera de Tampico-San Luis Potosí para acceder rápidamente a la zona metropolitana de la Ciudad de México, Guanajuato, Querétaro y Occidente.

Los usuarios utilizan una extensa red de más de 70 empresas especializadas en el autotransporte para atender los diversos orígenes y destinos de carga en el Puerto de Altamira.

LA EXCELENTE UBICACIÓN DEL PUERTO OFRECE ESTAS VENTAJAS:

- Un acceso fácil y rápido para las materias primas utilizadas en la manufactura y procesos industriales.
- Extensa reserva territorial para la expansión futura de la infraestructura y establecimiento de nuevas industrias.
- Disposición de servicios básicos para la expansión o atracción de nuevas inversiones.
- Extraordinaria variedad de opciones de transporte y logística con enlaces terrestres, marítimos y ferroviarios a nivel nacional e internacional.



Location and Connectivity

Altamira is found in an extraordinary geographical location to the Southeast of the State of Tamaulipas and forms part of the most relevant metropolitan area in the State: the three cities of Altamira, Ciudad Madero and Tampico.

Given its advantageous location, the Port of Altamira has become the strategic gateway of the Gulf of Mexico for the entry and exit of large volumes of goods. Its location is ideal to serve and connect the largest and most important markets in North America, Europe, South America and Asia with their final destinations, particularly with different spots in the Northeast and Central and Bajío Areas.

Leveraging its competitive edge, the Port of Altamira has created a production and services chain with such capacity that its clients may achieve global competitiveness.

Altamira is connected by

road and rail to major economic areas where 70% of the country's GDP is generated, mainly in the Northeast and Bajío-Central Areas in the nation.

Two major rail companies in the country serve the Port of Altamira and provide its rail connectivity. One of them is Ferromex, which is a company that holds a concession to provide services to the Port and the Northeastern and Western Mexico; while Kansas City Southern Company has the capacity to serve destinations in Central Mexico. It must be noted that Altamira is one of the few ports where both companies are allowed to work together given a Railroad Rights of Way Access scheme between both concession-holding rail companies, which considerably boosts the potential of the Port as a logistics hub.

The Port has more than 80 kilometers of formidable road



infrastructure connecting the industry and surrounding storage yards with various marine terminals.

The Tampico-Victoria-Monterrey road network connects to the markets in the Northeast and the border areas; likewise there is quick connection with the Metro Area in Mexico City, Guanajuato, Querétaro and west via the Tampico-San Luis Potosí Highway.

Users can use a vast network of over 70 trucking companies to serve the points of origin and destination of cargo at the Port of Altamira.



Advantages of the outstanding location of the Port:

- Quick and easy access to raw materials used in manufacturing and industrial processes.
- Vast land reserve for future expansion of infrastructure and establishment of new companies.
- Utilities available for the expansion and attraction of new investments
- Extraordinary variety of transportation and logistics options with land, sea, rail connections domestically and internationally.

Transporte carretero

Road Transportation

El Puerto de Altamira cuenta con la infraestructura y una conectividad eficiente para conectarse con los principales centros de producción y consumo del país.

The Port of Altamira has an efficient infrastructure and connectivity linked to major production and inputs center in the country.



INNOVACIÓN CONSTANTE PARA SER MÁS COMPETITIVOS



SERVICIOS

- Carga general
- Carga Contenerizada
- GPS y Localización en tiempo real
- Monitoreo 24 hrs.

EQUIPO

- Portacontenedores de 20" y 40"
- Plataformas
- Cajas secas de 53"
- Cobertizo para maniobras
- Áreas techadas *1,600 m² y 2,600 m²
- Bodegas de almacenamiento de 1,600 m² y 2,700 m²

Brindamos servicios de transportación, almacenaje y logística, que atiendan las necesidades de nuestros clientes superando sus expectativas; generando vínculos de negocio estratégicos y duraderos.



Transporte ferroviario

Road Transportation



La línea Ferromex se encarga de brindar el servicio para la zona noreste y occidente del país, mientras que la línea Kansas City Southern, presta servicios para el centro de México.

The Ferromex line is responsible for providing service to the northeast and west of the country, while the Kansas City Southern line provides service to central Mexico.



FERROMEX KANSAS CITY SOUTHERN

Transporte marítimo

Maritime Transportation



En la conectividad marítima, el Puerto de Altamira tiene conexión directa con más de 115 puertos en el mundo. Actualmente se cuenta con 19 líneas navieras de servicio regular que ofrecen 35 servicios para el manejo de contenedores con conexión a los principales puertos alrededor del mundo, así como otras importantes líneas navieras que brindan servicios a las cargas automotrices, carga general, graneles agrícolas, minerales, fluidos y gas natural.

In terms of maritime connectivity, the Port of Altamira is directly connected to more than 115 ports worldwide. Today there are 19 shipping lines offering 35 regular cargo handling services with connections to major ports globally, and there are other major shipping lines that provide services for automobile, general, grain, mineral, fluids and natural gas type of cargo.

Este de Estados Unidos
Sudamérica
Panamá / Costa Rica
Colombia
Mediterráneo
Egipto

Medio Oriente
Golfo de México
Europa
Caribe
Asia

Autoridades al servicio del comercio exterior

Diversas autoridades confluyen y colaboran en el Puerto de Altamira en las diferentes etapas de la operación portuaria para proteger la carga y principalmente al personal que pertenece a la comunidad portuaria. A continuación, algunas de las autoridades presentes día a día:

Capitanía de Puertos y Asuntos Marítimos

Las Capitanías de Puerto tienen como objetivo incrementar la seguridad y protección marítima, así como la prevención de la contaminación del medio marino en aguas de jurisdicción nacional de conformidad con las disposiciones legales nacionales e internacionales.

Aduana Marítima de Altamira

El proceso de importación y exportación en sus diversos regímenes aduaneros los maneja la Aduana Marítima de Altamira, la cual cuenta con personal sumamente capacitado para hacer las gestiones que requieren diariamente los usuarios. También cuenta con equipo de inspección no intrusivo de tecnología avanzada y la mejor infraestructura para brindar calidad en el servicio.

PROFEPA (Procuraduría Federal de Protección al Ambiente).

El órgano administrativo descentrado de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales es la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente, cuya creación sirve para velar e involucrarse en la supervisión del deterioro del medio ambiente de México.

El papel que desempeña la PROFEPA en el Puerto de Altamira es sumamente esencial puesto que supervisa el cumplimiento e instaura medidas preventivas para fines fitosanitarios. Adicionalmente, implanta los procesos de inspección para verificar la procedencia legal de las importaciones y exportaciones de especímenes, productos y subproductos de flora y fauna silvestre, al igual que residuos peligrosos.

SADER (Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural).

La tarea de la Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural en el Puerto de Altamira es inspeccionar y asegurarse de que la entrada de mercancías de origen acuícola, vegetal y ani-

mal al país tengan un estado sanitario tal que les permitan cumplir con la ley y las normas pertinentes para así velar por la calidad de productos que consume nuestra población en México.

Coordinación de Sanidad Internacional

Tiene a su cargo la seguridad y control sanitario en el país contra riesgos, tal como la fiebre amarilla, cólera, influenza, entre otras, que pudieran presentarse después de arribar las diversas embarcaciones internacionales al Puerto, mediante la inspección y verificación del cumplimiento de las leyes sanitarias (certificados y permisos sanitarios de importación y exportación) de México.

Instituto Nacional de Migración

Este órgano técnico y descentrado también se aloja en el Puerto de Altamira y tiene la responsabilidad de tramitar y manejar todo proceso de internación, estadía y salida de personas extranjeras que ingresaron al Puerto en calidad de tripulantes en las embarcaciones internacionales.





FONASBA



AGENTES NAVIEROS SHIPPING AGENTS SINCE 1986



Altamira 611 Pte. Desp 1, Zona Centro Tampico, Tam. C.P. 89000

Tel.: 833.2192988 / Operaciones@acgolmar.com.mx

Maritime and Trade Authorities

Various agencies work side by side at the Port of Altamira during the different stages of the Port operations to protect cargo and, particularly, the people that belong to the Port community. Following are certain agencies that participate in daily activities:

Office of the Harbormaster and Marine Affairs

The objective of the Office of the Harbormaster is to heighten maritime security and safety, and prevent the marine contamination of territorial waters in accordance with domestic and international legal provisions.

Altamira Maritime Customs House

The importing and exporting processes under various customs regimes are handled by the Altamira Maritime Customs House, through the help of well-trained employees to process formalities required by users on a daily basis. It also is equipped with state-of-the-art non-intrusive inspection equipment and the best infrastructure to provide a quality service.

PROFEPA (Federal Environmental Protection Agency)

The decentralized administrative entity of the Secretariat of the Environment and Natural



Resources is the Federal Environmental Protection Agency that was created to safeguard and supervise any degradation of the environment in Mexico.

The role played by PROFEPA at the Port of Altamira is highly critical as it ensures compliance and implements preventive measures for phytosanitary purposes. Additionally, it determines the inspection processes to verify that all flora and wild life specimens, products and subproducts, as well as hazardous waste, are legally imported or exported.

SADER (Secretariat of Agriculture and Rural Development)

The role of the Secretariat of

Agriculture and Rural Development, at the Port of Altamira is to inspect and ensure that the sanitary condition of any imported goods of aquaculture, animal or plant origin is the appropriate so as to comply with the law and the relevant standards and look after the quality of products consumed by Mexicans.

Coordinating Office for International Health

It is in charge of protecting and having the sanitary controls in place in the nation to fight the spread of yellow fever, cholera, influenza, among others, that may develop after the arrival of various international ships, by inspecting and enforcing compliance with Mexican sanitary laws (import and export permits and certificates of sanitation).

National Immigration Institute

This decentralized and technical agency is also housed at the Port of Altamira and is responsible for processing and handling all entry, stay and exit permits of foreigners arriving at the Port as crew members of international vessels.



Contribución Económica

Existen cientos de compañías con participación diaria en las actividades diversas que se realizan en este complejo portuario/industrial. Una sinergia surge de entre estas actividades vinculadas al mismo proceso que generan un producto final, en donde se puede estimar cómo incide en la economía familiar este polo de desarrollo.

La derrama económica del Puerto de Altamira que supera los 57 mil millones de pesos anuales, los cuales equivalen al 40% de Producto Interno Bruto (PIB) de la zona metropolitana y aproximadamente el 11 % del PIB estatal. Es decir que 1 de cada 10 pesos que genera el estado proviene de las compañías que trabajan directa o indirectamente con el Puerto de Altamira.

Toda esta derrama económica lleva consigo una generación de empleos importante, volviéndose la actividad del Puerto el sustento para más de 63 mil empleados que dentro de su rutina laboral llevan a cabo actividades relacionadas con las operaciones de la industria o el Puerto.



Toda esta actividad derivada de este importante polo de desarrollo cobra gran relevancia para la toma de decisiones de gobernantes e inversionistas, instituciones educativas, macro/microempresarias y ciudadanos en

general, ya que de esta forma se crea una cultura portuaria entre los ciudadanos, formando todos parte del crecimiento y desarrollo de este motor económico de la región y las ventajas que trae a su ciudadanía.

Economic Contribution

There are hundreds of companies working at this Port and Industrial Complex on a daily basis performing different activities. A synergy is achieved by combining the activities linked to the same process that generates a final product, and this is where you realize how big of an impact this development hub has on the household economy.

At the Port of Altamira, the spillover effect accounts for more than 57 billion Mexican Pesos a year, which is 40% of the GDP

in the metropolitan area and around 11% of the State GDP, this means that 1 out of every 10 Pesos in the State is actually generated by companies established at or doing business with the Port of Altamira.

This spillover effect generates numerous jobs; therefore the Port business creates jobs for over 63,000 workers who on a daily basis participate in tasks related to operations of the Industrial Park companies or the Port.

These activities derived from this major development hub gain more relevance whenever government officials and investors, schools, large or small sized businesses and the public in general have to make decisions, since this is how you promote awareness among citizens about the Port, so everyone can take part in the development and growth of this regional economic driver and learn about the advantages it provides to its community.



Nuevos Proyectos del Puerto

El Puerto de Altamira se caracteriza por ser un Puerto en constante desarrollo, el año pasado entró en operación la terminal de Puertos Integrales del Sureste, especializada en proyectos sobredimensionados, y actualmente nos encontramos en proceso de construcción de 3 nuevas posiciones de atraque que le darán a nuestro Puerto un crecimiento del 14% en este rubro. Hoy en día se cuenta con 22 posiciones de atraque por lo que llegaremos a 25 en un futuro muy cercano.

Huasteca Fuel Terminal (HFT)

Esta nueva terminal ubicada en el canal norte del Puerto tendrá una capacidad para recibir 2 millones de barriles de combustibles y petrolíferos, que llevarán como principal destino el noreste y bajío del país.

Infraestructura Portuaria de México (IPM)

Este proyecto contempla 350 metros de muelles adicionales a los 600 metros existentes, lo que se convertirán en 950 metros lineales de frente de agua, así como, un crecimiento en sus patios de operación y modernización en sus instalaciones donde pasará de 27 a 47 hectáreas,



lo que permitirá aumentar la capacidad operativa de su terminal y para brindar un mejor servicio a sus clientes y líneas navieras.

ASIPONA 3

La ASIPONA construirá un nuevo muelle y patio con la finalidad de dar atención a los remolcadores y embarcaciones que requieran un servicio de emergencia con el objetivo de mantener las operaciones del Puerto de manera eficiente.

Derivado de estos nuevos pro-

yectos y del significativo aumento en el manejo de carga en el Puerto, se continúa invirtiendo en nueva infraestructura para un manejo adecuado a las diferentes demandas de mercancías que transitan por Altamira, se han realizado importantes inversiones en la infraestructura y servicios básicos. Dicha infraestructura ha contribuido positivamente ya que se han visto beneficiadas las cadenas logísticas y por ende favorece de igual manera la economía del país.

Petróleo y gas

Conoce la importancia de garantizar operaciones seguras y confiables en el sector energético, particularmente en actividades de perforación, transformación y refinación de petróleo y gas.

Los lubricantes Mobil™ ayudan a prolongar la vida útil de los componentes de las máquinas, a reducir los cambios de aceite, permite potencialmente ampliar los intervalos de mantenimiento, y a reducir las fallas mecánicas así como los paros no programados. El trabajo sería más fácil.

©2023 ExxonMobil. Todas las marcas registradas, utilizadas aquí, son marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de alguna de sus subsidiarias.

Nuestro compromiso con la industria es proveer soluciones de lubricación, brindando servicios y productos que superen las expectativas de nuestros clientes.
Si no podemos ahorrarle dinero, no lo merecemos como cliente.

Sucursal Tampico: Sexta Avenida N° 600 Esq.
Calle 10 Col. Jardín 20 de Noviembre C.P.
89440 Ciudad Madero, Tamaulipas.

📞 (833) 2 15 25 91 y (833) 2 15 95 76



Mobillevsa



Lubricantes Especializados de
Veracruz S.A. de C.V.



www.levsalubricantes.com.mx

Mobil™

LEVSA

Distribuidor Autorizado Mobil



Obras de Protección al Litoral Costero

Se construirán unas barreras de protección en la costa, con la finalidad de mitigar la erosión en la playa sur y proteger las áreas del Puerto en caso de algún desastre natural.

Modernización de la Aduana de Altamira

Se realizarán nuevas obras para el crecimiento y modernización de la Aduana con la intención de atender la creciente demanda de operaciones que se realizan por el Puerto, es por ello por lo que se realizará una ampliación y adecuación de su infraestructura, así como la construcción de nuevos alojamientos de seguridad.

Dragado de Profundización y Ampliación de los Canales Norte y Sur

Se realizará un dragado de construcción que profundice los canales de navegación del Puerto, con la finalidad de dar atención a embarcaciones de mayor calado y promover las rutas de escala, el Puerto pronto pasará a contar con una profundidad de 45 ft (13.80 m) y la ampliación de sus canales norte y sur para el establecimiento de nuevas terminales, situándolo como uno de los principales Puertos de Latinoamérica.

New Port Projects

The Port of Altamira is acknowledged for being a Port in constant development; last year Puerto Integrales del Sureste, a company specialized in handling oversized cargo projects, started to operate and at present we are building 3 new docking positions that will give our Port a 14% increase in this area. Today there are 22 docking positions and in the very near future there will be 25.

Huasteca Fuel Terminal (HFT)

This new terminal, located in Port's north canal, will have the capacity to hold 2 million barrels of fuel and petroleum products with final destination in the Northeast and Bajío Area in the nation.

Infraestructura Portuaria de México (IPM)

This project contemplates adding 350 meters to an already existing 600-meter dock; which will result in a 950 linear meter waterfront and larger operating yards and the revamping of their facilities that will go up from 27 to 47 hectares, allowing for a higher operational capacity at the terminal and providing better service to customers and shipping companies.

ASIPONA 3

The ASIPONA will build a new dock and yard to accommodate vessels and tugboats that require emergency services to keep Port operations running smoothly.





Derived from these new projects and a significant increase in the cargo handled at the Port, investments are still being made in new infrastructure to adequately manage different demands of goods passing through Altamira, plus major investments have been made in terms of infrastructure and utilities. Such infrastructure has had a positive effect on the logistics chains, hence favoring the nation's economy as well.

Protective works for coastline

Coastal Protective barriers will be built in order to mitigate the erosion in the south beach and to protect the Port areas in the event of a natural disaster.

Altamira's Customs House Renovation

The Customs House will undergo a series of enlargement and renovation jobs in order to handle the growing demand of operations at the Port; for this reason, its infrastructure will be enlarged and customized and new security areas will be built.

Deep Dredging and expansion of North & South Canals

Dredging will deepen the navigation canals at the Port to ac-



commodate deep draught vessels and to promote stopovers; the Port will soon be 45 ft (13.80 m) deep and the expansion of

North and South Canals for the establishment of new companies will make it one of the top ports in Latin America.

Ventajas Competitivas

Extensión Territorial

El Puerto de Altamira cuenta con un total de 9,500 hectáreas, convirtiéndose en el proyecto portuario con mayor extensión territorial de Latinoamérica, estas hectáreas se encuentran divididas en los 3 principales rubros mencionados (Cordón Ecológico, Zona de Desarrollo y Recinto Portuario).

Hoy en día el área para el desarrollo de nuevas industrias y empresas logísticas posicionan al Puerto con un gran potencial de crecimiento; sus áreas comunes han sido dotadas de infraestructura para garantizar el transporte y servicios básicos que requieren las empresas para alojamiento. Además, el costo de estas áreas es el justo, ya que se deriva de una valuación realizada por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, que es el organismo público encargado de la valuación del patrimonio inmobiliario federal.

Infraestructura

Desde la concepción del Puerto el desarrollo de su infraestructura ha sido la clave en su creci-

miento, nos hemos ocupado de abastecer con la infraestructura adecuada a las empresas para garantizar su correcta operación.

Gracias a ello, hoy el Puerto ha logrado posicionarse como uno de los principales Puertos del País, operamos la carga a través de nuestras 14 terminales especializadas, las cuales han encontrado la oportunidad de manejar proyectos de gran alcance que requieren de una infraestructura de primer nivel.

Dentro del Puerto contamos con conectividad carretera y ferroviaria tanto al Norte como al Centro y Sur del país, conectamos con ambos sistemas ferroviarios (Ferromex y Kansas City Southern) y por vía carretera con las autopistas a Monterrey, Nuevo León y San Luis Potosí.

Facilidades Fiscales

Gracias a la labor y trabajo en conjunto que han llevado a cabo la Administración del Sistema Portuario Nacional de Altamira (ASIPONA Altamira) y el Servicio de Administración Tributaria (SAT) se cuenta con 2 herramientas que han permiti-

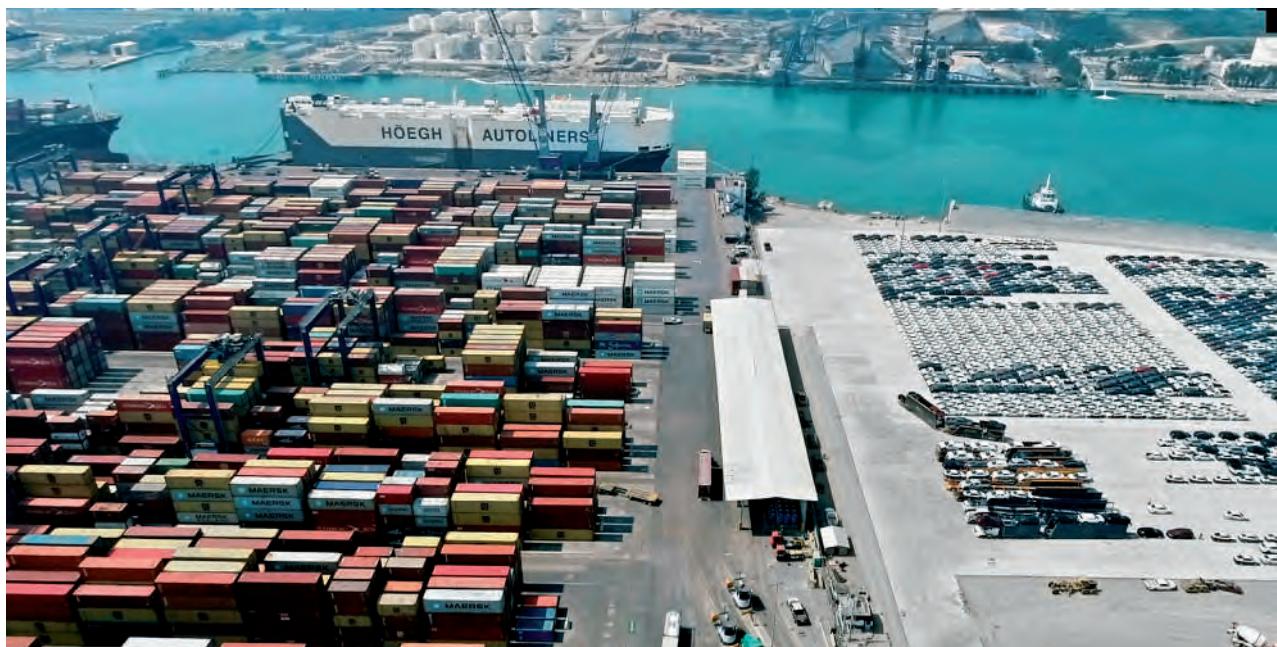
do la atracción de importantes proyectos de carga para el puerto.

Recinto Fiscalizado Autorizado (RFA)

Con el objetivo de fomentar la expansión del Puerto de Altamira, la ASIPONA gestionó una autorización para prestar los servicios de manejo, almacenaje y custodia de mercancías, con lo que se formalizó el Recinto Fiscalizado Autorizado. Hoy en día cuenta con 9.3 hectáreas para brindar sus servicios de almacenaje y custodia a clientes con carga contenerizada y carga general suelta. Dentro del esquema RFA se cuenta con facilidades fiscales que nos han permitido la atracción de importantes proyectos para el puerto en el sector automotriz.

Recinto Fiscalizado Estratégico (RFE)

En Octubre de 2015 la ASIPONA Altamira y el SAT logran formalizar el primer Recinto Fiscal Estratégico (RFE) para operaciones marítimas del país, creado para promover la competitividad de las empresas en el ámbito de comercio exterior.





LÍDERES EN RECICLAJE

Recolección, Transporte, Acopio y Disposición final de residuos sólidos y de manejo especial.

Destrucción de mercancías, destrucción de papelería de archivo confidencial, limpiezas industriales, desarrollo de proyectos relacionados con el medio ambiente, Centro de compostaje.

CONTÁCTANOS:

833 264 1004
833 264 3060

f Reciclados Vargas



**RECICLADOS
VARGAS**

El RFE permite la introducción temporal de mercancías extranjeras, nacionales o nacionalizadas sin el pago de impuestos al comercio exterior, para posteriormente poder ser objeto de manejo, almacenaje, custodia, exhibición, venta, distribución, elaboración, transformación o reparación, obteniendo además diversos beneficios fiscales, agilidad en el trámite de restricciones no arancelarias y NOM's, en trámites aduanales, disminución en los tiempos de almacenaje, reducción de costos, entre otros, para cuando la mercancía termine su proceso de transformación se pueda destinar a un régimen definitivo para continuar con su proceso comercial.

Esta herramienta era necesaria para llevar a cabo los proyectos de construcción de plataformas petroleras, ya que cada plataforma tarda de 1 hasta 3 o 4 años en su fabricación, dependiendo el proyecto. El utilizar un Recinto Fiscalizado Estratégico puede ayudar a incrementar la productividad de las empresas en materia de logística y comercio internacional, ya que permite acondicionar, conservar o modificar las mercancías sin necesidad de retirarlas de la aduana.

Seguridad

El Puerto se ha encargado de trabajar fuertemente para garantizar un ambiente seguro en la operación y tránsito de la carga, dentro de las acciones más relevantes esta la obtención de la certificación en el Código Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP), con lo que asegura el establecimiento de medidas y procedimientos que avalan la protección del Puerto de Altamira, de la navegación y de las operaciones marítimas y portuarias para atender cualquier suceso que amenace su protección; haciendo sinergia con las diferentes dependencias como lo son la Aduana Marítima



de Altamira, Capitanía de Puerto, Secretaría de Marina, Policía Federal de Caminos, Protección Civil y Gendarmería Nacional.

Para reforzar la seguridad durante el proceso de revisión en la carga que ingresa y sale del Puerto de Altamira, se adquirió un nuevo equipo de Rayos Gamma Full Scan con sistema ICIS, además la actualización y escalamiento de sus equipos ya instalados para atender el creci-

miento de carga acelerado que ha presenciado el Puerto en los recientes años, disminuyendo tiempos de atención, filas de espera y mayor fluidez del tráfico vehicular. También se cuenta con una Central de Emergencias Industriales y Portuarias (CEIP) con personal capacitado y equipo para dar atención y respuesta a las emergencias, contingencias o siniestros que se registren en el Puerto de Altamira.

Gracias al trabajo en equipo con la Comunidad Portuaria y las autoridades locales, el Puerto ha sido considerado como uno de los más seguros en el País, brindando una red vigilada y segura en el tránsito de la mercancía.

Puerto en Desarrollo

El Puerto se ha caracterizado por mantenerse en constante dinamismo y crecimiento, actualmente nos encontramos trabajando en la construcción y profundización de nuestros canales de navegación.

Esta profundización alcanzará un calado de 45 pies, lo que nos permitirá la atención de embarcaciones de mayor tamaño y colocarnos dentro de uno de los principales puertos de Latinoamérica.

Otra de las obras de mayor relevancia que se encuentran en desarrollo es la construcción de



obras de protección en el litoral costero, este proyecto consiste en la construcción de seis estructuras paralelas a la costa (rompeolas) con una longitud

total de 500 metros cada una cuyo objetivo es el de conservar los frentes marítimos y brindar seguridad y calidad ambiental a la zona.



PROMOTORA DE MAQUINARIA
DE ALTAMIRA, S.A. DE C.V.

www.pmaltamira.mx

SOMOS DISTRIBUIDORES AUTORIZADOS
VENTA | RENTA | REFACCIONES | SERVICIOS

Haulotte

shindaiwa

Genie

SOCAGE

ENDRESS®
Power Generators

KAESER
COMPRESORES
Más Aire Compresido por Mismos Energía

Tecnología Alemana para la Industria



**Somos Distribuidores
Platino en el Noreste de México.**

Mano de Obra Calificada

Una de las ventajas competitivas más importantes que han encontrado los grandes proyectos en el Puerto ha sido la capacidad técnica y la suficiencia de la mano de obra en la región.

La zona conurbada del Sur de Tamaulipas (Altamira, Madero y Tampico) en conjunto con los municipios colindantes del

norte del estado de Veracruz, suman un total de 910,000 habitantes, de los cuales más del 50% de ellos se encuentran en una edad que les permite ser económicamente activos. Además, en la zona contamos con una gran tasa de profesionalización técnica, al contar con más de 21 instituciones educativas de nivel superior avaladas para la certificación de profesionistas y técnicos en materia.

Esta región del país tiene la suficiente fuerza laboral certificada para cumplir con todos los rubros que requiere la atención de proyectos industriales y portuarios, nos hemos especializado en la atención de proyectos de manufactura de equipos pesados, como plataformas petroleras y aerogeneradores, construcción, gas y petrolíferos, tratamiento del acero y en la industria petroquímica.

Competitive Advantages

Land Area

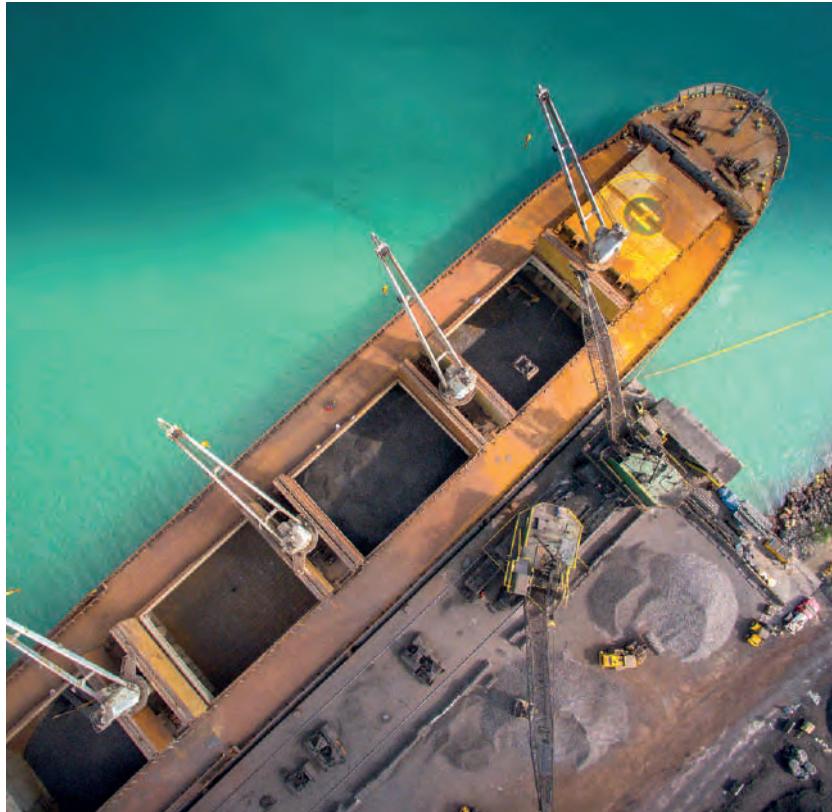
The Port of Altamira covers a total of 9,500 hectares, making it the Port Project with the largest expanse of land in Latin America, the hectares are divided into three principal areas (Green Belt, Development Zone and Port Facilities).

Today, the area available for the establishment of new industries and logistics companies allows the Port to be in a position with great growth potential, its common areas are fitted with infrastructure to guarantee transportation and utilities required to start up the companies. Additionally, the price on this area is fair and was set after a valuation was done by the Federal Assets Valuation and Management Institute, a government entity tasked with assessing the value of federal real estate assets.

Infrastructure

Ever since the Port was built, the development of its infrastructure has been critical for its growth, we have been tasked with providing the appropriate infrastructure to companies to guarantee their appropriate operation.

Today, thanks to all of this, the



Port has successfully earned its position as one of the most important ports in the nation; we move cargo through our 14 specialized terminals and have been involved in large scale projects requiring state-of-the-art infrastructure.

The Port is connected, by road or rail, to the country's North, Central, and South areas; we are linked to both rail companies (Ferromex and Kansas

City Southern) and by road to highways running up to Monterrey, Nuevo Leon and San Luis Potosí.

Tax Concessions

Due to the joint efforts and work by the Administración Portuaria Integral at Altamira (Altamira ASIPONA) and the Tax Administration Service (SAT), there are two methods that have attracted major cargo projects to the Port.

MULTIMODAL ALTAMIRA

LOGÍSTICA QUE DA CONFIANZA!



TU CARGA SEGURA Y A TIEMPO

+ DE 300 CLIENTES

CONFÍAN EN NUESTROS SERVICIOS
www.altamiramultimodal.com



CARGA
(833) 260 02 27

TRANSPORTE
(833) 260 01 48



OUR PEOPLE MAKE THE DIFFERENCE

KATOEN NATIE

- Warehousing
- Packaging
- Re-packs
- Transloading
- Bulk Loads
- Trucking
- On-site Services



daniel.garcialopez@katoennatie.com ☎

+52 833 1409908 ☎

www.katoennatie.com ☺



Authorized Bonded Warehouse (RFA)

With the purpose to promote the expansion of the Port of Altamira, the ASIPONA Office applied for an approval to render handling, warehousing and custody of goods services through an Authorized Bonded Warehouse. Today there are 9.3 hectares used to provide warehousing and custody services to containerized and loose cargo clients. The Authorized Bonded Warehouse Scheme offers tax concessions that help attract major projects to the port in the automotive sector.

Strategic Bonded Warehouse (RFE)

In October of 2015, the Altamira ASIPONA Office and the Tax Administration Service opened the first Strategic Bonded Warehouse (RFE) for the country's maritime operations, it was created to promote the competitiveness among international trade companies.

The Strategic Bonded Warehouse allows the temporary introduction of foreign, domestic or nationalized goods, without paying any international trade duties, so that subsequently they may be handled, stored, kept in custody, displayed, sold, distributed, prepared, transformed or repaired, additional diverse tax benefits are obtained, Non-Tariff Barriers and Official

Mexican Standards formalities in customs clearances are processed faster, warehousing periods are shortened, costs are lowered, etc., so that whenever the goods complete their transformation process, their final regime status is determined so as to continue on with their commercial processing.

This scheme was required in order to execute the offshore platform construction projects, given that the fabrication of each platform takes around 1 to 3 or up to 4 years, depending on the project itself. Using a Strategic Bonded Warehouse may help increase company productivity in terms of logistics and international trade, because goods can be adapted, maintained or changed without ever leaving the Customs House.

Security

The Port has been tasked with making its best effort to guarantee a secure environment in the operation and movement of cargo; its most relevant actions include the compliance with International Ship and Port Facilities Security Code (ISPS), ensuring the implementation of measures and procedures that back up the security of the Port of Altamira, navigation and maritime/port operations to manage any event threatening their security; the Port works together synergistically with other entities such as the Altamira Maritime Customs Office, Harbormaster's Office, Secretariat of the Marine, Highway Patrol, Civil Protection and National Gendarmerie.

To heighten the security of the incoming and outgoing cargo inspection process at the Port of Altamira, a new Full Gamma Ray Scanning Unit with ICIS was purchased, and additionally the existing units used to handle the increased cargo demand at the Port experienced in the last few years were upgraded and scaled-up, thus reducing the processing time, shortening the waiting lines, and speeding up the road traffic.





Also, there is an Industrial and Port Emergencies Center (CEIP) that employs skilled workers and equipment to handle and respond to emergencies, contingencies and incidents occurring at the Port of Altamira.

Due to the joint work of the Port Community and local authorities, the Port, which offers a surveilled and secure network for the movement of goods, has been considered to be one of the most secure in the nation.

Developing the Port

The Port is well known for being

constantly active and expanding, at present we are working on the construction and deepening of our navigation canals.

The deepening of the 45-feet water depth will allow us to accommodate bigger vessels and will place us among the top Latin America Ports.

Another ongoing relevant job is the construction of coastal protection areas , this project consists in the construction of six parallel structures (breakwaters) 500-meter long each, aimed at protecting the water-

front and providing safety and environmental quality to the area.

Skilled Labor

A major competitive edge that large projects have found at the Port is the workers' technical knowledge and expertise in the Region.

The Metro Area in Southern Tamaulipas (Altamira, Madero and Tampico) together with the neighboring cities in Northern Veracruz add up to 910,000 people, out of which 50% are old enough to be considered economically active. Additionally, the rate of associate degree holders is high; there are 21 higher education institutions authorized to certify the programs taken by undergraduates and technicians.

This region in the Country has sufficient certified skilled workers to fill the demand of areas that require managing industrial or port projects, we are now specialized in executing heavy equipment manufacturing projects, such as offshore platforms and wind turbines, construction, oil & gas, steel treatment and petrochemical industry products.



Vinculación Puerto-Ciudad

En el Puerto de Altamira cada año se trabaja para ayudar a mejorar la condición de la sociedad y fortalecer el vínculo que existe entre el puerto y la sociedad, es por ello por lo que se han implementado actividades con las cuales se busca tener un impacto positivo y crear una cultura portuaria en la sociedad.

Estas actividades se llevan a cabo haciendo sinergia con todas las industrias, terminales y empresas de servicio instaladas en el Puerto de Altamira, entre los programas más significativos encontramos:

Visitas Guiadas; las cuales se dan a estudiantes de escolaridad media superior en donde se les brinda un amplio recorrido por el Puerto, con la finalidad de que conozcan sus instalaciones, funciones, y darles a conocer las ventajas competitivas que este Puerto ofrece.

Programas de apoyo en caso de desastre natural; consiste en la recolección de víveres y artículos de primera necesidad para todas aquellas comu-



nidades que lleguen a resultar afectadas por algún fenómeno meteorológico, algunos ejemplos de estos programas es el llevado a cabo a finales de 2020 cuando se entregaron víveres debido a las inundaciones sufridas ese año en el estado de Tabasco.

Programas de donación a instituciones de beneficencia; en el transcurso del año realizamos actividades en favor de los Centros de Asistencia Infantil Comunitario (CAIC) que se encuentran cerca del Puerto,

donde se realizan actividades de donación de herramientas que ayuden a sus instalaciones además de juguetes, dulces y piñatas para festejarles días especiales a los niños.

Programas en apoyo a la educación; este programa consiste en apoyar a las escuelas más cercanas al Puerto con actividades para la recolección de útiles escolares, los cuales se forman en paquetes completos de instrumentos para brindar un apoyo a la economía familiar y a su educación.



Un concepto de **GRUPO LISTER**
para ayudar a las empresas en
este tema tan sensible:

*la salud de sus
trabajadores.*



*Con más de 51 años de experiencia trabajando con la salud,
a través de los análisis clínicos y otros servicios relacionados.*

Contamos con 22 años de experiencia en pruebas de diagnóstico molecular, las cuales son realizadas cubriendo todos los protocolos pre analíticos, analíticos y post analíticos establecidos por las autoridades sanitarias, lo que nos permite ofrecer más de 40 PCR's que procesamos en instalaciones propias.

- RT-PCR para la detección de SARS-CoV-2 (COVID-19)
- RT-PCR para la detección de INFLUENZA tipo A, B y H1N1
- RT-PCR para Zika/Dengue/ Chikungunya
- Entre otras...

Servicios especializados para Empresas, Industrias y Oficinas

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Rayos X • Audiometrías • Ultrasonido • Espirometrías • Agudeza Visual • Chequeos de Laboratorio • Historial Clínico (c/exploración física) • Mamografías | <ul style="list-style-type: none"> • Tomografía Multicorte • Desintometrías • Resonancia Magnética • Certificado de Aptitud Laboral • Electrocardiograma en Reposo • Monitoreo de Drogas en Abuso • Certificados de Salud |
|---|--|

Estamos a la vanguardia en todas nuestras divisiones de servicio:

- Servicios de Salud Integral
- Análisis Clínicos
- Banco de Sangre
- Alta Especialidad
- Ecología Microbiana (Análisis de aguas alimentos y medio ambiente)

Como parte del Sistema de Gestión Ambiental y el cumplimiento de la MIA Regional (Manifiesto de Impacto Ambiental modalidad regional) hemos implementado diversos programas que nos han permitido tener un crecimiento ordenado y en armonía con nuestro medio ambiente, convirtiéndose en una de las principales actividades del Puerto para vivir en un mundo mejor.

El Programa Integral de Manejo Ambiental (PMA) propone la implementación de 6 subprogramas con el fin de reducir la significancia de los impactos ambientales asociados al proyecto MIA-R Puerto:

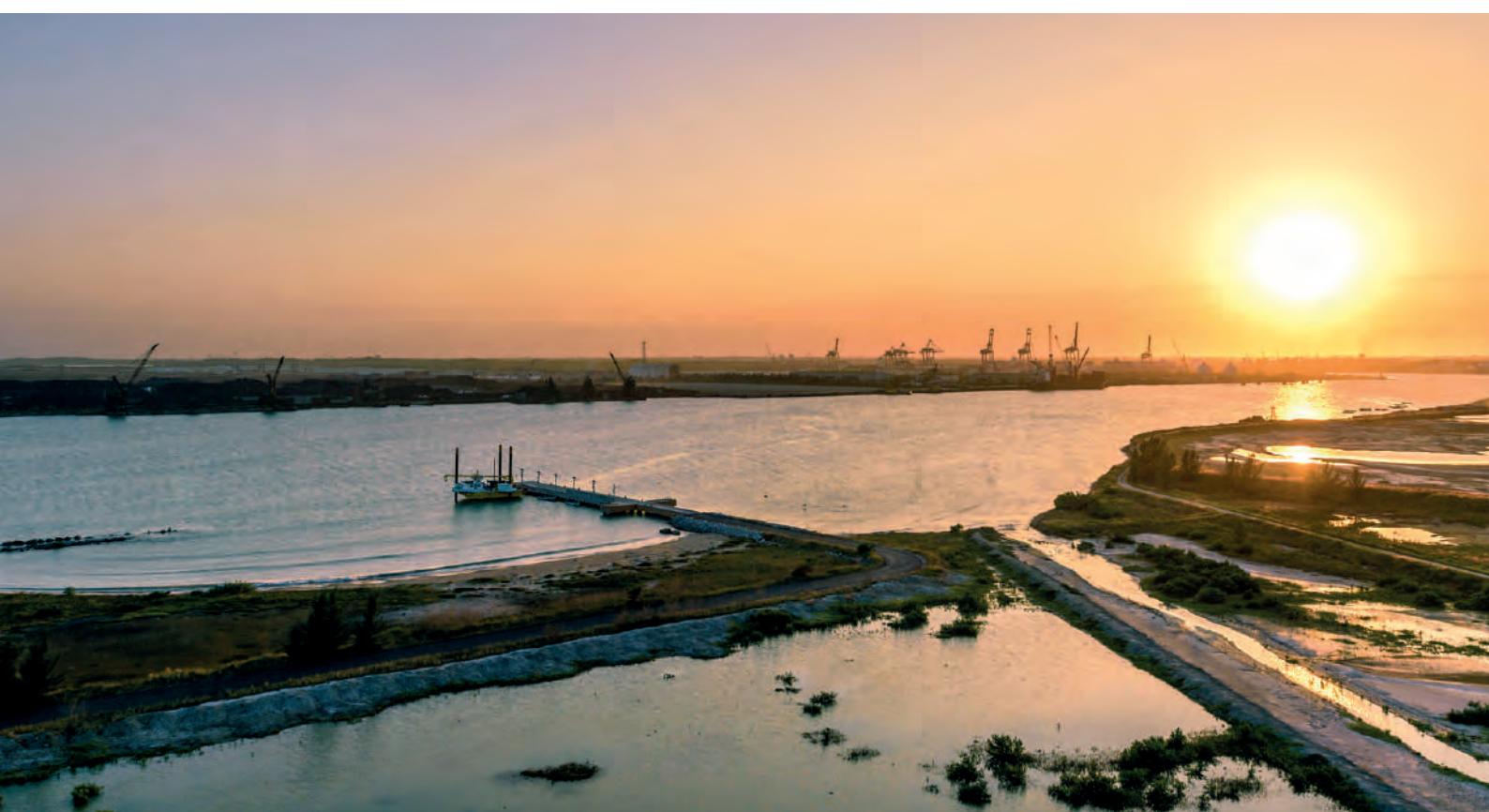
- Supervisión ambiental.
- Conservación y restauración de suelos.
- Monitoreo de la calidad del agua.
- Rescate, manejo y reubicación de flora silvestre y operación del vivero "El Edén".
- Reforestación y protección de la vegetación.



- Rescate, manejo y reubicación de fauna silvestre.

Asimismo, el PMA tiene como objetivo general el asegurar y documentar la ejecución de las medidas de control ambiental propuestas en la MIA-R y el cumplimiento de términos y condicionantes del oficio resolutivo, en materia de impacto ambiental.

Además de estas acciones la Administración Portuaria ha procurado la concientización de la sociedad, por lo que se han realizado distintas campañas para ello, dentro de las que destacan la liberación de la Tortuga Lora y la limpieza de las playas, integrando en ellas a las empresas de la Comunidad Portuaria y sociedad en general.



MÁS DE
24 AÑOS
DE EXPERIENCIA

COBSA

Consultoría en Obra S.A. de C.V.

SERVICIOS:

- Servicios de Ingeniería, Procura y Construcción.
- Construcción, rehabilitación y mantenimiento de ductos.
- Construcción y Rehabilitación de Tanques de Almacenamiento de hidrocarburos.



EMPRESA
SOCIALMENTE
RESPONSABLE

8º AÑO CONSECUITIVO

Oficina Tampico
4ta AVENIDA 114 NTE
COL. LAGUNA DE LA PUERTA
TAMPICO TAMAULIPAS CP. 89310
TEL: 833 2262480
desarrollodenegocios@cobsa.mx



TICSA

SERVICIOS:

- Estructuras Metálicas.
- Prefabricados.
- Fabricación de Elementos para plataformas marinas.
- Piping.
- Fabricación Modular y Spools.
- Construcción y Rehabilitación de Tanques.

Calle 3ra. Lote 1 y 2, Manzana 3.
Parque de la Pequeña y Mediana
Industria, Altamira, Tamaulipas.
CP.89603
desarrollodenegocios@cobsa.mx



Port/City Partnership



Each year at the Port of Altamira, we work towards improving the condition in which the community lives and we reinforce the existing relationship between the port and the community; to this end, various tasks have been implemented in an attempt to have a positive impact and instill Port Awareness among people.

These activities create synergies among all companies, terminals and service companies established in the Port of Altamira, and below are listed part the most important programs:

Guided Visits. High School students are given a tour around the Port so they can learn more about its facilities and operations, and understand the competitive edge that the Port offers.

Disaster Relief. This consists in collecting food and essential items for communities affected by an Act of God; examples of which are the programs implemented in late 2020 when food donations were given to areas affected by floods that year in the state of Tabasco.



Donations to Charities.

Throughout the year we conduct activities benefitting the Centros de Asistencia Infantil Comunitario (Community Centers for Children) located near the Port. Tools kits are donated for the maintenance of facilities, plus toys, candy and piñatas are given out to hold special children's festivals.

Learning Programs. This program consists in helping schools that are located the closest to the Port by collecting school supplies and packing them into bags to be distributed as a way to help the household economy and the learning process.

As part of the Environmental Management System and in compliance with the Regional Environmental Impact Assessment, we have implemented various programs that have prompted an orderly growth in harmony with our environment, becoming one of the main activities that we perform in the Port to promote living in a better world.

The Integrated Environmental Management Program (PMA) recommended the implementation of 6 subprograms to reduce the significance of the environmental impacts associated to the Regional Environmental Impact Assessment Project (MIA-R):

- Environmental Supervision
- Soil preservation and restoration
- Water Quality Monitoring
- Rescue, management and relocation of wild flora and operation of the new El Eden nursery.
- Reforestation and vegetation protection
- Wild life rescue, handling and relocation

Likewise the objective of the Integrated Environmental Management Program (PMA) is to ensure and document the implementation of the environmental control measures.



MODULBOX
Soluciones de espacio

CONSTRUCCIÓN MODULAR
Modulbox - Soluciones de Espacio
50% MÁS RÁPIDO
QUE CONSTRUCCIÓN TRADICIONAL

CIUDAD DE MÉXICO | MONTERREY
TAMPICO | VILLAHERMOSA
LIMA PERÚ | GUATEMALA

+52 833 218 7555
creyes@modulbox.com.mx

www.modulbox.com.mx





**"TE RETAMOS
A QUE LO
TENEMOS"**

Comercializamos materiales y herramientas para las diferentes áreas de aplicación como:

CONSTRUCCIÓN



ENERGÍA



CARPINTERÍA



ALBAÑILERÍA



ELEVACIÓN



COMPRESORES



SOLDADORAS



Conjuntamos todas estas áreas en un solo lugar, para su comodidad por ello le invitamos a conocernos.

Nuestros equipos son inspeccionados con altos estándares de calidad en nuestros talleres especializados y con personal bien entrenado.

01 (833) 221.2190 Y 91



Suministro Confiable

Brindamos soluciones integrales en suministro de **combustibles** al Sector Transportista, Marítimo, Agrícola, Turismo e Industrial, así como Estaciones de Servicio.



Una empresa de





**VOPAK MEXICO,
S.A. DE C.V.**

Fecha Contrato Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones:

- 21 de Septiembre de 1998 fecha de firma del contrato.
- 29 de Agosto de 2013 firma de Prorroga.

Fecha de inicio de operaciones:

15 de mayo de 1994

Vigencia del Contrato: 15 años a partir del 1ro de Septiembre de 1998

Vigencia Prórroga: 20 años a partir del 1ro de Septiembre de 2013

Áreas concesionadas:

- Zona Terrestre: 4,773.80 m²
- Zona de agua: 16,588.95 m²
- Zona Federal : 21,362.75 m²

Inicio operaciones: 15 Mayo 1994

Objeto del contrato:

- Almacenamiento y manejo de productos químicos, petroquímicos, aceites minerales y vegetales, así como otros fluidos.

Infraestructura Portuaria:

- 1 posición de atraque marginal de 69.5 m. de longitud, 20.00 m. de ancho, 3.50 m. de altura.
- Pilotes, losa y trabes de concreto.
- Longitud de atraque 260.00 m.
- Calado máximo de 33' 00"
- Para 1 buque tanquero de hasta 40,000 toneladas de peso muerto y 190.00 m. de eslora.



Sistema operativo: Con equipo del buque y 28 líneas de descarga a tanques.

Capacidad de desalojo de la terminal:

- Auto tanques 3,500 toneladas / día.
- Carro tanques 1,120 toneladas / día.

Almacenes:

- Todos los tanques cuentan con sistemas electrónicos de medición de nivel y corrección por temperatura.
- Capacidad total de almacenamiento de 110,733 m³
- 32 tanques con capacidad total de almacenamiento de 110,733 m³ distribuidos en:
 - 6 Tanques de acero de 3,202 m³ de capacidad c/u

Año de construcción: Febrero (4), Octubre (1) y Marzo (1) 1994

- 1 Tanques de acero de 3,840 m³ de capacidad
- Año de construcción: Dic. 1997
- 2 Tanques de acero de 864 m³ de capacidad c/u
- Año de construcción: Oct. 1995 y Ago. 1996
- 2 Tanques de acero de 950 m³ de capacidad c/u
- Año de construcción: Dic. 1997

- 1 Tanque de acero de 3,782 m³ de capacidad

Año de construcción: Enero 1997

- 3 Tanques de acero de 2,564 m³ de capacidad c/u

Año de construcción: Oct. 1994

- 1 Tanque de acero inoxidable de 1,546 m³ de capacidad

Año de construcción: Dic. 1998

- 1 Tanque de acero de 1,495 m³ de capacidad

Año de construcción: Jul. 1998

- 2 Tanques de acero de 909 m³ de capacidad c/u

Año de construcción: Nov. 2007

- 2 Tanques de acero de 15,000 m³ de capacidad c/u

Año de construcción: Nov. 2007

- 1 Tanque de acero de 1,059 m³ de capacidad c/u

Año de construcción: Feb. 2012

- 6 Tanques de acero de 2,450 m³ de capacidad c/u

Año de construcción: Feb. 2012

- 4 esferas con capacidad total de almacenamiento de 21,900 m³ distribuidos en:

- 3 Esferas de acero de 6,462 m³ de capacidad c/u

Año de construcción: Mar. Feb. Agosto 1998

- 1 Esfera de acero de 2,400 m³ de capacidad

Año de construcción: Dic.1999

Tiempo de estadía de la carga

De 20 a 90 días

Nota: Esto es de acuerdo a los requerimientos del cliente.

Certificaciones (fecha):

Calidad

- Certificación ISO 9001: 2015
27 - Sep - 2021 - 09-Sep-2024
- Certificación ISO 14001:2015
27 - Sep - 2021 - 09-Sep-2024
- Calidad Ambiental Marzo -2023

Protección

- Declaración De Cumplimiento De La Instalación Portuaria- 21 Septiembre 2022 – 21 Septiembre 2027

Principales Clientes: Confidencial

No. Empleados:

- Directos: 48
- Indirectos: 0



VOPAK MEXICO, S.A. DE C.V.

Execution Date of Partial Assignment and Assumption of Rights and Obligations Agreement:

- Date of Agreement execution: September 21, 1998.

Execution of Agreement Extension: August 29, 2013.

Start date of Operations: May 15, 1994.

Agreement Term: 15 years from September 1, 1998.

Extended Time Period: 20 years from September 1, 2013.

Concession Areas:

- Land Area: 4,773.80 m².
- Water Area: 16,588.95 m².
- Federal Area: 21,362.75 m².

Operation Started on: May 15, 1994.

Purpose of Agreement:

- Storage and handling of chemicals, petrochemicals, mineral oils and vegetables, as well as other type of fluids.

Port Infrastructure:

- 1 marginal berth, 69.5 m. length, 20.00 m. width, 3.50 m. height.
- Concrete piles, slab and beams.
- Berth length 260.00 m.
- Maximum draught: 33' 00".
- For 1 tanker of up to 40,000 tons deadweight and 190.00 length.

Operating System: Ship equipment and 28 tank unloading lines.

Terminal's Dispatch Capacity:

- Tank trucks 3,500 tons/day.
- Tank cars 1,120 tons/day.

Storage:

- All tanks have an electronic level metering and temperature correction system.

Total Storage Capacity: 110,733 m³.

- 32 tanks with total storage capacity of 110,733 m³ distributed among:
 - 6 Steel Tanks, 3202 m³ capacity each.
 - Year of Construction: Feb. (4), Oct. (1), Mar. (1) 1994.]

1 Steel Tank, 3840 m³ capacity

Year of Construction: Dec. 1997

2 Steel Tanks, 864 m³ capacity each.

Year of Construction: Oct. 1995, Aug. 1996.

2 Steel Tanks, 950 m³ capacity each.

Year of Construction: Dec. 1997.

1 Steel Tank, 3782 m³ capacity.

Year of Construction: Jan. 1997.

3 Steel Tanks, 2564 m³ capacity each.

Year of Construction: Oct. 1994.

1 Stainless Steel Tanks, 1546 m³ capacity.

Year of Construction: Dec. 1998

- 1 Steel Tank, 1495 m³ capacity.
- Year of Construction: Jul. 1998.

- 2 Steel Tanks, 909 m³ capacity each.

Year of Construction: Nov. 2007.

- 2 Steel Tanks, 15000 m³ capacity each.

Year of Construction: Nov. 2007.

- 1 Steel Tank, 1059 m³ capacity.

Year of Construction: Feb. 2012.

- 6 Steel Tanks, 2450 m³ capacity each.

Year of Construction: Feb. 2012.

- 4 spherical tanks with total storage capacity of 21,900 m³ distributed as follows:

- 3 Steel Spheres, 6462 m³ capacity each

Year of Construction: Mar., Feb., Aug. 1998.

- 1 Steel Spherical Tank, 2400 m³ capacity.

Year of Construction: Dec. 1999.

Cargo Dwell Time

- 20 to 90 days.

Note: Per customer requirements.

Certifications (date):

Quality

- ISO 9001:2015 Certification September 27, 2021 - September 9, 2024.

- ISO 14001:2015 Certification September 27, 2021 - September 9, 2024.

- Environmental Quality March 2023

Protection:

- Port Facility Compliance Statement - September 21, 2022- September 21, 2027

Major customers: Confidential

Number of Employees:

- Direct: 48
- Indirect: 0



OPERADORA DE TERMINALES MARÍTIMAS, S.A. DE C.V.

Fecha Contrato de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones:

- 01 de Julio de 1995

Vigencia Contrato:

- 30 años

Inicio operaciones:

- 01 de junio de 1992

Objeto del contrato:

- Construcción, Operación y Exploración de una terminal portuaria particular para el almacenamiento de productos químicos, petroquímicos sólidos, líquidos y gaseosos de la propia empresa así como para terceros bajo contrato.

Áreas concesionadas:

- Zona terrestre: 73,866.289 m² de propiedad federal con 415.7m lineales de frente de agua
- Zona de agua: con 47,082.061m² de zona marítima terrestre y 26,784.228m² de zona federal marítima.

Infraestructura Portuaria:

- Dos posiciones de Atraque:
- 1 posición de atraque marginal de 72.00m de longitud, 10.00m de ancho y 3.50m de altura
- Pilotes y losa plana de concreto
- Longitud total de atraque 222.0m
- Calado de 36'
- Para 1 buque tanque de hasta

40,000 Toneladas de peso muerto y 190.00m de eslora.

- 1 posición de atraque marginal de 130 m de longitud, 20.00 m de ancho

- Pilotes y losa de concreto
- Calado de proyecto 45'

Para 1 buque tanque de hasta 80,000 toneladas de peso muerto y 222 m de eslora

- 2 Grúa Pórtico de Almeja
- Marca : Nantong Rainbow Heavy Machineries Co. Ltd. (GENMA)
- Modelo : RPA-36000-40-40

Capacidad Máxima de carga:

40 Toneladas

Sistema operativo:

- Con el equipo del buque y 24 líneas de 8" de descarga a tanques.

Capacidad de desalojo de la terminal:

- Auto tanques 1500 toneladas / día
- Carro tanques 800 toneladas / día.

Almacenes:

- Capacidad total de almacenamiento 60 tanques 140,900 m³
 - 21 Tanques de acero de 1,600m³ de capacidad cada uno
- Año de construcción 92-2004
- 12 Tanques de acero de 2,100m³ de capacidad cada uno
 - 6 Tanques de acero de 2,200m³ de capacidad cada uno
- Año de construcción 2004-2008

- 1 Tanque de acero de 800m³ de capacidad

Año de construcción 2002

- 2 Tanques de acero de 400m³ de capacidad cada uno

Año de construcción 2002

- 11 Tanques de acero de 5,100m³ de capacidad cada uno

Año de construcción 2017

- 4 Tanques de acero de 2,550m³ de capacidad cada uno

Año de construcción 2019

- 3 Tanques de acero de 100m³ de capacidad cada uno

Año de construcción 94-2000

Tiempo de estadía de la carga

Varía dependiendo del producto:

- Acrilonitrilo de 21 a 28 días (24.5)

- Estireno de 15 a 30 días (22.5)

- LAB de 20 a 30 días (25.0)

- MEG de 21 a 28 días (24.5)

- Sosa 21 a 28 días (24.5)

Certificaciones:

- Seguridad ISO 45001:2018

- Ambiental ISO 14001:2015

- Calidad ISO 9001:2015

No. Empleados:

- Directos 85

- Indirectos 633

Principales clientes

- Helm de México

- NHUMO

- P&G

- Dak Resinas

- Ineos

- Cepsa/Detisa



Terminal Marítima de Altamira, S.A. de C.V.

TMA tiene por objetivo satisfacer las necesidades de sus clientes en la recepción, almacenamiento y despacho de ganeles agrícolas, minerales y químicos. Tiene ventajas competitivas respecto a otros puertos y medios de transporte.

SERVICIOS BÁSICOS

- Carga y descarga de barcos 1,000 Ton/h.
- Carga y descarga de barcazas 1,000 Ton/h.
- Carga y descarga de camiones y carros de ferrocarril.
- Área de Depósito Fiscal.

BODEGAS DE ALMACENAMIENTO

- Bodegas para granos de 70,000 Ton.
- Bodega para minerales 165,000 Ton.
- Patios de almacenamiento 15,906 m².

+52(833) 260 1138



Operadora de Terminales Marítimas, S.A. de C.V.

OTM tiene por objetivo el satisfacer los requerimientos de su clientela en el manejo, almacenamiento, logística y distribución de productos líquidos a granel de importación, exportación y manejo de cabotaje.

SERVICIOS

- Carga y descarga de barcos.
- Área de depósito fiscal.
- Sistema computarizado de inventarios.
- Líneas y bombas dedicadas por producto.

SERVICIO A PIPAS Y FFCC

- Llenaderas de carga y descarga.
- Líneas dedicadas por producto.

MODOS DE SERVICIO

- Buque tanque ·Barcaza
- Pipas ·Carro tanque

+52(833) 260 1126

OPERADORA DE TERMINALES MARÍTIMAS, S.A. DE C.V.

Execution Date of Partial Assignment and Assumption of Rights and Obligations Agreement:

- July 1, 1995

Agreement Term:

- 30 years

Operations started on:

- June 1, 1992.

Purpose of Agreement:

- Construction, management and operation of a private port terminal for storage of chemicals, gas, liquid and solid petrochemicals owned by self and contracted Third Parties.

Concession Areas:

- Land Area: 73,866.289 m² federal government- owned, 415.7- linear meter waterfront.
- Water Area: 47, 082,061-m², coastal area and 26, 784,228-m² federal government owned maritime area.

Port Infrastructure:

- 2 berths:
- 1 marginal berth, 72.00-m. length, 10.00 m. width and 3.50 m. height.
- Concrete piles and flat slabs.
- Overall berth length: 222.00 m.
- Draught 33 '00".
- For 1 tanker up to 40,000-ton. dead-weight and 190.00 length.
- 1-130 m long & 20 m wide marginal berthing position.



- Concrete piles and slabs.
- 45' Project Depth
- Accommodates one 80,000 dead weight & 222 m length overall tanker
- 2-Gantry Cranes with Grab Bucket
- Brand Nantong Rainbow Heavy Machineries Co. Ltd. (GENMA)
- Model: RPA-36000-40-40
- Maximum Lifting Capacity: 40 Tons

- 6-2,200 m³ Steel Tanks.
- Year of construction 2004-2008.
- 1-800 m³ capacity Steel Tank.
- Year of construction 2002.
- 2-400 m³ capacity Steel Tank.
- Year of construction 2002.
- 11-5,100m³ capacity Steel Tanks.
- Year of construction 2017.
- 4-2,550 m³ capacity Steel Tanks.
- Year of construction 2019
- 3-100m³ capacity Steel Tanks.
- Year of construction 94-2000.

Operating System:

- Ship equipment and 24 8" tank unloading lines.
- Terminal's dispatch capacity:
- Tank truck 1500 tons/day.
- Tank car 800 tons/day.

Storage:

- 60-140,900 m³ capacity Total Storage Steel Tanks.
- 21- 1,600m³ capacity Steel Tanks
- Year of construction 92-2004
- 12-2,100m³ capacity Steel Tanks.



Cargo Dwell Time

- Varies according to product:
- Acrylonitrile 21 to 28 days (24.5)
- Styrene 15 to 30 days (22.5)
- LAB 20 to 30 days (25.0)
- MEG 21 to 28 days (24.5)
- Sosa 21 to 28 days (24.5)

Certifications:

- Security ISO 45001 / 2018
- Environment ISO 14001 / 2015
- Quality ISO 9001 / 2015

Number of Employees:

- Direct 85
- Indirect 633

Major customers:

- Helm
- NHUMO
- P&G
- Dak Resinas
- Ineos
- Cepsa/Detisa



TERMINAL PETROQUÍMICA ALTAMIRA S.A. DE C.V.

Fecha Convenio Modificatorio de Prórroga al Contrato Original de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones:

- 17 de junio de 2014, surtiendo efecto a partir del 01 de julio de 2014.

Fecha de inicio de operaciones:

- 18 de julio de 1989

Vigencia Contrato:

- 20 años, a partir del 01 de julio de 2014.

Áreas concesionadas:

- 69,947.90 m², con un frente de aguas de 533.994 metros lineales, que se integra de la siguiente forma:
- 35,013.813 m² de zona federal marítimo terrestre.
- 34,934.09 m² de zona federal marítima marítima.

Objeto del contrato:

- Servicios de manejo, almacenaje y custodia de fluidos químicos y petroquímicos.

Infraestructura Portuaria:

- 02 posiciones de atraque de 58.50 m. de longitud, 8.00 m. de ancho, 3.50 m. de altura c/u.
- Pilotes, losa y trabes de concreto.
- Longitud de atraque 150.0 m. c/u

- Calado de 32' 00" (9.80 m.)
- Calado para Buques con eslora mayor a 150.00 m. 30' 00" (9.20 m.)
- Para 02 buques tanqueros de 150.00 m. de eslora cada uno o para 01 buque tanquero de 180.00 m. de eslora, de hasta 40,000 toneladas de desplazamiento.
- En el muelle norte 08 bitas de amarre y en el muelle sur 06 bitas de amarre.
- Cada posición de atraque tiene un duque de alba en el lado norte y otro duque de alba en el lado sur de la plataforma de operación.
- Cada duque de Alba tiene instalada una defensa circular, marca SHIBATA FENDER TEAM, modelo CH-700 FENDER.

Sistema operativo:

- Con equipo del buque y 17 líneas dedicadas, de descarga a tanques:

En el muelle norte (10):

- 01 línea de 10"Ø
- 02 líneas de 8"Ø
- 06 líneas de 6"Ø
- 01 línea de 3"Ø

En el muelle sur (7):

- 01 línea de 8"Ø
- 05 líneas de 6"Ø
- 01 línea de 3"Ø

Capacidad de desalojo de la terminal:

- Auto tanques 3,368 toneladas / día.
- Ducto 9,336 toneladas / día.

Almacenes:

- 18 recipientes con capacidad total de almacenamiento 89,000 m³
- 10 Tanques de acero al carbón con capacidad total de 59,437 m³.
- 02 Tanques de acero inoxidable con capacidad total de 3,943 m³.
- 06 Esferas de acero al carbón con capacidad de 25,620 m³.
- Capacidad estática 63,667 toneladas, considerando como base una temperatura de los productos a 20°C, excepto por el Propileno Grado Polímero que se toma como base -46°C.
- Capacidad dinámica 1,547,219 toneladas, con valores anualizados con información real a diciembre 2021 y dependiendo de las necesidades propias de los socios de Tepeal.
- 05 Ductos.
- 02 para transporte de Propileno. Año de construcción: 1991 y 2016.
- 02 para Transporte de Cloruro de Vinilo. Año de construcción: 1991 y 2017.
- 01 para transporte de P-xileno. Año de construcción: 1991

Equipamiento en recipientes:

- A) MEDIDORES DE FLUJO
- B) TRANSMISORES DE FLUJO
- C) MEDIDORES DE NIVEL
- D) TRANSMISORES DE NIVEL
- E) BASCULA CAMIONERA

Tiempo de estadía de la carga

Varía de acuerdo al producto y está supeditada a las necesidades directas de los socios de Tepeal, siendo los siguientes datos aproximados:

- Tiempo de mínima estadía: 5 días.
- Tiempo de máxima estadía: 24 días. Tiempo promedio de estadía: 15 días.
- Datos obtenidos en base a los volúmenes por productos que se reciben.
- Equipo Contra Incendio
- 03 Bombas de Contra Incendio operadas a Diésel con capacidad de 2,500 gal/min cada una.
- Red contra incendio distribuida de Acero al Carbón, con protección catódica, por toda la terminal operada con agua de mar.
- Extintores portátiles y Carretillas de PQS y CO₂, espuma AFFF distri-

buidos a lo largo de toda la terminal, especialmente en las áreas de mayor riesgo.

- Sistemas de diluvio dedicados en los recipientes de almacenamiento.
- Monitores e hidrantes.
- Sistema de detección de humo y supresión de incendio.
- Trajes completos para bomberos (Pantalón, chaquetón, botas y casco).
- Equipos completos de respiración autónoma.

Certificaciones

- Código Internacional para la Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (Código PBIP) con recer-

tificación para período 2019-2024.

- ISO9001:2015 e ISO14001:2015, con vigencia a Nov 2024.

Principales Clientes:

- Mexichem Resinas Vinílicas, S.A. de C.V.
- Mexichem Compuestos, S.A. de C.V.
- Indelpro, S.A. de C.V.
- Grupo Petrotex, S.A. de C.V.

No. Empleados:

- Directos 63
- Indirectos 08



TERMINAL PETROQUÍMICA ALTAMIRA S.A. DE C.V.

Date of Amendment Agreement relative to Extension of Original Partial Assignment of Rights and Obligations Agreement:

- June 17, 2014, effective as of July 01, 2014.

Operations started on:

- July 18, 1989

Agreement Term:

- 20 years starting July 1, 2014.

Concession Areas:

- 69,947.90 m², 533.994-linear meter waterfront, divided as follows:
- 35,013.813-m² federal coastal area.
- 34,934.09-m² federal maritime area.

Purpose of Agreement:

- Handling, storage and custody of chemicals and petrochemicals.

Port Infrastructure:

- 2 berths, 58.50 m. length, 8.00 m. width and 3.50 m. height each.
- Concrete piles, slabs and beams.
- Berth length 150.0 m. each.
- 32' 00" (9.80 m.) draught.
- Ship length over 150.00 m. 30' 00" (9.20 m.)
- For 2 tankers of 150.00 m. length each, or for 1 tanker of 180.00 m. of length up to 40,000 displacement tonnage.
- North Dock, 08 mooring bollards and on South Dock 6 mooring bollards.



- Each berth has a berthing dolphin to the north side and another berthing dolphin to the South of the operating platform.

- Each berthing dolphin has a Model CH-700 FENDER Circular SHIBATA FENDER TEAM.

Operating System:

- Ship equipment and 17 dedicated lines to unload tanks:

North Dock (10):

- 01 10"-Ø lines
- 02 8"-Ø lines
- 06 6"-Ø lines
- 01 3"-Ø line

South Dock (7):

- 01 8"-Ø line
- 05 6"-Ø lines
- 01 3"-Ø line

Terminal dispatch capacity:

- Tank car 3,368 tons/day.
- Pipeline 9,366 tons/day.

Storage:

- 18 Containers with a total capacity of 89,000-m³.

- 10 Carbon Steel Tanks with a total capacity of 59,437 m³.
- 02 Stainless Steel Tanks with total capacity of 3,943 m³.
- 06 Carbon Steel Spherical Tanks with a total capacity of 25,620 m³.
- Static capacity of 63, 667 tons, taking into consideration a 20°C base temperature of goods, except for polymer grade propylene at -46°C:
- Dynamic capacity of 1, 587, 236 tons, annualized values with actual 2021 December data and depending on actual needs of Tepeal partners.
- 05 pipelines
- 02 for conveying propylene. Year of construction: 1991 and 2016.
- 02 for conveying vinyl chloride. Year of construction: 1991 and 2017.
- 01 for conveying P-xylene. Year of construction: 1991.

Vessel equipment:

- A) FLOW METERS
 B) FLOW TRANSMITTERS
 C) LEVEL METERS
 D) LEVEL TRANSMITTERS
 E) FULLY-ELECTRONIC TRUCK SCALE

Cargo Dwell Time

- It varies according to the product and it is contingent with the direct needs of Tepeal's partners; the following is approximate data:

Minimum dwell time: 5 days.

Maximum stay time: 24 days.

Average stay time: 15 days.

- Data obtained based on actual volume of product received.

Firefighting Equipment

- Three 2500-gpm Diesel Firefighting Pumps, each.
- A stainless-steel fire protection network, with cathodic protection, distributed across the premises with seawater.
- PQS, CO₂ and AFFF Foam Portable and Wheeled Fire Extinguishers distributed all over the terminal, particularly in high risk areas.
- Dedicated deluge fire systems in storage vessels.
- Monitors and Hydrants.
- Smoke Detection Systems and Fire Suppression.

- Firefighter Bunker Gear (Pants, boots, turnout coat and hardhat).

- Self-Contained Breathing Apparatus

Certifications

- International Ship and Port Facility Security Code (ISPS Code) recertification period 2019-2024.
- ISO 9001:2015 and ISO 14001:2015, with effect to Nov, 2024.

Major customers:

- Mexichem Resinas Vinilicas, S.A. de C.V.
- Mexichem Compuestos, S.A. de C.V.
- Indelpro, S.A. de C.V.
- Grupo Petrotex, S.A. de C.V.

Number of employees:

- Direct 63
- Indirect 08



Contamos con 23 años de experiencia brindando la solución oportuna para para el desarrollo de cualquier proyecto.












Servicio de torno y maquinados. | Fabricación de piezas en cualquier material que se requiera | Servicio de soldadura y pailería. | Balanceo de turbinas / sopladores. | Reparación y Mantenimientos a Embarcaciones menores y mayores (Pistones, Winches, Bombas, Motores, Refrigeración, tapizados, soldaduras especiales). | Reparación de pistones hidráulicos, bombas hidráulicas. | Mantenimiento a motores de combustión Diesel / gasolina. | Mantenimiento a red contra incendio (válvulas, bombas, motores eléctricos). | Reparación a Tuberías de proceso.



INCHCAPE
SHIPPING SERVICES

THE DOMINANT PROVIDER OF PORT AGENCY AND MARINE SERVICES, OFFSHORE AND ONSHORE WORLDWIDE.




Global trade has always depended on the port and since 1847 Inchcape Shipping Services has provided the local knowledge and means to deliver port calls that enable business to ship smoothly.

Calle Nápoles # 205 entre calle Sibaris y Apulia
 Col. Roma Tampico, Tamaulipas c.p. 89350

(833)370.7593

ISSmexico@ss-shipping.com

InchcapeShippingServices

Calle Sinaloa # 210 1 Col. Unidad Nacional, Cd Madero Tamaulipas.



TERMINAL DE LNG DE ALTAMIRA, S. DE R.L. DE C.V.

Inicio operaciones:

- Inicio operaciones: 17 de Agosto 2006

Objetivo:

Terminal de LNG de Altamira, se encarga de recibir, almacenar, regasificar y entregar gas natural licuado (GNL) de forma segura.

Áreas Concesionadas:

45.3 ha. (incluye zona federal Marítima y zona federal terrestre).

Infraestructura Portuaria:

- Para buques de GNL con eslora máxima de 335 m, una capacidad máxima en volumen de 217,000 m³ y con un desplazamiento máximo de 147,480 toneladas.
- Muelle de carga de GNL tipo "T", consistente en 10 duques de alba y una plataforma de descarga con una distancia aproximada de 390m. entre el primer duque de alba lado oeste hasta el último duque de alba lado este y con una profundidad promedio en la dársena de atraque de 14 metros y un calado máximo de 12.19 metros.
- Cuatro brazos de descargas con un diámetro de 16" consistente en: 3 brazos para descarga de líquido y uno para vapor.

- Tubería de 36" de diámetro por donde se desplaza el GNL hacia los tanques de carga.

- Dos tanques de almacenamiento de GNL, criogénicos de doble contención con capacidad de 150,000 m³ cada uno.
- Equipo contra-incendio consistente en una bomba de diésel, una bomba eléctrica, dos bombas tipo "jockey", una red de tubería equipada con válvulas, monitores e hidrantes y un tanque de almacenamiento de agua con capacidad para 2 horas de suministro y como respaldo cuenta con equipo de bombeo de agua de mar a la red contra-incendio.

- Oficinas administrativas, cuarto de control, taller de mantenimiento, almacén de materiales y edificio de usos múltiples.
- El GNL es importado de Nigeria, Qatar, Trinidad y Tobago, Noruega, Yemen, Perú y EUA.

Sistema operativo:

- Cinco bombas de alta presión de GNL
- Cinco vaporizadores para la alimentación máxima de 400 m³/ hr de líquido
- Un compresor de envío mínimo
- Un condensador de gas de evaporación
- Un cuarto de control de operaciones
- Equipo electrónico de monitoreo

de las líneas de amarre de los buques atracados a la Terminal

- Dos subestaciones eléctricas y un generador de emergencia a diésel

Capacidad de desalojo de la Terminal:

- Ducto: 760 mmppcd

Almacenamiento:

- Capacidad total de almacenamiento de 300,000 m³ de GNL (132,000 Ton.) dividida entre 2 tanques de GNL de doble contención con capacidad de almacenamiento de 150,000m³ c/u.
- Sistema de regasificación.

Tiempo de estadía de la carga:

- Un promedio de 24 horas para la descarga de buques convencionales y 40 horas para buque-tanques tipo Qflex.

Certificaciones:

- Industria Limpia
- Ambiental ISO 14001:2015
- Calidad ISO 9001:2015
- Seguridad ISO 45001:2018
- PASST (Programa de Autogestión en Seguridad y Salud en el Trabajo STPS)
- Certificación al código PBIP
- Empresa Socialmente Responsable

No. de colaboradores: 79



Por el camino correcto
¡Con energía!



TERMINAL DE LNG DE ALTAMIRA

Energía

Limpia, sustentable y segura a la medida de la transición Energética Global.

PROPOSITO:

Ayudamos a México y otros Países a asegurar la Energía necesaria para el Bienestar de sus Habitantes y el Desarrollo de sus Economías, y así desempeñar un papel crucial en la transición energética global.

TLA apoya la política energética de México al cumplir con las expectativas de crecimiento de la demanda de gas natural para la generación de energía eléctrica, contribuyendo así a la diversificación de fuentes de abastecimiento, usando combustibles fósiles, más amigables para el medio ambiente.



TERMINAL DE LNG DE ALTAMIRA, S. DE R.L. DE C.V.

Operations started on:

- August 17, 2006.

Objective:

- The Altamira LNG Terminal receives, stores, and re-gassifies liquified natural gas in a safe manner.

Concession Areas:

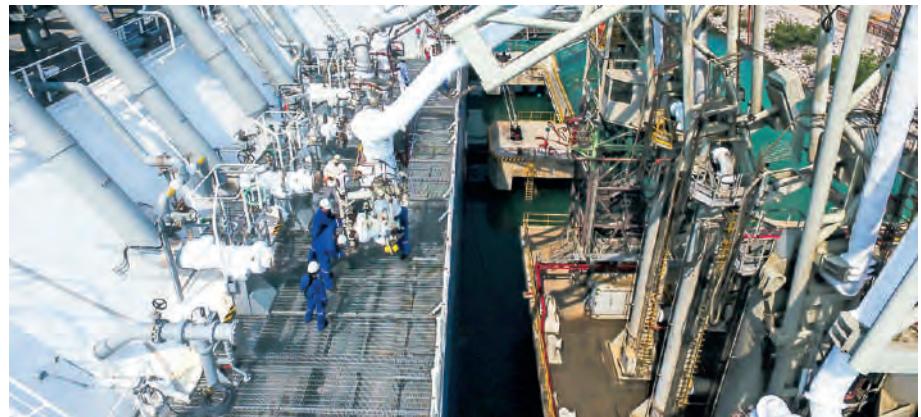
- 45.3 HA (Including federal coastal areas and federal land areas)

Country of Origin:

- Nigeria, Qatar, Angola, Trinidad and Tobago, Norway, Yemen, Peru and the United States of America.

Port Infrastructure:

- For LNG vessels, with maximum length of 335 m, maximum volume capacity of 217,000 m³ and maximum displacement of 147,480 tons.
- T-Type LNG Loading Dock, consisting of 10 berthing dolphins, and an unloading platform at about 390 m. between the first west dolphin and the last east dolphin and an average dock depth of 14 meters and maximum draught of 12.19 meters.
- Four discharge arms with a diameter of 16 "consisting of: 3 arms



for liquid discharge and one for steam.

- 36" diameter pipeline to transport LNG to loading tanks.
- Two full containment LNG Cryogenic Storage Tanks; 150,000 m³ capacity each.
- Firefighting equipment consisting of a diesel pump, an electrical pump, 2 jockey pumps, a network of piping fitted with valves, monitors and hydrants and a water storage tank with a 2-hour supply capacity and a back-up unit that pumps seawater to the firefighting network.
- Administrative offices, maintenance shop, materials warehouse and multiple use building.



Operating Equipment and Facilities:

- Five high-pressure LNG pumps.
- Five vaporizers that feed liquid at a maximum rate of 400 m³/hr.
- Minimum Send Out Compressor.
- Boil-off gas re-condenser.
- Control Room.
- Electronic monitoring equipment for mooring lines of ships docked at the Terminal.
- Two electrical substations and one emergency diesel generator.

Terminal Dispatch Capacity:

- Pipeline: 760 mmscf/d.

Storage:

- Total LNG Storage Capacity: 300,000 m³ (132,000 Ton.) divided in two LNG tanks, 150,000 m³ storage capacity each.
- Regassification system.

Cargo unloading Time:

- An average of 24 hours for the unloading of conventional vessels and 40 hours for a Qflex vessel.

Certifications:

- Clean Industry
- Environment ISO 14001:2015
- Quality ISO 9001:2015
- Security ISO 45001:2018
- PASST (Programa de Autogestión en Seguridad y Salud en el Trabajo STPS)
- ISPS Code Certification
- Socially Responsible Companies

Number of Employees: 79



HUASTECA FUEL TERMINAL S.A. DE C.V.

Huasteca Fuel Terminal es una empresa Mexicana enfocada en ofrecer soluciones de almacenamiento y suministro de petrolíferos desde el puerto de Altamira, como terminal madre, hasta la región centro y norte del país, a través de la interconexión con sus terminales hijas situadas en San Luis Potosí, Querétaro, Nuevo León, Coahuila y Durango.

Huasteca Fuel Terminal es el resultado de la unión de esfuerzos de diferentes empresarios mexicanos dedicados a la industria de los petrolíferos, que decididos en impulsar la seguridad energética del país, deciden invertir en el desarrollo de infraestructura de almacenamiento y suministro de petrolíferos para fomentar la importación y exportación de los mismos, aumentar la capacidad de almacenamiento de nuestro país y con esto contribuir

a generar una mayor competencia, calidad y disponibilidad de hidrocarburos en el mercado mexicano.

En su primera etapa que consta de Almacenamiento de Combustibles (Diesel y Gasolinas) con capacidad para 1.6 millones de barriles, tendrá una inversión de 46 millones de dólares, generando 300 empleos en su fase de construcción y 120 empleos en su fase de operación.

Esto es independiente a las siguientes etapas de infraestructura, para lo cual se cuenta con reserva de casi 70 hectáreas de terreno y en las cuales se contempla almacenamiento de Gas y Crudo.

Ficha Técnica:

Almacenamiento: Capacidad de 1.6 millones de barriles para Combustibles (Diesel y Gasolinas).

Extensión: 67 hectáreas de terreno en el puerto de Altamira, con frente de agua de 600 metros.

Muelles: 1 Muelle de Atraque de 300 metros para recibir embarcaciones de gran capacidad (300 mil barriles cada uno).

HUASTECA FUEL TERMINAL S.A. DE C.V.

- *Huasteca Fuel Terminal is a Mexican company that provides storage solutions and supply of petroleum products from the port of Altamira, as a hub, to the central and northern region of the country, through the interconnection with its secondary terminals located in San Luis Potosí, Queretaro, Nuevo Leon, Coahuila, and Durango.*

- *Huasteca Fuel Terminal is the result of the joint efforts of different Mexican entrepreneurs engaged in the oil industry, who decided to promote energy security in the country, and decided to invest in the development of storage infrastructure and supply of petroleum products to promote imports and exports thereof, increase the storage capacity of our country and thus contribute to the generation*

of greater competition, quality and availability of hydrocarbons in the Mexican market.

- *In its first stage, which consists of Fuel Storage (Diesel and Gasoline) with a capacity of 1.6 million barrels, US\$46 million will be invested, generating 300 jobs in its construction stage and 120 jobs in its operational stage.*

- *This is in addition to the next stages of infrastructure, for which there is a reserve of almost 70 hectares of land and in which gas and crude oil storage is contemplated.*

Technical Data Sheet:

- **Storage:** Capacity of 1.6 million barrels for Fuels (Diesel and Gasoline).
- **Size:** 67 hectares of land in the port

Ferrocarril: Única terminal en el Golfo con Loop Ferroviario que facilita la eficiencia de carga y descarga a vagones de tren, optimizando tiempos de logística al atender 4 trenes unitarios al mismo tiempo mediante 64 llenaderas de carro tanques.

Autotransporte: 7 Llenaderas para abastecer a la misma cantidad de Auto tanques simultáneamente.

Carro tanques: 64 Llenaderas de Carro Tanques para coadyuvar al suministro de producto al interior del país.

Inversión Estimada: \$46 millones de dólares para su primera etapa.

Empleos: 300 empleos en etapa de construcción y 120 empleos en fase de operación.

Inicio de Construcción: Abril 2019.

Inicio de Operaciones (Primera Etapa): agosto 2024.

of Altamira, with a 600-meter waterfront.

- **Docks:** One 300-meter berth for large capacity vessels (300 thousand barrels each).

- **Rail:** The only terminal in the Gulf with a Rail Loop that facilitates the efficiency of loading and unloading rail cars, optimizing logistics times by serving 4 unit trains at the same time through 64 tank car fillers.

- **Trucks:** 7 fillers to supply the same amount of trucks simultaneously.

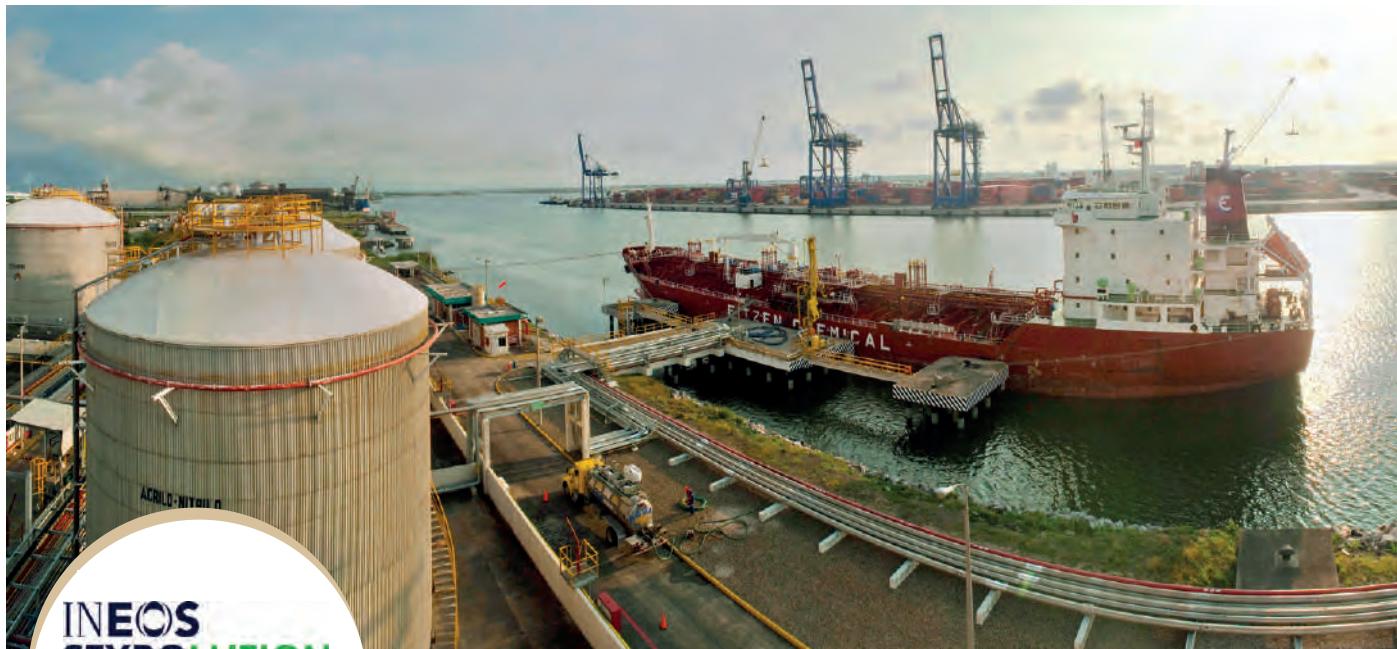
- **Tank cars:** 64 tank car fillers to assist in supplying product to the interior of the country.

- **Estimated investment:** \$46 million dollars in its first stage.

- **Jobs:** 300 jobs in the construction stage and 120 jobs in the operational stage.

- **Start of construction:** April 2019.

- **Start of Operations (First Stage):** August 2024.



INEOS STYROLUTION

INEOS STYROLUTION MEXICANA, S.A. DE C.V.

Fecha Contrato Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones:

- 15/12/1995

Áreas Concesionadas:

- Zona Terrestre: 15,108.215 m²
- Frente de agua: 201.373 m
- Zona de agua: 10,068.920 m²

Inicio operaciones:

- 30 junio 1997

Objeto del contrato:

- Descarga de fluidos petroquímicos.

Infraestructura Portuaria:

Especificaciones del muelle:

- 1 posición de atraque 68.40m
- Para Barco con peso muerto: 40,000 TPM
- Desplazamiento 53,333 Ton.
- Eslora 211.00 m.
- Manga 29.9 m.
- Puntal 15.5 m.
- Calado mínimo 5.1 m.
- Calado máximo 11.7 m.
- Velocidad de atraque 0.16 m/seg.
- Velocidad de viento máxima 180 Km/h.
- Velocidad de viento para jalón de bita 130 Km/h.
- Coeficiente sísmico 0.16 F.D.=2 C = 0.08
- Carga viva uniforme 500 Kg/m²

Sistema operativo:

- Con equipo del buque y 5 líneas de descarga a tanques.

Capacidad de desalojo de la terminal:

- A través de Ductos, 300 toneladas máximo / hr dependiendo de la demanda de las plantas productivas.
- Estireno 100 ton/hr
- Acrilonitrilo 50 ton/hr
- Butil Acrilato 50 ton/hr
- Butadieno 50 ton/hr
- Alfametilestireno 50 ton/hr

Almacenes:

- Capacidad total de almacenamiento: 38,800 m³
- 3 Tanques de acero de 7,500 m³ c/u para Monómero de Estireno. 22,500 m³
Año de construcción: 1997 TK-101/TK-102; TK-103 1998
- 2 Tanques de acero de 2,500 m³ c/u para Acrilonitrilo. 5,000 m³
Año de construcción: 1998
- 1 Tanque de acero de 2,500 m³ para Acrilato de Butilo. 2,500 m³
Año de construcción: 1998
- 1 Tanque de acero de 2,000 m³ para Alfametilestireno 2,000 m³
Año de construcción: 1998
- 2 Esferas de acero de 3,400 m³ c/u para Butadieno. 6,800 m³
Año de construcción: 1998
- 7 Equipos de refrigeración.

- 3 Equipos de bombeo para Butadieno.
- 7 Equipos de bombeo para Estireno
- 2 Equipos de bombeo para Butilacrilato
- 2 Equipos de bombeo para Acrilonitrilo
- 2 Equipos de bombeo para Alfa-metilestireno
- 2 Equipos contra incendio (Agua y Espuma)
- 2 Plantas de emergencia
- 1 Termo de Nitrógeno
- 2 Compresores de aire

Certificaciones

Calidad:

- ISO-9001:2015
- ISO-14001:2015
- IATF 16949:2016

Seguridad:

- Normatividad en Seguridad y Salud en el Trabajo

Otras:

- Certificado de Calidad Ambiental
- Código PBIP

No. Empleados:

- Directos 9
- Indirectos 11

Principales clientes:

- INEOS Styrolution Mexicana, S.A. de C.V.
- BASF MEXICANA, S.A. DE C.V.
- Styropek, S.A. DE C.V.



Somos la solución para tu empresa en sus operaciones de comercio exterior optimizando al máximo los despachos aduanales de importación y exportación, con ética y transparencia

NUESTROS SERVICIOS:

- Agencia Aduanal.
- Almacenamiento, Consolidaciones y Pesajes Convenio SOLAS
- Asesoría Aduanal.

**COMPROMETIDOS | SATISFACCION AL CLIENTE |
INTEGRIDAD Y CONFIABILIDAD | CALIDAD**

DYSA CONSORCIO ADUANAL, S.C.

Tel: 833 230 0880 | Loma de Oro 316, Col. Lomas de Rosales
C.P. 89100 Tampico, Tamaulipas



**25 AÑOS
DE PASIÓN
EN MÉXICO**

*Soluciones logísticas integrales
para la industria química.*



Tel. (+52) 55 5955 0000 www.leschaco.com info@leschaco.com

RENT-A-COM 
RADIOCOMUNICACIONES



**Solución en
Radiocomunicación
y GPS**

81 1820 5571 833 213 6939

tampico@rentacom.com.mx  Rentacom Tampico

INEOS STYROLUTION MEXICANA, S.A. DE C.V.

Execution Date of Partial Assignment and Assumption of Rights and Obligations Agreement:
12/15/1995

Concession Areas:

- Land Area: 15,108.215 m².
- Waterfront 201.373 meter
- Water Area: 10,068.920 m²

Started operating on:

- June 30, 1997.



Purpose of Agreement:

- Unloading petrochemical builds.

Port Infrastructure:

Dock specifications:

- 168.40-m berth
- Deadweight tonnage of ships: 40,000 DWT
- Displacement tonnage 53,333 tons.
- Length 211.00 m.
- Beam 29.9 m.
- Depth 15.5 m.
- Minimum draft 5.1 m.
- Maximum draft 11.7 m.
- Docking speed 0.16 m/sec.
- Maximum wind speed 180 Km/h.
- Wind speed for bollard pull 130 km/h.
- Seismic coefficient 0.16 F.D.=2 C = 0.08
- Uniform live load 500 Kg/m2



Operating System:

- Ship's equipment and 5 tank unloading lines.

Terminal's dispatch capacity:

- Through pipelines, 300-ton maximum/hr capacity depending on the demand of the production plants.
- Pipeline 1440 tons/day per pipeline.
- Styrene 100 ton/hr
- Acrylonitrile 50 ton/hr
- Butyl Acrylate 50 ton/hr
- Butadiene 50 ton/hr
- Alpha methyl styrene 50 ton/hr

Storage:

- Total storage capacity: 38,800 m³.
- 3 styrene monomer steel tanks, 7500 m³ capacity each. 22,500

Year of Construction: 1997 TK101/TK 102 (TK-103 1998).

- 2 acrylonitrile steel tanks, 2500 m³ capacity each. 5,000

Year of Construction: 1998.

- 1 Butyl Acrylate steel tank, 2500 m³ capacity. 2,500

Year of Construction: 1998.

- 1 Alpha methyl styrene steel tank, 2000 m³ capacity. 2,000

Year of Construction: 1998.

- 2 Butadiene steel spherical tanks, 3400 m³ each. 6,800

Year of Construction: 1998.

- 7 Refrigeration units.

- 3 Butadiene pumping units.

- 7 Styrene pumping units.

- 2 Pumps for Butyl acrylate

- 2 Pumps for Acrylonitrile

- 2 Pumps for Alpha-methyl styrene

- 2 Firefighting Equipment (water and foam).

- 2 Emergency Power Back-Up.

- 1 Nitrogen Thermos.

- 2 Air compressors

Certifications (Type/Date):

Quality:

- ISO-9001:2015
- ISO-14001:2015
- IATF 16949:2016

Security:

- Occupational Health and Safety Regulations
- **Others:** Environmental Quality Certificate ISPS Code

Number of employees:

- Direct 9
- Indirect 11

Major customers:

- INEOS Styrolution Mexicana, S.A. de C.V.
- BASF MEXICANA, S.A. DE C.V.
- STYROPEK, S.A. DE C.V.



ALTAMIRA TERMINAL PORTUARIA, S.A. DE C.V.

Fecha Contrato Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones: 28 de Julio de 1995

Vigencia del Contrato: 20 años iniciales con 20 años de extensión

Inicio operaciones: 11 octubre 1995

- Carga y descarga de mercancía contenerizada y/o carga general.
- Muelle marginal de 600.00 m. de longitud, 20.5 m. de ancho, 3.91 de altura
- Muros, losa y trabes de concreto, calado de 40' 00" Profundidad: 42'00"

Áreas concesionadas:

a) En operación.

- Zona terrestre 309,079.82 m²
- Zona de muelle 12,300.00 m²
- Zona de agua 24,000.00 m²

b) En desarrollo

- Zona terrestre 2,172.91 m²
- Zona de muelle 12,595.26 m²
- Zona de agua 14,414.60 m²

Sistema operativo: NAVIS SPARCS N4

Sistema administrativo: IFS (Industrial Financial System)

Equipo especializado:

- 1 grúa de muelle Gottwald 280 de 100 ton (grúa móvil de muelle) Inicio octubre 1997
- 1 grúa de muelle Gottwald 300 de 100 ton (grúa móvil de muelle) Inicio septiembre 2005
- 1 grúa de muelle Gottwald 7608 de 140 ton (grúa móvil de muelle) Inicio octubre 2018
- 4 grúas de muelle ZPMC de 78 ton. Super-post-panamax. Inicio julio 2009 (2), mayo 2015 (1), marzo 2019 (1).
- 9 grúas de pórtico de patio Kone Cranes de 40 ton. (6x5+1). Inicio septiembre 2002 (3), marzo 2008 (3), julio 2011 (3).
- 5 grúas de pórtico de patio ZPMC de 40 ton. (6x5+1). Inicio julio 2015 (2), mayo 2019 (3).
- 3 Reach Stacker de 45 ton de capacidad para contenedores llenos, 5 de alto.
- 2 Side Loader para contenedores vacíos de 7 de altura.

- 1 Rampa autopropulsada Buck Loader de 10 Ton.
- 1 Tug master Kalmar capacidad de arrastre de 75 Ton.
- 1 Gooseneck Seacom
- 182 Conexiones para contenedores refrigerados de 440 volts.

Capacidad de desalojo de la terminal:

- Capacidad Inicial a estiba de 2 de alto 5,400 Teu's x 52 semanas = 280,800 Teu's
- Capacidad Actual a estiba de 6 de alto 18,503 Teu's x 52 semanas = 962,156 Teu's
- 207 contenedores / hora.
- 2,035 toneladas / hora (carga general).

Almacenes:

Cobertizo Norte

- Año de construcción: 1997
- Área total: 1,170.00 m²
- Estructura: Marcos de acero con cubierta de lámina.

Almacén Oriente

- Año de construcción: 1997
- Área total: 1,810.00 m²
- Estructura: Marcos de acero con cubierta de lámina.

- Punto de Verificación e Inspección Fito y Zoosanitario de SADER
- Año de construcción: 2015
- Número de autorización FITO: 28-003-PIIMSV-S-IN-01
- Número de autorización ZOO: 28-003-PVIZI-S-IN-02

Tiempo de estadía de la carga

- Contenedores: Expo 12.2 días por contenedor/ Impo 7.7 días por contenedor / Vacíos 12.9 días por contenedor
- Carga General: 11.4 días

Certificaciones (fecha):

- Calidad; ISO9001:2015 – Desde Mayo 2002 (vigente con recertificación)
- Seguridad PBIP – Desde Junio 2004 (vigente con refrendos)
- ISO 14001:2015 – Desde Junio 2014 (vigente con recertificación).
- Calidad Ambiental – Desde Octubre 2018 (en proceso de recertificación).

No. De Empleados:

- Directos – 691
- Indirectos – 4 veces la cantidad anterior

Principales Clientes:

- Mexichem Resinas Vinílicas S.A. de C.V.
- Stellantis México S.A. de C.V.
- Samsung Electronics Digital Appliances Mexico S.A.de C.V.
- Akra Polyester, S.A.de C.V.
- The Chemours Company México, S. de R.L. de C.V.
- Mabe, S.A.de C.V.
- Zinc Internacional, S.A.
- Whirlpool México S. de R.L. de C.V.
- Nestlé México S.A. de C.V
- Absormex Cmpc Tissue, S.A. de C.V.
- Servicios Regulares (Tipo de carga Nombre) / Frecuencia (días)

CONTENEDORES:

- Norte de Europa – Semanal, día fijo (3 servicios):
2M, TA3, NGS New Gulf Service
NWC, North West Continent to México Express
- CRX, Costa Rica Express
Mediterráneo – Semanal, día fijo (2 servicios):



2M, TA6, WEST MEDITERRANEAN DIRECT SERVICE

- MGX Mediterranean to México and US Gulf
- Sudamérica, Costa Este – Semanal, día fijo (2 servicios): UCLA Us Gulf / Central America / Caribbean-South America East Coast
- ECSA East Coast South América

- Caribe – Semanal, día fijo (1 servicios): CCS Central America Caribbean Service

- Canada – Semanal, día fijo (1 servicio): CGB Canada Gulf Bridge

AUTOMÓVILES:

- K-Line Trans Atlantic Loop Service – Cada 11 días

- **US Gulf Coast** / Mexico / US East Coast & Europe / Mediterranean / East Coast Americas- ECAMS (Northbound)

HÖEGH

- Cada 30 días
- North América to Europe, África and Oceanía

HYUNDAI CLOVIS

- Cada 6 días
- US East Coast / EU- U.S. East Coast & Persian Gulf / U.S. East Coast to South América West Coast / U.S. East Coast to Africa

GRIMALDI

- Cada 18 días
- North América to Europe
- Sequta texto
- WWL – Cada 9 días
- North of América – North of Europe

CARGA GENERAL:

SANMEX (acero)

- Mensual
 - Europe Gulf of México
- Cada 12 días, principalmente cargas de proyecto.

ATP ALTAMIRA

atpcomercial@atpaltamira.com.mx
www.atpaltamira.com.mx

RECINTO FISCALIZADO CON PUNTO PVI FITOSANITARIO

ALMACÉN NACIONAL DEPÓSITO DE CONTENEDORES VACÍOS COORDINACIÓN DE TRANSPORTE

TERMINAL DE USOS MÚLTIPLES

ISTASA **ALTAPORT**

comercial@altaport.com.mx
www.istasa.com.mx / www.altaport.com.mx

REEXA

Siempre atentos, en todo momento, con el propósito de que sus operaciones portuarias y de comercio exterior sean productivas.

833.224.5260 • 833.224.5261
www.reexa.com.mx mlara@reexa.com.mx [f](#) [t](#) [g](#)

1a Avenida 302, Col. Smith, CP. 89140, Tampico, Tam.

GRUPO INDUSTRIAL AGUILA

www.giaguila.com.mx
833 106 0578.
[In](#) [YouTube](#) Grupo Industrial Águila
[f](#) [i](#) @Cindaguila

"THE SUCCESS OF YOUR PROJECT IS OUR GOAL"

Fabrication, Maintenance, Mounting, Construction, Afloat Repairs, Fire Protection Systems, PPE Supplies and NDT'S. Each business unit is focused, trustworthy and specialized.

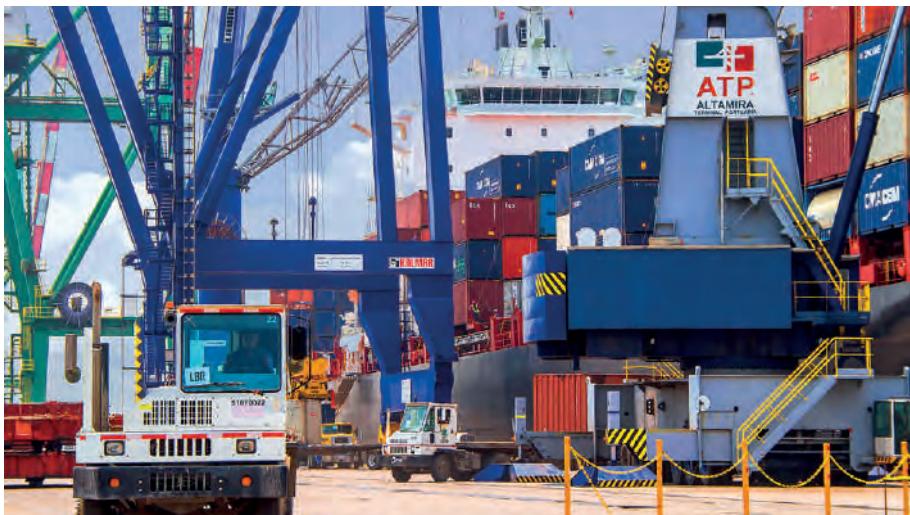
100% security

ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018

U R S

Engineering for Performance

QR CODE



ALTAMIRA TERMINAL PORTUARIA, S.A. DE C.V.

Execution Date of Partial Assignment and Assumption of Rights and Obligations Agreement: July 28, 1995

Contract validity: Initial 20 years with 20 years of extension

Start Operations: October 11, 1995

■ Loading and unloading of containerized goods and/or general cargo. 600.00 m Marginal berth, 20.5 m long, 3.91 m tall walls, slab and concrete beam, 40' 00" draft and 42'00 deep.

Leased Areas:

a) Currently in operation

- Land Area: 309,079.82 m².
- Dock Area: 12,300.00 m².
- Water Area: 24,000.00 m².

b) Under development

- Land Area 2,172.91 m².
- Dock Area 12,595.26 m².
- Water Area 14,414.60 m².

Operating System: NAVIS SPARCS N4.

Administrative System: IFS (Industrial Financial System).

Specialized Equipment.

- 1 100-Ton Gottwald 280 Harbor Cranes. (mobile harbor crane) since October 1997
- 1 100-Ton Gottwald 300 Harbor Crane. (mobile harbor crane) since September 2005
- 1140-Ton Gottwald 7608 Harbor Cra-

ne. (mobile harbor crane) since October 2008

- 4 78-Ton Super Post-Panamax Type ZPMC Harbor Crane. since July 2009 (2), May 2015 (1), March 2019 (1).
- 9 40-Ton (6x5+1) Kone Yard Gantry Cranes. since September 2002 (3), March 2008 (3), July 2011 (3).
- 5 40-Ton (6x5+1) ZPMC Yard Gantry Cranes. Since July 2015 (2), May 2019 (3).
- 3 45-Ton Capacity Reach Stackers for Full Containers 5 high.
- 2 Side Loaders for Empty Containers 7 high.
- 1-10-ton Buck Equipment Auto Loader Ramp
- 1 Kalmar Tugmaster, 75-ton towing capacity
- 1 Gooseneck Seacom 182 440-Volt Reefer Outlets.

Terminal's Unloading Capacity:

- Initial 2-high stacking capacity, 5400 TEU's x 52 weeks= 280, 800 TEU's. Initial 6-high stacking capacity, 18,503 TEU's x 52 weeks= 962,156 TEU's.
- 200 Containers/hour.
- 2,035 ton. General Cargo/day

Warehouses:

North Shed

- Year of construction: 1997
- Total Area: 1,170.00 m².
- Structure: Steel framing with sheet metal cover.

East Warehouse

- Year of Construction: 1997
- Total Area: 1,810.00 m².
- Structure: Steel framing with sheet metal cover.
- Phyto-zoosanitary Inspection and Checkpoint by SADER
- Year of Construction: 2015
- Authorization Number FITO: 28-003-PIIMSV-S-IN-01.
- Authorization Number ZOO: 28-003-PVIZI-S-IN-02.

Lay Time

- Containers: Export 12.2 days per container/ Import 7.7 days per container / Empty 12.9 days per container.
- General Cargo: 11.4 days
- Certifications (date):
- Quality; ISO9001:2015 – Since May 2002 (valid through recertifications).
- Safety PBIP – Since June 2004 (valid through renewals).
- ISO 14001:2015 – Since June 2014 (valid through recertifications).
- Environmental Quality – Since October 2018. (in recertification process).

Number of Employees:

- Direct - 691
- Indirect –4 times the above figure

Major Customers:

- Mexichem Resinas Vinilicas S.A.de C.V.
- Stellantis México S.A. de C.V.
- Samsung Electronics Digital AppliancesMexico S.A.de C.V.
- Akra Polyester, S.A.de C.V.
- The Chemours Company Mexico, S. de R.L. de C.V.
- Mabe, S.A.de C.V.
- Zinc Internacional, S.A.
- Whirlpool Mexico S. de R.L. de C.V.
- Nestlé México S.A. de C.V
- Absormex Cmpc Tissue, S.A. de C.V.
- Regular Service (Type of cargo name) / Frequency (days)

CONTAINERS:

Northern Europe –weekly, fixed day (3 services):

- 2M, TA3, NGS New Gulf Service
- NWC, North West Continent to México Express
- CRX, Costa Rica Express

Mediterranean – weekly, fixed day (2 services):



- 2M, TA6, WEST MEDITERRANEAN DIRECT SERVICE.
- MGX Mediterranean to Mexico and US Gulf.

South America-East Coast- weekly, fixed day (2 services):

■ UCLA Us Gulf / Central America / Caribbean- South America East Coast.

ECSA East Coast South America.

Caribbean weekly, fixed day (2 services):

- CCS Central America Caribbean Service.

Canada -weekly, fixed day (2 services):

- CGB Canada Gulf Bridge

AUTOMOBILES:

- K-Line Trans-Atlantic Loop Service – Every 11 days.
- US Gulf Coast / Mexico / US East Coast & Europe / Mediterranean / East Coast
- Americas- ECAMS (Northbound)

HöECH – Every 30 days.

- North America to Europe, Africa and Oceania

HYUNDAI GLOVIS – Every 6 days

- US East Coast / EU- U.S. East Coast & Persian Gulf / U.S. East Coast to South América West Coast / U.S. East Coast to Africa
- GRIMALDI – Every 18 days
- North America to Europe

WWL – Every 9 days

- North of América – North of Europe

GENERAL CARGO:

- SANMEX (steel) – Monthly.
- Europe Gulf of Mexico.
- Every 12 days, mainly project loads.



Metrología y Mantenimiento Industrial, S.A. de C.V.
Laboratorio de Calibración y Pruebas

www.grupommi.mx
ventas@grupommi.com.mx



MMI cuenta con 3 tipos de servicios:

- Laboratorio de calibración acreditado con servicio de calibración de instrumentación en sitio.
- Suministro y arrendamiento de equipos e instrumentos de medición industrial.
- Asesoría y capacitación en las áreas de Metrología e Instrumentación industrial.

IACS CLASS CERTIFIED
DIVING
AFLOAT REPAIR
NDT

Photo: Rafael Rodriguez

TECHNOSUB®



technosub@ver.megared.net.mx

MÉXICO

MOBIL + 52 2292 13 75 30
pic FJ PINO
WhatsApp

A Mari usque ad Mare



INFRAESTRUCTURA PORTUARIA MEXICANA S.A. DE C.V.

Fecha Contrato de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones (CCPDyO):

- 19 de abril 1996 Contrato Original y posteriormente se firman varios convenios modificatorios

- 28 de agosto 2012 convenio modificatorio primera prorroga por 20 años.

22 de febrero 2018 convenio modificatorio reubicación y ampliación de la terminal y segunda prorroga

Vigencia Contrato:

- A partir del día 20 de junio de 2016, se amplía 20 años más, vencimiento 20 de junio de 2036, sin embargo, el convenio de 2018 establece una segunda prorroga por 20 años más, o sea hasta 2056.

Inicio operaciones:

- 20 de Junio de 1996

Objeto del contrato:

- Se integra por a) el derecho de uso, aprovechamiento y explotación de la Terminal por un plazo de 20 años, así como la prestación de los Servicios Portuarios descritos en el CCPDyO y convenios, y b) la compraventa de los bienes que se describen en el contrato de compraventa.

Áreas concesionadas:

- Segundo último convenio modificatorio suscrito entre API e IPM el 22 de febrero de 2018.

Zona terrestre:

- Superficie Terrestre total de 432,356.68 metros cuadrados.

Zona de agua:

- La zona de agua frente al muelle, con un área de 38,000 metros cuadrados, integrada por 950 metros de longitud y 40 metros de ancho.

Infraestructura Portuaria:

- Patio para almacenamiento de carga general (inc. contenedores) de 397,206.68 metros cuadrados de área total, que incluye 3,674 metros cuadrados de patio para contenedores refrigerados con 144 contactos, 5,334 metros cuadrados de almacén de consolidación (que incluye oficinas).

- Muelle marginal de uso público, de 950 metros de longitud total, 37 metros de ancho y con un calado mínimo de 12 metros, con una superficie de 35,150 metros cuadrados.

Sistema operativo:

- A continuación, una descripción detallada del sistema operativo, principales tres maniobras para la carga general suelta y contenerizada.

CARGA SUELTA:

- Descripción detallada de las maniobras:

1.- Carga/descarga (Desembarque/embarque)

De bodega de buque a costado de buque.

2.- Traslado a área de almacenamiento.

- De costado de buque a área de almacenamiento.
- De costado de buque a vehículo de transporte foráneo.

3.- Entrega/recepción.

- De área de almacenamiento a vehículo de transporte terrestre (camión o FFCC).

Otras maniobras

Maniobras secundarias.- Cuando se requiera la colocación, uso y retiro de redes y otros implementos para la protección de la carga en operación.

Servicios complementarios.- No vinculados directamente con las maniobras de desembarque/embarque y entrega/recepción.

CONTENERIZADA:

- Descripción detallada de las maniobras:

1.- Carga/descarga (Desembarque/embarque)

De bodega o cubierta de buque a costado o viceversa.

Reacomodos a bordo de embarcación.

2.- Traslado a área de almacenamiento

De costado a patio de contenedores o viceversa.

3.- Entrega/recepción.

De patio de contenedores a vehículo de transporte terrestre o viceversa.

De patio de contenedores a unidad de ferrocarril o viceversa.

Equipo Portuario (principal):

- 06 Grúas de Muelle tipo STS (Ship to Shore) 2 panamax / 1 post panamax /3 New panamax (*)
- 01 Grúa Móvil Multipropósito tipo MHC (Mobile Harbour Crane) cap. 100 tons.
- 21 Grúas de Pórtico de Patio tipo RTG (Rubber Tire Gantry) (*)
- 38 Tractos de patio (yard trucks) de diversas capacidades
- 32 Chasis de diversas capacidades 30 y 60 tons (**)
- 05 Plataformas cap. 30 tons
- 17 Montacargas de 5001 a 15000 lbs
- 07 Cargador Frontal
- 01 Grúa telescopica de más de 15 tons
- 11 Montacargas capacidad no especificada
- (*) Llegaron el 19 de febrero 2 grúas STS y 3 RTG

Capacidad de desalojo de la terminal:

- Capacidad de la terminal:
- Capacidad Estática de la terminal: de 14,500 a 15,000 TEUs.
- Capacidad Dinámica: Asumiendo 14,750 TEUS y permanencia prom. de 8 días/caja = 673,000 TEUs
- Capacidad Dinámica en cajas = 673,000 TEUs / 1.6 = 421,000 cajas

Capacidad de desalojo:

- Capacidad Estática: se reciben/ entregan diario entre 490 a 560 cajas (L-V) y de 240 a 300 cajas (S)

Capacidad Dinámica: (525 x 260 días) + (270 x 52 días) = 150,540 cajas

Almacenes:

Almacén No. 1

- Año de construcción: 1º Nov. 1996
- Área total: 4,480 m2.
- Área útil: 4,480 m2.
- Dimensiones: 112 x 40 m.
- Estructura: Estructura metálica
- forro lamina acanalada

Almacén No. 2

- Año de construcción: 31 Dic. 2005
- Área total: 3,200 m2
- Área útil: 3,200 m2.
- Dimensiones: 80 x 40 m.

- Estructura: Estructura metálica forro lamina acanalada

Tiempo de estadía de la carga:

- Carga contenerizada se estima una estadía promedio de 8 días
- Carga general (acero), muy variable, va desde 5 días hasta 60 días para algunos clientes
- Carga sobredimensionada, preferentemente salida inmediata, o hasta una semana en ocasiones.

Certificaciones vigentes:

- Calidad: ISO 9001:2015
- Ambiente: ISO 14001:2015
- Calidad Ambiental PROFEPA (certificado Nivel 1)
- Seguridad: CODIGO PBIP 2014-2019

Otras certificaciones:

- Certificación en materia de verificación de la Instalación Portuaria por IENPAC
- Certificación cumplimiento de Obligaciones del contrato de cesión y sus modificaciones por IENPAC

No. Empleados:

- Personal de Planta: 780
- Personal Eventual: 295

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA MEXICANA, S.A. DE C.V.

Rights and Obligations (CCPDyO):

April 19, 1996 – Original Agreement and further amendment agreements were signed.

August 28, 2012, Amendment Agreement- First 20-year extension.

February 22, 2018, Amendment Agreement, relocation and addition to the terminal and second time-extension.

Contract validity:

As of June 20, 2016, the agreement expiration was extended 20 more years through June 20, 2036, however, the 2018 Agreement provides a second 20- year extension through 2056.

Start operations:

June 20, 1996

Purpose of Agreement:

Incorporated by a) the right to use, develop and exploit the Terminal for a 20- year term, as well as provision of Port Services described in CCPDyO and the agreements and b) purchase of goods stated in the Purchas Agreement.

Concession Areas:

As per last Amendment Agreement executed by and between API and IPM on February 22, 2018.

Land Area:

Total Surface Area: 432, 356.68 m2.

Water Area:

The water area across the harbor is 38, 000 m2, 950 meters long and 40 meters wide.

Port Infrastructure:

The total area of the storage yard for general cargo (including containers) is 397, 206.68 m2, including a 3675-m2 yard for refeer containers with 144 plugs, 5334 m2 for consolidation warehouse.

Marginal wharf for public use, 950-meter long, 37-meter wide and minimum 12-meter draft, with a 35, 150 square meter surface.

Operational System:

Below is a detailed description of



the operational system, main three loading operations for general, loose and containerized cargo.

LOOSE CARGO:

- Detailed description of the operation:

1. Loading/unloading (offloading/loading)

From shiphold to shipside

2.- Transfer to Storage Area

From Shipside to Storage Area

From Shipside to Long-Haul Transportation Vehicle.

3.- Delivery/Receipt.

From the Storage Area to Ground Transportation Vehicle (Truck or Railroad).

Other rigging services

Secondary Rigging Services – Placement, use and removal of nets and other accessories to protect the cargo while being handled.

Additional services – Not directly involved with onloading/onloading and delivery and receipt operations.

CONTAINERIZED:

Detailed description of operations:

1.- Loading/unloading (Offloading/loading).

From Shiphold to ship deck to shipside or vice versa.

Rearrangements aboard ship.

2.- Transfer to Storage Area

From Shipside to container yard or vice versa.

3.- Delivery/Receipt

From container yard to ground transportation vehicle or vice versa.



From Container Yard to Railroad Cars.

Port Equipment:

- 06 STS (Ship to Shore) Gantry Crane, 2 panamax/ 1 Post panamax/ 3 New panamax.
- 01 100-ton capacity Mobile Multi-purpose MCH (Mobile Harbour Crane).
- 21 Rubber Tire Gantry Cranes.
- 38 yard trucks, various capacities.
- 32 chassis with various capacities- 30 and 60 ton.
- 5, 30-ton capacity platforms
- 17 forklifts, 5001 to 15000 lbs.
- 07 Front Loaders.
- 01 Telescopic Crane- over 15-ton capacity.
- 11 Forklifts - unspecified capacity
(*) 2 STS and 2 RTG cranes arrived on February 19, 2022.

Terminal's dispatch capacity:

Terminal's Static Capacity: from 14,500 to 15,000 TEU's.

- Dynamic Capacity: Assuming 14,750 TEU's and average of 8-day stay/ box = 673,000 TEU's.
- Dynamic capacity in boxes = 673,000 TEU's /1.6 = 421,000.

Dispatch capacity:

Static Capacity: 490 to 560 boxes received/delivered daily (Mon-Fri) and 240 to 300 boxes (Sat).

Dynamic Capacity: $(525 \times 260 \text{ days}) + (270 \times 52 \text{ days}) = 150,540 \text{ boxes}$

Storage

Warehouse No. 1

- Year of construction: Nov 1, 1996.
- Total area: 4,480 m².
- Useful area: 4,480 m².
- Dimensions: 112 x 40 m.
- Structure: Sheet metal structure with grooves.

Warehouse No.2

- Year of construction: Dec 31, 2005.
- Total area: 3,200 m².
- Useful area: 3,200 m².
- Dimensions: 80 x 40 m.
- Structure: Sheet metal structure with grooves.

Cargo Dwell Time:

- 8-day average stay of containerized cargo.
- Very variable general cargo (steel), from 5 days up to 60 days for certain clients.
- Oversized cargo, preferably given immediate outbound clearance.

Certifications:

- Quality: ISO 9001:2015.
- Environmental ISO 14001: 2015.
- PROFEPA Environmental & Quality (Level 1 Certificate).
- Safety: ISPS CODE 2014-2019.

Other certifications:

- Port Facilities Inspection Certification by IENPAC
- Certification on compliance with Assignment Agreement obligations and amendments thereof by IENPAC.

Number of employees:

- Permanent workers 780
- Temporary Employes: 295



Cooper/T.Smith de México

info@coopertsmith.com.mx

Tel. +52 (833) 260-4500

Recinto Fiscal Portuario Mar Negro Km. 0.380
Puerto Industrial Altamira, Tam., 89603 México

www.coopertsmith.com.mx

Terminal de uso público especializada en el manejo de graneles minerales y carga en general.

Con 24 años de trayectoria en México y más de 70 millones de toneladas operadas.

Dos posiciones de atraque en 600 metros de frente de agua.

Capacidad de almacenamiento a cielo abierto de 700,000 toneladas con recinto fiscalizado en 38 hectáreas.

Calado de 40 pies.

Alta eficiencia en la carga/descarga de buques, así como de carros de ferrocarril.

Operación de barcos de hasta 260 metros de eslora, con y sin grúas, así como autodescargables.

Ofrecemos soluciones integrales, así como servicios específicos como almacenaje, pesado, cribado y ensacado entre otros.

Incorporación de nuevos equipos de alta capacidad (Grúa, Cargadores, Tractores Ferroviarios, etc.)





Cooper/T. Smith de México

COOPER T. SMITH DE MÉXICO, S.A. DE C.V.

Fecha Contrato de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones:
22/05/1995

Vigencia Contrato:
■ 20 años

Fecha modificación de Contrato de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones:

■ 18/05/2006

Vigencia del Contrato:
■ 29 años

Áreas concesionadas:

- Zona Terrestre: 115,214.71 m²
- Zona de agua: 600 m. de frente de agua 21,000.00 m²

Inicio operaciones:

- Enero 1998

■ Concesión para la operación de una Terminal Marítima de Carga General, Materiales a Granel, Manejo de Minerales, y Roll On / Roll Off

■ 2 Frentes de agua de 300 m., cada uno con dos posiciones de atraque, una de 120.00 m. de longitud, 32.0 m. de ancho, Muro Milán, trabes y losa de concreto, profundidad de 13.4 m., calado de 40' y longitud de atraque 300.00 m.;

■ La otra posición es de 120 m. de longitud, 40 m. de ancho, Muro Milán, trabes y losa de concreto, profundidad de 13.4 m., calado de 40' y longitud de atraque de 300.00 m.

■ Para buques bulk carrier de hasta 75,000 toneladas de peso muerto y 260.00 m. de eslora.

Sistema operativo:

- Semi mecanizado.

Equipo:

Tramo 1

- Grúa Arthur Clyde 24 con capacidad de 36 toneladas. Inicio operaciones agosto 2002
- Grúa Sharon Clyde 24 con capacidad de 36 toneladas. Inicio operaciones diciembre de 2006
- Consumo de diésel por hora por grúa: 72 litros por hora por grúa.

Tramo 2

- Grúa Clyde 20 con capacidad de 18 toneladas. Inicio operaciones enero 1998 (En el muelle)
- Consumo de diésel por hora por grúa: 63 litros por hora por grúa.
- Grúa Liebherr LHM 550 con capacidad de 124 toneladas. Inicio de operaciones enero 2019 (en el muelle)
- Grúa Liebherr LHM 550 con capacidad de 124 toneladas. Inicio de operaciones agosto 2022 (en el muelle)

■ 31 almejas con capacidades de 54, 21, 17, 15, 10, 8, 5, 4 y 3.5 yardas cúbicas.

- Sistema de Bandas de 48" de ancho y 600 m. de longitud, con capacidad de 1,600 tons/hr.
- 18 Cargadores Frontales de diferentes capacidades
- 8 Excavadoras
- 3 Tractores ferroviarios
- 1 Bulldozer
- 1 Minicargador 225
- 2 Montacargas 930 JCV
- 1 Pipa
- 1 Barredora

Capacidad de desalojo de la terminal:

- 300 carros de ferrocarril, 30,000 toneladas / día.
- 200 camiones, 6,000 toneladas/día.

Almacenes:

- Patios de suelo cemento de 384,300 m² con capacidad de almacenaje de hasta 700,000 toneladas.
- Capacidad para la entrega de materiales de hasta 36,000 tons / día, equivalente a 300 carros de ferrocarril y 200 camiones.

Tiempo de estadía de la carga:

- Varía de acuerdo al producto
- Arrabio de 45 a 60 días
- Coque de 30 a 45 días
- Fluorita de 20 a 30 días
- Super Sacos 30 a 60 días
- Coque de Petróleo 30 a 60 días
- Mineral de hierro 30 a 60 días

Certificaciones:

- Calidad
- Seguridad PBIP (Se tiene)
- Otras

No. De Empleados:

- Directos 240
- Indirectos 961

Principales Clientes:

- CEMEX DE MEXICO
- ALTOPS HORNOES DE MEXICO
- KOURA (MEXICHEM)
- COMPAÑIA MINERA AUTLAN
- ADN ENERGIA

Pronóstico de carga para el 2022 es de 3.9 millones de toneladas.

COOPER T. SMITH DE MÉXICO, S.A. DE C.V.

Execution Date of Partial Assignment and Assumption of Rights and Obligations Agreement:

- 05/22/1995

Agreement Term:

- 20 years.

Date of Amendment Agreement for Partial Assignment of Rights and Obligations:

- 05/18/2006

Agreement Term:

- 29 years.

Concession Areas:

- Ground Area: 115,214.71 m².
- Water Area: 600 m.
- Waterfront 21,000.00 m².

Operations started on:

- January 1998

■ Concession for the operation of a General Cargo Maritime Terminal, Bulk Materials and Mineral Handling and Roll On/Roll Off

■ 2 300-meter Waterfronts, each with two berths, one is 120.00 meter long by 32.0-wide, includes diaphragm wall, concrete slabs and beams, 13.4-m depth, 40' draft and berth length.;

■ Other berth is 120 m. long, 40-m wide, diaphragm wall, concrete slabs and beams, 13.4-m depth, 40' draft and berth length is 300.00 m.

■ For Bulk Carriers of up to 75000-ton deadweight and 260.00 m. length.

■ Operating System: Semi-mechanized.

Equipment:

Dock 1:

- Arthur Clyde 24 Crane, 36-ton capacity. Started operating in August 2002
- Sharon Clyde 24 Crane, 36-ton capacity. Started operating in December 2006
- Diesel consumption per hour per crane: 72 liters per hour per crane.



Dock 2:

- Clyde 20 cranes, 18-ton capacity each. Started operating in January 1998 (at jetty)
 - Diesel consumption per hour per crane: 63 liters per hour per crane.
 - Liebherr LHM 550 crane, 124-ton capacity. Started operating in January 2019. (at jetty)
 - Liebherr LHM 550 crane, 124-ton capacity. Started operating in August 2022. (at jetty)
 - 31 Clamshell buckets, 54, 21, 17, 15, 10, 8, 5, 4 and 3.5 yard³ capacity.
 - 48"-wide x 600-m long belt system, 1600 ton/hour capacity.
 - 18 Front loaders with various capacities.
 - 8 excavators
 - 3 Rail tractors
 - 1 Bulldozers
 - 1-225 Miniloader
 - 2 -930 JCV Forklifts
 - 1 Tank Truck
 - 1 Sweeper
- Terminal Dispatch Capacity:**
- 300 railroad cars, 30,000 tons/day
 - 200 trucks, 6000 tons/day
 - Storage
 - 384,000m² cement yards with 700,000-ton storage capacity.

- Capacity to deliver goods of up to 36,000 tons/day, equivalent to 300 railcars and 200 trucks.

Cargo Dwell Time

- Varies according to product
- Cast Iron 45 to 60 days
- Coke 30 to 45 days
- Fluorite 20 to 30 days
- Super Sacs 30 to 60 days
- Petcoke 30 to 60 days
- Iron ore 30 to 60 days

Certifications:

- Quality
- ISPS Safety. (Confirmed)
- Other

Number of employees:

- Direct: 260
- Indirect: 961

Major customers:

- CEMEX DE MEXICO
- ALTOS HORNOS DE MEXICO
- KOURA (MEXICHEM)
- COMPAÑIA MINERA AUTLAN
- ADN ENERGIA
- The 2022 Cargo Forecast is 3. 9 million tons



TERMINAL MARÍTIMA DE ALTAMIRA, S.A. DE C.V.

Fecha Contrato Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones:

- 09/Agosto/1996

Vigencia Contrato:

- 20 años

Áreas concesionadas:

- Zona Terrestre: 117,434.630 m²
- Zona de agua: 11,275.200 m²

Inicio operaciones:

- Noviembre 1998

Objeto del contrato:

- Carga y descarga de graneles

agrícolas y minerales incluyendo Fertilizantes

Infraestructura Portuaria:

- 1 posición de atraque marginal de 159.00 m. de longitud, 12.00 m. de ancho, 5.00 m. SNMBM de altura.
- Pilotes, losa y trabes de concreto. Longitud de atraque 159.00 m.
- Calado de 37' 04"
- Para buques bulk carrier de hasta 60,000 toneladas de peso muerto y 200.00 m. de eslora.

Sistema operativo:

- Mecanizado.

Equipo Portuario:

- 3 Grúas de pórtico con almejas de 6.6 yardas cúbicas.
- SU-1 Inicio de operaciones 02 noviembre 1998

noviembre 1998

- SU-2 Inicio de operaciones 03 noviembre 1998
- SU-3 Inicio de operaciones 01 abril 1999
- 1,500 m. De banda transportadora para granel mineral.
- 1,060 m. De banda transportadora para granel agrícola.
- 450 m. De banda transportadora para el sistema de exportación.
- 1 banda móvil de 36" X 60' de longitud para carga de mineral a ferrocarril, y trasiegos.
- 3 banda móvil, telescopica, radial de 42" X 170' de longitud.

Capacidad de desalojo de la terminal:

- 90 carros de ferrocarril con granel agrícola, 8,000 toneladas / día.
- 90 carros de ferrocarril con granel mineral, 6,300 toneladas / día.
- 240 camiones, 6,000 toneladas / día.

Almacenes:

- 1 Bodega para granos de 10,700.00 m² con capacidad de 70,000 toneladas base trigo.
- 1 Bodega para minerales de 5,400.00 m² con capacidad de 66,000 toneladas base ilmenita.
- 1 Bodega para minerales de 6,800.00 m² con capacidad de 84,000 toneladas base ilmenita.
- 1 Patio para almacenamiento abierto de 27,400.00 m² con capacidad de 200,000.00 toneladas.



Tiempo de estadía de la carga

- Varía de acuerdo al producto
- Ilmenita de 10 a 45 días (27.5)
- Maíz de 8 a 30 días (19.0)
- Soya de 7 a 30 días (18.5)
- Fertilizantes descarga directa.

Certificaciones (fecha):

- Medio Ambiente ISO 14001/2015: Bureau Veritas - Anual (Mayo 2021)
- Seguridad y Salud en el Trabajo

ISO 45001/2018: Bureau Veritas - Anual (Mayo 2021)

- Otras Código PBIP (Plan de protección ACEPTADO) 10-noviembre-2021

Principales Clientes:

- THE CHEMOURS COMPANY MÉXICO, S. DE R. L. DE C. V.
- COMPAÑIA NACIONAL ALMACENADORA S.A. DE C.V.

■ CEMENTOS MOCTEZUMA S.A. DE C.V.

- MEXICHEM FLUOR COMERCIAL S.A. DE C.V.

■ ADM DE MEXICO, S.A. DE C.V.

No. Empleados:

- | | |
|--------------|-----|
| ■ Directos | 59 |
| ■ Indirectos | 240 |

TERMINAL MARÍTIMA DE ALTAMIRA, S.A. DE C.V.

Execution Date of Partial Assignment and Assumption of Rights and Obligations Agreement:

- August 09, 1996

Agreement Term:

- 20 years

Concession Areas:

- Land Area: 117,434.630 m²
- Water Area: 11,275.200 m²

**Operations started on:**

- November 1998

Purpose of Agreement:

- Loading and unloading agricultural and mineral bulk, including fertilizers.

Port Infrastructure:

- 1 marginal berth, 159.00 m. length, 12.00 m. width, 5.00 m. height.
- Concrete pilings, slabs and beams.
- Berth length 159.00 m.
- Draught: 37' 04"
- For bulk carrier vessel of up to 60,000 tons deadweight and 220.00 m. length.

Operating System: Mechanized.**Port Equipment:**

- 3 Gantry cranes with clamshell bucket, 6.6 cubic yards.
- SU-1 Started operating on November 2, 1998
- SU-2 Started operating on November 3, 1998
- SU-3 Started operating on April 1, 1999
- 1,500 m. Conveyor belt for mineral bulk.
- 1,060 m. Conveyor belt for agricultural bulk.

- 450 m. Conveyor belt for exporting system.

- 1 36" x 60' long mobile belt for loading cargo railcars and transfers.
- 3 42" x 170' long telescopic radial mobile belt for handling minerals.

- Corn, 8 to 30 days (19.0).
- Soybean, 7 to 30 days (18.5).
- Fertilizers are unloaded directly.

Terminal Dispatch Capacity:

- 90 agricultural bulk rail cars, 8000 tons/day.
- 90 mineral bulk railcars, 6300 tons/day.
- 240 trucks, 6000 tons/day.

Storage:

- 1 10,700-m² Grain Warehouse with 70,000-ton capacity for wheat.
- 1 5400-m² Mineral Warehouse with 66,000-ton capacity for ilmenite.
- 1 6, 800 m² Minerals Warehouse with 84,000-ton capacity for ilmenite.
- 1 27,400.00-m² Open Storage Yard with 200,000.00-ton capacity for manganese mineral.

Certifications (date):

- Environmental ISO 14001/2004: Bureau Veritas – Annual (May 2021).
- Occupational Safety and Health ISO 45001:2018 Bureau Veritas – Annual (May 2021).
- Other PBIP Code (Accepted Protection Plan) November 10, 2021.

Major Customers:

- THE CHEMOURS COMPANY MÉXICO, S. DE R. L. DE C. V.
- COMPAÑIA NACIONAL ALMACENDORA S.A. DE C.V.
- CEMENTOS MOCTEZUMA S.A. DE C.V.
- MEXICHEM FLUOR COMERCIAL S.A. DE C.V.
- ADM DE MEXICO, S.A. DE C.V.

Number of Employees:

- Direct 59
- Indirect 240



STEEL TERMINAL

INMOBILIARIA PORTUARIA
DE ALTAMIRA S. DE R.L. DE C.V.

Fecha Contrato de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones:

Vigencia Contrato: 10 de enero del 2026

- Inicio Operaciones: 09 abril 2009

Objeto del contrato:

- Usar, aprovechar y explotar el área cedida de manera exclusiva como parte integrante de la terminal.
- Prestar los servicios en el área cedida.

Determinar las propiedades para el atraque de embarcaciones en el área cedida.

Áreas concesionadas:

- Zona Terrestre: 12,274.20 m²
- Zona de Agua: 09,546.60 m²

Infraestructura Portuaria:

- Una posición de atraque tipo marginal de 273 m. de longitud y calado de 38'06", muros, pilas, losa y trabes de concreto.
- Patio de Carga General de 200,00.00 m²
- 2 Espuelas de Ferrocarril con Capacidades de 40 y 30 unidades de Ferrocarril respectivamente.
- Personal Operativo que comprende 50 empleados de Base y 200 empleados Eventuales

Tiempo de estadía de la carga:

- Carga General: 30 días
- Capacidad Estática de la Terminal 350,000 Toneladas

Capacidad de desalojo de la Terminal:

- Diario de Carga en Ferrocarril: 5,000 Toneladas
- Diario de carga en camión: 8,000 Toneladas

Capacidad de Almacenamiento en Bodega:

Bodega #1 de 4,200.00 m²

Año de construcción: 2008

- Área total: 4,200 m²
- Área útil: 7,350 m²
- Dimensiones: 105.00 m x 70.00 m
- Estructura: Marcos de concreto, cubierta de lámina y piso de concreto.

Bodega #2 de 7,236.0 m²

Año de construcción: 2010

- Área total: 7,236 m²
- Área útil: 7,236.0 m²
- Dimensiones: 180.00 m x 40.20 m
- Estructura: Marcos de acero, cubierta de lámina y piso de concreto.

Bodega #3 de 3,950.0 m²

Año de construcción: 2013

- Área total: 3,950 m²
- Área útil: 3,950.0 m²
- Dimensiones: 100.00 m x 39.50 m
- Estructura: Marcos de acero, cubierta de lámina y piso de concreto.

Equipo Portuario:

- 4 Montacargas Yale 2,090kgs
- 2 Montacargas Yale 6,220kgs
- 2 Montacargas Kalmar 23,600kgs
- 1 Montacargas Kalmar 19,051kgs
- 1 Montacargas Taylor 14,397kgs
- 12 Montacargas Taylor 16,329kgs
- 4 Montacargas Taylor 13,607kgs
- 2 Montacargas Taylor 36,287kgs
- 1 Montacargas Taylor 43,091kgs
- 4 Montacargas Taylor 41,957kgs
- 1 Montacargas Taylor 17,500kgs
- 3 Montacargas Taylor 23,586kgs
- 2 Grúa Gottwald 100,000kgs
- 1 Grúa Link Belt 150,000kgs
- 1 Grúa Link Belt 140,000kgs
- 1 Grúa Grove 250,000kgs
- Plataforma Móvil Articulada JLG-Lift 500kgs
- 2 Trackmobile TMS 4350 Cummins 2500 RPM
- 2 Electroimán SP-211 25,000kgs
- Planta Eléctrica de Emergencia CAT 15kw

- 2 Trackmobile TITAN TRACKMOBILE 2500 RPM

Certificaciones:

Declaración de cumplimiento de la instalación portuaria de las disposiciones del capítulo XI-2 y de la parte a del código internacional para la protección de los buques y de las instalaciones portuarias (código PBIP).

Principales Clientes:

- CLIPPER STEEL SERVICES B.V.
- GRIEG STAR SHIPPING AS
- DAEWOO LOGISTICS CORP.
- SK SHIPPING
- HUGO STINNES

Servicios Regulares Tipo de carga Nombre / Frecuencia

- TRAMP / EUROPA DEL NORTE / PRODUCTOS DE ACERO / MENSUAL
- TRAMP /EUROPA MEDITERRANEO / PRODUCTOS DE ACERO / MENSUAL
- TRAMP / KOREA / PRODUCTOS DE ACERO / MENSUAL
- TRAMP / CHINA / PRODUCTOS DE ACERO / MENSUAL
- TRAMP/EUA/PRODUCTOS DE ACERO & PROJECT CARGO / MENSUAL
- TRAMP /SUDAMERICA / PRODUCTOS DE ACERO / MENSUAL
- TRAMP/CENTRO AMERICA / PRODUCTOS DE ACERO / MENSUAL

Pronóstico de movimientos de carga para el año 2022

- EUROPA / PRODUCTOS DE ACERO / 400,000 TM
- ASIA / PRODUCTOS DE ACERO / 500,000 TM
- AMERICA / PRODUCTOS DE ACERO / 600,000 TM
- TOTAL PROYECTADO: 1,500.000 TM

Principales Consignatarios

- TERNIUM MEXICO
- NICOMETAL MEXICANA
- NATIONAL MATERIAL COMPANY
- STEEL WAREHOUSE MEXICO
- ACEROMEX
- FOZA STEEL
- HYUNDAI STEEL MEXICO
- FERRECABSA
- ACERO PRIME
- GE RENEWABLES NORTH AMERICA
- VESTAS WTG MEXICO
- SIEMENS GESA RENEWABLE ENERGY



STEEL TERMINAL

IPA/Altamira

**AS SOLID AS THE
STEEL WE MOVE**



📍 MEXICO CITY HEAD OFFICE

📞 +52 555 553.0044 📩 steel@steelterminal.com

📍 PORT OF ALTAMIRA TAMAULIPAS, MEXICO

📞 +52 833 260.1059 / +52 833.359.9199 📩 aj@steelterminal.com

INMOBILIARIA PORTUARIA DE ALTAMIRA S. DE R.L. DE C.V.

Execution Date of Partial Assignment and Assumption of Rights and Obligations Agreement:

- Agreement Term: January 10, 2026
- Operations started on: April 9, 2009

Purpose of Agreement:

- To exclusively use and leverage the concession area at the Terminal.
- Provide services in concession area.
- Size up the properties for docking vessels in the concession area.

Concession Areas:

- Land Area: 12,274.20 m²
- Water Area: 09,546.60 m²

Port Infrastructure:

- One marginal berth; 273 m. length and 38' 06" draught; concrete walls, piles, slab and beams.
- 200,000.00 m² General Cargo Area.
- 2 railroad spurs with capacity for 40 and 30 railcars respectively.
- Operations personnel includes 50 permanent employees and 200 temporary employees.

Cargo Dwell Time:

- General Cargo: 30 days.
- Terminal Static Capacity: 350,000 Tons.

Terminal Dispatch Capacity:

- Daily Rail Freight: 5,000 Tons.
- Daily Truck Freight: 8,000 Tons.

Warehouse Storage Capacity:

- Warehouse 1- 4,200.00 m².
- Year of Construction: 2008
- Total Surface Area: 4,200 m².
- Net Floor Area: 7,350 m².
- Dimensions: 105.00 m x 70.00 m.
- Structure: Concrete framing, sheet metal roofing and concrete floor.

Warehouse 2 - 7,236.0 m².

- Year of Construction: 2010.
- Total Surface Area: 7,236 m².
- Net Floor Area: 7,236.0 m².
- Dimensions: 180.00 m x 40.20 m.
- Structure: Concrete framing, sheet metal roofing and concrete floor.

Warehouse 3 - 3,950.0 m².

- Year of Construction: 2013.
- Total Surface Area: 3,950 m².
- Net Floor Area: 3,950.0 m².
- Dimensions: 100.00 m x 39.50 m.



- Structure: Concrete framing, sheet metal roofing and concrete floor.

Port Equipment:

- 4 Forklifts Yale 2,090 kgs.
- 2 Forklifts Yale 6,220 kgs.
- 2 Forklifts Kalmar 23,600 kgs.
- 1 Forklift Kalmar 19,051 kgs.
- 1 Forklift Taylor 14,397 kgs.
- 12 Forklifts Taylor 16,329 kgs.
- 4 Forklifts Taylor 13,607 kgs.
- 2 Forklifts Taylor 36,287 kgs.
- 1 Forklift Taylor 43,091 kgs.
- 4 Forklifts Taylor 41,957 kgs.
- 1 Forklift Taylor 17,500 kgs.
- 3 Forklifts Taylor 23,586 kgs.
- 2 Cranes Gottwald 100,000 kgs.
- 1 Crane Link-Belt 150,000 kgs.
- 1 Crane Link-Belt 140,000 kgs.
- 1 Crane Grove 250,000 kgs.
- Articulating Mobile Platform JLG Lift 500 kgs.
- 2 Trackmobile TMS 4350 Cummins 2500 RPM
- 2 Electromagnet SP-211 25,000 kgs.
- Emergency Generator CAT 15 kw.
- 2 Trackmobile TITAN TRACKMOBILE 2500 RPM
- 2 Electromagnet GREENFIELD 40000kgs

Certifications:

- Port Facilities' Statement of Compliance relative to Chapter XI-2 provisions International Ship and Port Facility Security Code (ISPS Code).

Major Customers:

- CLIPPER STEEL SERVICES B.V.
- GRIEG STAR SHIPPING AS.
- DAEWOO LOGISTICS CORP.
- SK SHIPPING
- HUGO STINNES

Service Type of Cargo Name/Regular Frequency

- TRAMP / NORTHERN EUROPE/ STEEL PRODUCTS / MONTHLY.
- TRAMP / EUROPE-MEDITERRANEAN/STEEL PRODUCTS / MONTHLY.
- TRAMP / KOREA / STEEL PRODUCTS / MONTHLY.
- TRAMP / CHINA / STEEL PRODUCTS / MONTHLY.
- TRAMP / USA / STEEL PRODUCTS & PROJECT CARGO / MONTHLY
- TRAMP / SOUTH AMERICA / STEEL PRODUCTS / MONTHLY.
- TRAMP / CENTRAL AMERICA / STEEL PRODUCTS / MONTHLY.

Forecast of cargo movements for the year 2022:

- EUROPE / STEEL PRODUCTS / 400,000 TM.
- ASIA / STEEL PRODUCTS / 500,000 TM.
- AMERICA / STEEL PRODUCTS / 600,000 TM.
- PROJECTED TOTAL: 1,500,000 TM.

Main Consignees

- TERNIUM MEXICO
- NICOMETAL MEXICANA
- NATIONAL MATERIAL COMPANY
- STEEL WAREHOUSE MEXICO
- ACEROMEX
- FOZA STEEL
- HYUNDAI STEEL MEXICO
- FERRECABSA
- ACERO PRIME
- GE RENEWABLES NORTH AMERICA
- VESTAS WTG MEXICO
- SIEMENS GESA RENEWABLE ENERGY



COMPREHENSIVE SOLUTIONS FOR THE ENERGY INDUSTRY

Upstream Oil & Gas ■ Liquefied Natural Gas ■ Refining
Petrochemicals ■ Power ■ Industrial Storage ■ Technology

McDermott is a premier, fully integrated provider of technology, engineering and construction solutions to the energy industry.

For more than a century, customers have trusted McDermott to design and build end-to-end infrastructure and technology solutions to transport and transform oil and gas into the products the world needs today. Our proprietary technologies, integrated expertise and comprehensive solutions deliver certainty, innovation and added value to energy projects around the world. Customers rely on McDermott to deliver certainty to the most complex projects, from concept to commissioning. It is called the "One McDermott Way." Operating in over 54 countries, McDermott's locally focused and globally integrated resources include approximately 32,000 employees, a diversified fleet of specialty marine construction vessels and fabrication facilities around the world.



MCDERMOTT

J. RAY McDERMOTT
DE MEXICO, S.A. DE C.V

Fecha Contrato de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones:

- 17 de Agosto 2006

Vigencia Contrato:

- 30 años

Inicio operaciones:

- Enero de 2008

Objeto del contrato:

- Los servicios relacionados con el ensamble, fabricación, habilitación y reparación de todo tipo de infraestructuras y estructuras metálicas, embarcaciones y artefactos navales, equipos industriales y de proceso, para el sector de la industria petrolera y petroquímica; mismos que incluyen la autorización para el manejo de carga general, exclusivamente para el desarrollo de las actividades antes citadas.

Áreas concesionadas:

- Zona terrestre: 478,744.771 m²
- Zona de agua: 35,000 m²

Infraestructura Portuaria:

- 1 posición de atraque tipo marginal de 500 metros de longitud adicionales, 1 metro de ancho (muro Milán) anclado, 14 metros de altura, 3.5 metros de bordo libre y calado de 12 metros, profundidad de diseño 12 metros, muros, pilas, losa y

trabes de concreto (proyecto futuro).

Sistema operativo:

- Carga General suelta.

Equipo Portuario:

- Grúas estructurales de mayor capacidad 800 toneladas
- Grúas estructurales de mayor capacidad 600 toneladas
- Grúas estructurales de mayor capacidad 400 toneladas
- Grúas estructurales de capacidad estándar 300 y 125 toneladas
- Grúas sobre neumáticos RT 28 hasta 80 toneladas
- Grúas sobre neumáticos RT 8 hasta 18 toneladas
- Montacargas de 1.5 hasta 60 toneladas
- Modulares de carga de hasta 200 toneladas
- Plataforma para personal (Manlifts) de 80 hasta 125 ft.
- Compactador de rodillo vibratorio
- Cargadores y Minicargador frontales sobre llantas y orugas
- Tractores agrícolas
- Carro tanque para diésel 4,000 lts
- Camión volteo 14 m³
- Camionetas desde 1 hasta 4 ton.
- Motoconformadora, Retroexcavadora y Bulldozer para terracería.

Almacenes:

- Área total: *2,100 m².

Almacén Clima Controlado

- Área total: *540 m².

Almacén de consumibles de soldadura

- Área total: *540 m².

Almacén de equipos

- Área total: *540 m².

Tiempo de estadía de la carga

- Como terminal privada, la carga que recibimos es única y exclusiva para la ejecución de nuestros proyectos, los cuales suelen tener una duración de entre 3, 6, 18 y hasta 24 meses.

Certificaciones:

- ISO 9001:2015 Certificado Bureau Veritas US013762 día expiración 14/01/ 2023
- ISO 14001:2015 Certificado Bureau Veritas US013764 día expiración 19/01/ 2023
- ISO/ 29001:2010 Certificado Bureau Veritas US013719-2 día expiración 19/01/ 2023
- ISO/45001:2018 Certificado Bureau Veritas US014016 dia expiración 19/01/23

No. Empleados:

- Directos 212
- Indirectos 20

Principales clientes

- PEMEX, BP, Chevron, ENI, Fieldwood, GCGV, EXXON, MODEC, SOFEC, Borstar Bay y Empresas Petroleras Internacionales operando en todo el mundo.

J. RAY McDERMOTT DE MEXICO, S.A. DE C.V.

Execution Date of Partial Assignment and Assumption of Rights and Obligations Agreement:

- August 17, 2006.

Agreement Term:

- 30 years.

Operations Started on:

- January 2008.

Purpose of Agreement:

- Services relative to the assembly, fabrication, commissioning and repair of all type of metallic infrastructures and structures, ships and marine devices, industrial and processing equipment for the oil and petrochemical industry; including the approval for handling general cargo for the exclusive performance of the above activities.

Concession Areas:

- Land Area: 478,744.771 m².
- Water Area: 35,000 m².

Port Infrastructure:

- 1 marginal berth, 500 m. length, 1 m. width (anchored diaphragm wall), 14 m. height, 3.5 meter freeboard and 12 m. draught, 12 m. design depth, concrete pilings, slab and beams. 1 marginal berth, additional 500 m. length, 1 m. depth (anchored diaphragm wall), 14 m. height, 3.5 m. freeboard and 12 m. draught, 12 m. design depth, concrete pilings, slab and beams (future project).

Operating System:

- Loose general cargo.



Port Equipment:

- 800-Ton Crane (large capacity).
- 600-Ton Crane (large capacity).
- 400-Ton Crane (large capacity).
- Standard 300-125 ton rating cranes.
- RT Crane with wheels- 28 to 80 tons.
- RT Crane with wheels- 8 to 18 tons..
- 1.5 to 60-ton capacity forklift.
- Modular cargo loading up to 200 tons. Manlift up to 125 ft.
- Vibratory compactor
- Wheel and crawler front-end and mini loaders
- Farm tractors
- Diesel tank car for diesel 4,000 lt.
- Dump truck 14m³
- 1 to 4-ton pick-up trucks
- Motor grader, backhoe, and bulldozer for earthmoving.

Warehouses:

- Total area: *2,100 m².
- Climate-Controlled Warehouse
- Total area: *540 m².
- Welding consumables warehouse
- Total area: *540 m².
- Equipment warehouse
- Total area: *540 m².

Cargo Dwell Time:

- As a private terminal, the cargo received is unique and exclusive for the execution of our projects, which regularly last 3, 6, 18 and 24 months.

Certifications:

- ISO 9001:2015 Bureau Veritas Certificate US013762 expiry date 14/01/2023
- ISO 14001:2015 Bureau Veritas Certificate US013764 expiry date 19/01/2023
- ISO/ 29001:2010 Bureau Veritas Certificate US013719-2 expiry date 19/01/2023
- ISO/45001:2018 Bureau Veritas Certificate US014016 expiry date 19/01/23

Number of employees:

Direct: 212
Indirect: 10

Major customers:

PEMEX, BP, Chevron, ENI, Fieldwood, GCGV, EXXON, MODEC, SOFEC, Borstar Bay and international oil companies operating worldwide.





AMPORTS DE MÉXICO SA DE CV

Fecha Contrato de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones:

- Firmado el 10 de Abril del 2018.

Vigencia Contrato:

- 20 años.

Objeto del contrato:

■ Instalación especializada en el manejo de automóviles y actividades de valor agregado tales como colocación de accesorios, pintura, entre otros, destinada a la prestación de los servicios.

Áreas concesionadas:

■ Zona terrestre: 210,849.504 metros cuadrados.

Infraestructura Portuaria:

■ Patios de Almacenaje.
■ Nave de procesamiento para actividades bajo techo.



- Área de taller para reemplazo de piezas y cabina de pintura.
- Estación para enjuague/lavado de autos.
- Planta de tratamiento de agua reciclada.
- Estación para el suministro de combustible.

Equipo Portuario:

- 2 Rampas "Buckloader" para carga/descarga de vehículos por FFCC.
- 2 Rampas fijas para carga/descarga de vehículos en tractocamiones tipo planas.
- 1 Grúa Polipasto
- 1 Equipo tipo Barredora
- 1 Equipo Estibador eléctrico para las actividades de almacén
- 2 Elevadores sin travesaño para trabajos bajo piso

CCTV con cobertura en patios de almacenaje, nave de procesamiento y almacén.

Capacidad de desalojo de la terminal:

- 800 vehículos diarios por camión tipo madrina

Almacenes:

- Área total: 1720.38 m²
- Área útil: 1700 m²
- Dimensiones: 62.22m de largo / 27.65m de ancho
- Estructura: Piso de concreto, Vigas de acero y cubierta con lámina galvanizada.

Tiempo de estadía de la carga

- 17 días en promedio.

Certificaciones:

- Calidad ISO 9001-2015.

No. Empleados:

- Directos 111
- Indirectos 40

Principales clientes

- General Motors, KIA Motors, STELLANTIS (antes Fiat Chrysler Automobiles), Navistar, Mercedes Benz.

AMPORTS DE MÉXICO SA DE CV

Date of Partial Assignment of Rights and Obligations Agreement:

- Signed on April 10, 2018.

Contract term:

- 20 years.

Purpose of agreement:

■ Facility specialized in the handling of automobiles and value-added activities such as the installation of accessories, painting, among others, intended for the provision of services.

Concession areas:

■ Land area: 210,849.504 square meters.

Port Infrastructure:

■ Storage Yards.
■ Processing Building for indoor activities.

- Parts replacement area and paint booth shop
- Car wash/rinse station
- Recycled water treatment plant
- Fuel Station

Port Equipment:

- 2 buck loader ramps for loading/unloading of vehicles in railcars.
 - 2 fixed ramps for loading/unloading of vehicles on flatbed trucks.
 - 1 hoist crane
 - 1 sweeper type equipment
 - 1 electric stacker for warehouse activities
 - 2 underfloor lifting units
- CCTV with coverage in storage yards, processing building and warehouse.

Terminal dispatch capacity:

- 800 vehicles per day by car-hauler truck

Warehouses:

- Total area: 1720.38 m²
- Useful area: 1700 m²
- Dimensions: 62.22m in length / 27.65m in width
- Structure: Concrete floor, steel beams and galvanized sheet roofing.

Cargo dwell time

- 17 days on average.

Certifications:

- Quality: ISO 9001-2015.

No. Employees:

- Direct 111
- Indirect 40

Main customers

- General Motors, KIA Motors, STELLANTIS (formerly Fiat Chrysler Automobiles), Navistar, Mercedes Benz.



AMPORTS

Driven by Quality

www.amports.com

UNITED STATES:

Jimmy Triplett
Senior Vice President
Operations, West
jtriplett@amports.com

Richard Kilbride
Executive Vice President
Commercial
rkilbride@amports.com

MÉXICO:

Ernesto Ibarra
Managing Director
eibarra@amportsmexico.com

Benjamín Rubio Almonacid
Planning & Projects Manager
brubio@amportsmexico.com



Dragados Offshore

Somos una empresa basada en soluciones con una estructura corporativa óptima y efectiva que nos permite ofrecer flexibilidad al desarrollar nuestro trabajo a la medida exacta de las necesidades de cada cliente.

Proporcionamos un método efectivo de desarrollo integral de proyectos EPC, seguridad, calidad y cumplimiento del calendario establecido. Estamos comprometidos con la excelencia en todo lo que hacemos.

We are a company based on solutions with an optimal and effective corporate structure that allows us to offer flexibility when developing our work to the exact extent of the needs of each client. We provide an effective method of comprehensive development of projects, safety, quality and compliance with the established schedule. We are committed to excellence in everything we do.





DRAGADOS OFFSHORE MEXICO S.A. DE C.V.

Dragados Offshore México (DOMSA) abrió su segundo Patio en México en el Puerto de Altamira en el 2013, decidió expandir sus instalaciones en el mercado Mexicano. La decisión estratégica de adquirir esta instalación fue hecha para satisfacer la demanda del mercado local e internacional.

País de Origen:
España

Tipo de Carga:
Enfocada a la realización de proyectos de gran escala y complejidad en la industria de las plataformas de Petróleo y gas en todo el mundo.

Capacidad de Construcción:
Estructura: 15,000 Ton/Año

Instalaciones:

- Superficie Total: 390,000 m²
- Almacén Cubierto: 2,430 m²
- Almacén Aire Libre: 24,180 m²
- Área de Fabricación y Ensamble: 262,722 m²
- Oficinas / Estacionamiento: 100,668 m²

Sistema Operativo:

- Carga general suelta

Capacidad de Carga:

- Longitud de Muelle: 30 mts
- Calado: 12 mts
- Capacidad de carga: 25,000 ton

Certificaciones:

- ISO 9001: 2015 Calidad
- ISO 45001:2018 Seguridad y Salud en Trabajo
- ISO 14001:2015 Ambiental
- ISO 29001:2020 Calidad en Industrias Gas

DRAGADOS OFFSHORE MEXICO S.A. DE C.V.

Dragados Offshore Mexico (DOMSA) opened its second yard in Mexico at the Port of Altamira in 2013, it decided to expand its facilities in the Mexican market. The strategic decision to acquire this facility was made to meet the demand of the local and international market.

Country of Origin

- Spain

Type of Cargo:

- Focused on handling great-scale and great-complexity projects in the off-shore petroleum and oil platforms industry worldwide.

Construction Capacity:

- Structure: 15,000 Ton/Year

Facilities:

- Area: 390,000 m²

- Covered Storage Area: 2,430 m²

- Open Storage Area: 24,180 m²

- Manufacturing & Erection Area: 262,722 m²

- Office & Parking Space: 100,668 m²

Operating System:

- Loose general cargo

Loading Capacity:

- Quay: 30 mts

- Quay Water Depth: 12 mts

- Load Bearing: 25,000 ton

Certifications:

- ISO 9001: 2015 Quality
- ISO 45001:2018 Occupational Health & Safety
- ISO 14001:2015 Environmental
- ISO 29001:2020 Quality in Oil & Gas Industries



PUERTOS INTEGRALES DEL SURESTE, S.A. DE C.V.

Puertos Integrales del Sureste, S.A de C.V., es una terminal especializada para atender proyectos del sector energético en la fabricación, transformación, exportación e importación de carga proyecto, así como soporte logístico en tierra para operaciones

costa afuera.

Cuenta con infraestructura portuaria y áreas para albergar edificios administrativos, talleres, patios de fabricación, prestación de servicios de maniobras, transporte, logística y almacenamiento de materiales y equipos necesarios para el desarrollo de actividades relacionadas con proyectos del sector energético.

Cuenta con un frente de agua de 300 metros lineales en la margen izquierda del canal Norte del Puerto de Altamira Tamps., que incluye un muelle

marginal con una capacidad de carga puntual de hasta 25 ton/m², calado de 40 pies libres y patios de almacenaje con alta capacidad de carga.

Nuestro objetivo es crear y añadir valor a nuestros clientes mediante una plataforma de servicios integrados, estamos comprometidos a proveer a nuestros clientes soluciones en los requerimientos de infraestructura portuaria y los servicios relacionados, enfatizando en la seguridad, la salud, la calidad y la sustentabilidad al medio ambiente.

PUERTOS INTEGRALES DEL SURESTE, S.A. DE C.V.

Puertos Integrales del Sureste, S.A de C.V., is a terminal specialized in handling energy sector projects in the fabrication, transformation, import and export of project cargo and providing onshore logistics support to offshore operations.

It has port infrastructure and areas to house administrative buildings, workshops, manufacturing yards,

rigging services, transportation, logistics and storage of materials and equipment necessary for the development of activities related to energy sector projects.

Its waterfront is 300 linear meters long on the right bank of the North Canal of the Port of Altamira, Tamaulipas, it includes a marginal wharf with a 25 ton/m² point load bearing

capacity, with a 40-feet depth and a storage yard with high load capacity.

Our goal is to create and add value to our customers by means of an integrated services platform, we are committed to providing our customers with solutions in terms of port infrastructure and related services requirements, prioritizing safety, health, quality and environmental sustainability.



We are the most important private health center in the state and we belong to the leading hospital network in Mexico made up of hospitals with the best state-of-the-art technology and the best medical specialists.

We have all the safety and hygiene measures, and since the beginning of the pandemic, we have been the No Covid hospital, becoming the most reliable hospital in the region, with safe practices that guarantee world-

class medical care based on quality, warmth and technology at your service.

We have the most complete hospital infrastructure:

78 rooms (standard rooms, jr. suites and master suites) all equipped with the most comfortable furniture to make your stay pleasant and comfortable.

7 functional operating rooms with the latest technology to provide medical care under the highest quality standards.

Recovery room area providing immediate post-operative care.

24-hour emergency care; medical offices, observation booths and crash rooms. Professional care with highly qualified emergency physicians.

Intermediate and Intensive Care Unit equipped with state-of-the-art technology to provide intensive care through specialized personnel.

Newborn area functionally designed and strategically equipped to receive new babies. CCTV and security guards available. Neonatalogists and trained employees with 24-hour service so that new parents and their child have the best health care experience.

Neonatal operating room for minor procedures and minimally invasive surgeries.

Intensive Care Unit and Intermediate Neonatal Intensive Care Unit, which includes a highly qualified medical team and nurses certified by the Health Authorities and the Colleges of Specialists, characterizing us for having the highest survival rate in neonatal patients.

Medical imaging services for patients who need diagnostic ultrasound, CT, fluoroscopy, RX, echocardiography, mammography, MRI, etc.



www.grupocabezut.com

Grupo Cabezut, S.A. de C.V., offers a range of support services for importers and exporters. In addition to Customs Clearance, warehousing and logistics, it has expanded into trucking under the name of Cabex.

With its head office in Tampico / Altamira, Cabezut has

branches in Colombia (Nuevo León), México City and on either sides of the US border at Nuevo Laredo (Tamaulipas) and Laredo (Texas).

The company is ISO 9001-2008 certified and has CAS-CEM (Cadena Segura del Comercio Exterior Mexicano) Certificate.

Cabezut is a family firm with some approximately 200 employees and over 75 years' experience in international trade.

The company clears a wide

range of goods including bulks, containers and project cargo. Customers are kept informed via the company's IT system, which is linked directly with Customs.

Cabezut also provides warehousing and logistics services (packing, labeling and distribution) in México City and in Laredo (Texas). Goods can be stored and delivered to customers on a 'just in time' basis.

Cabex, established in 2006, provides trucking services between Tampico/Altamira

and key centers throughout México.

Other Cabezut services:

- Licenses and official documents.
- Fixing of sea, land and air freight services at competitive rates.
- Consultations and reports via Internet.
- Consultancy on Mexican customs law and foreign trade to national and international companies.

Outsourcing and in-house implants.



www.madisa.com

MÁQUINAS DIÉSEL SA DE CV

Since 1946, we are committed to offer integral solutions for the supply of equipment, spare parts, rental, financing and product support. We are present throughout the Mexican Republic with more than 90 branches and

subsidiaries, with a team with years of experience in innovation and entrepreneurship for multiple industries.

Let's continue together to be the largest machinery and equipment distributor in México

MISSION

Support our customers in their businesses through integral solutions of machinery, equipment and services that improve their

production processes.

VISION

We are a strategic leader, adding value to our customers in every industry, thanks to our integrated machinery solutions and services we help the country progress

VALUES

Transcend through constant INNOVATION of new ways of working to change what we do, improve efficiencies, interactions and customer operations.

Put the customer first and always have a SERVICE attitude.

Value, RECOGNIZE and reward our employees for achieving results.

Show energy, creativity, leadership skills, TEAMWORK to add value in everything we do.

Represent the company and always act with absolute INTEGRITY.



ISO 9001-2015 CERTIFIED
QUALITY MANAGEMENT SYSTEMS

www.grupogerez.com

Grupo Gerez is a group of customs agencies certified in ISO 9001:2015, with the goal of offering in each of our operations an integral service of quality and timely attention, which will have a positive impact on our cus-

tomers' work.

Grupo Gerez is a family firm with over 85 years' experience in international trade and logistics. We started our activities in Tampico, Tamaulipas. Nowadays, we have strategic alliances for direct attention in the 20 most important customs of the country, including:

- Tampico • Altamira
- Mérida • Matamoros
- Nuevo Laredo

- Ciudad del Carmen
- México City • Manzanillo
- Monterrey • Guadalajara
- Lázaro Cárdenas
- San Luis Potosí • Veracruz
- Brownsville • Tuxpan
- Laredo, Texas • Dos Bocas

The company clears a wide range of goods such as heavy machinery, oil and gas vessels and equipment, oversized merchandise, frozen and dehydrated products, chemicals, tools and spare parts, bulks and auto

parts, also we offer you Integrated Services such as:

- Customs clearance of Import and Export
 - Advisory in International Trade
 - Integral Logistic Services
 - Documentary Review
 - Tariff Classification
 - Door to door service
 - Correspondents throughout the country
- (833) 214 0041



www.ekasp.com

Especialista en Seguridad y Protección Corporativa, Personal y Residencial SA de CV.

In the field of integrated security, we guarantee the protection of assets, fulfilling each of the needs of our customers, applying the best se-

curity techniques, providing confidence and peace of mind with every single one of our highly trained security guards that protect your facilities

We provide safety and security solutions for companies, businesses, corporations, ports, institutions, industry, and residences.

Mission

To use all our resources and installed capacity to help

ensure the protection of our clients' interests and assets.

Vision

To become a competitive safety and security services company nationwide in the field of specialized technical private security services, which allow for the peace of mind, safety, and security of our customers, so that they may have an optimal working environment to achieve their objectives.

Our services

- Residential security services
- Port facility security services (ISPS Code)
- Freight transportation custody services
- Alarm and monitoring services
- Electronic and computer security services
- Special events coverage services



www.ekasp.com

EKA Clean Cleaning Solutions, Our team of highly

qualified professionals is ready to offer you a friendly service and treatment. We use the best products, always concerned about protecting the environment.

Our Cleaning Services

- Offices
- Facades

- Gardens
- Kitchens and kitchenettes
- Residences
- Shopping malls
- Banks.
- Hospitals
- Cleaning, disinfecting, and deodorizing of restrooms.

90 39

dbelfort@ekasp.com | contacto@ekasp.com

Angela Peralta 607 Col. Los Mangos, Madero, Tam. Cd. C.P. 89440

FB/EKA Seguridad y Protección

IG/EKA Seguridad y Protección

Tel. 833 216 2967 | Cell. 833 153



www.alpekpolyester.com

Alpek Polyester a subsidiary of Alpek, S.A.B. of C.V., which also is a part of ALFA operates 21 PTA, PET, recycled PET, Short Fiber, Specialty Polymers, Polyester Fiber facilities in 9 countries: Canada, USA, Mexico, Argentina, Brazil, and United Kingdom, Emiratos Árabes Unidos, Arabia Saudita y Omán including manufacturing facilities and corporate offices. Furthermore, these initiatives continue to remove millions of bottles a year from landfill and redirect them back into valued

consumer products, reducing the carbon footprint of these consumer-based needs and reducing climate change impact.

Purified Terephthalic Acid: PTA

PTA is the main material used to produce polyester products. Mixing oxygen with a hydrocarbon called paraxylene forms PTA.

Polyethylene Terephthalate Resin: PET Resin

PET resin is the main resin used to produce plastic bottles and packaging for many products.

Polyester Staple Fiber: Fiber -PSF

Synthetic fiber is used in the production of textiles. Uses

include, but are not limited to apparel, personal care and household items, industrial uses, accessories, and medical applications.

Polyester Filament

Akra Polyester Products (Textile and Industrial Filaments and Fiber Grade Polymers) in the U.S., Canada and Europe are marketed through DAK Americas.

Specialty Polymers: Custom Niche Resins

DAK Americas specialty polymers business unit produces differentiated polymers for unique applications and end uses.

Renewable and Recyclable

Raw Materials: GreenPET
We have a capacity to pro-

duce 45,000 tons of food grade rPET flake for reuse in the various end-use make, but not for use in bottle-to-bottle recycling due to current technology limitations.

Technology Services

IntegRex® polymer processing covers more than ten years of research advances in production efficiency and quality. Based on specific innovation, the redesigning and simplification of processes, this technology allows to produce PET and PTA with significant economic savings, as well as the reduction of energy, water, raw materials, and operating costs.



www.lister.com.mx

Lister Laboratories

The evolution of our business has leveraged our commitment to you and your health.

With almost 51 years of experience and in constant evolution, we are the leading health business in the Northeast of the country, we offer the best in lab tests.

Mission

To provide to organizations and the general public uninterrupted lab tests in order to help protecting the most important aspect of human life: its health.

Quality and experience are critical to us, for this reason we have designed a Quality Management System that guarantees that our services are provided according to the highest standards and using state-of-the-art technology.

Infrastructure

The equipment used in all Departments at Lister Laboratories is modern and

fully automated; this technology, which is in the hands of trained, experienced professionals committed to health care, generates reliable results that help the medical community to monitor treatments and determine the most accurate diagnosis.

Molecular Tests

We have 22 years of experience in doing molecular tests with highly skilled manpower and the most modern infrastructure.

Wide Coverage

Commitment and hard work have allowed Lister Laboratories to consis-

tently grow and open up to 60 branches distributed in 5 states in the country: south, central and north of Tamaulipas, north and central Veracruz, and San Luis Potosí.

Lister Laboratories belong to GRUPO LISTER, a health company made up of seven Service Departments:

Lister Lab Tests
Lister Specialized Testing
Lister Blood Bank
Lister Microbial Ecology
Lister Nephrology Unit
Lister Integrated Health Services
Lister Veterinarian Lab



www.sysexporta.com.mx

We are a Mexican Company dedicated to offer logistics and custom broker services, supporting our business partners with tailor made solutions that cover

the complete supply chain from the customs clearance, warehousing and distribution exceeding their expectations while taking care of their budget.

Services:

- Customs broker agency
- Warehousing and inventory control
- All kind of cargo loading, unloading and manipulation

- Container wash and repair
- Transportation

- SAP B1 system
- Satellite tracking
- CC Cameras and surveillance

"We will be happy to help you"

ventas@sysexporta.com.mx
833 260 2036



ferreteriaimperio.com

We market materials and tools for different areas of application such as the following:

CONSTRUCTION
CARPENTRY
ELECTRICITY
IRONWORKS
MECHANICAL WORK

We bring together all of the above into a single location for your own convenience, we would like you to visit us.

Our equipment is inspected as per the highest quality standards at our specialized shops by well-trained employees.

Our Mission

At the IMPERIO Hardware Store we supply heavy machinery and provide specialized and reliable services

to contribute to our customers' success.

Mission

To become a leader in heavy machinery sales, rental, and repair services through continuous improvement, gaining our customers' trust.

COOPER T/SMITH de México

www.coopersmith.com.mx

Cooper/ T. Smith de México, operates and manage a public terminal to handle bulk minerals and general cargo in the Mexican Port of Altamira, Tamaulipas. Started operations in 1998.

600 m waterfront, permitting the dockage of ships of up to 260m length, 32.20 m beam and up to 80,000 tons of cargo; with two docks.

Dock 1 is 120m long by 32 m

wide, and an official draft of 40 feet (12.20 m.). Equipped with a conveyor system to operate bulk cargo, the system discharges directly on to the yards with a capacity of 1,600 tons/hr.

Dock 2 is 120 m. long by 40 m wide and an official draft of 40 ft (12.20 m).

Two duty-cycle land Clyde 24 cranes with a structural beam for 36 tons and loading/unloading capacity of 600 tons /hr each. Two new 140 mobile harbor Liebherr LHM-550 cranes to loading/unloading capacity of 750 tons / hr. and one Clyde 20 crane with structural beam with 18 tons and load-

ding/unloading capacity of 300 tons / hr.

We can receive ships of up to 80,000 tons of cargo, ship gears or gearless ships, also can be self-unloaded ships.

- 38 hectares of open storage yards, with a 50 cm soil-cement finish of high hardness and resistance, with a storage capacity of 700,000 tons.

3 hectares of concrete floor with a storage capacity of 150,000 tons.

750 square meters of warehouse storage with a capacity of 2,000 tons.

The yards have 900 meters of railroad tracks in a double spur within the yard for the daily loading/unloading of up to 300 railcars.

Bonded terminal for import or export loads. Operating 24 hours per day 365 days a year.

The equipment necessary for unloading the ship, transport from dock to yards, storage and loading of trucks and railcars, is provided by terminal in an all-inclusive rate.

The terminal is fully enclosed with closed-circuit cameras and television in the yards of the terminal.



Terminal de LNG de Altamira (TLA)

With the opening of TLA in August 2006, Altamira became the first port in Mexico to receive shipments of liquefied natural gas.

LNG is safely received, stored, re-gasified and delivered to the Comisión Federal de Electricidad to generate electricity at several power plants. TLA remains as the only regasification Terminal on the Mexican east coast.

Mission

In TLA we safely receive, store, re-gasify and deliver natural gas

Vision

TLA aspires to maintain excellence in safety at work, to be recognized by its customers as a reliable partner , to maintain 100% of our storage capacity contracted through long term agreements and to develop new services to enhance value for our shareholders, while being a sustainable business and a great place to work

Purpose

We aspire to help Mexico and other countries to ensure the necessary energy for the wellbeing of people and the development of their economies, and thus play a crucial role in the global energy transition.

Integral Policy

At TLA we are committed to the employees through the development of talent, our clients, our shareholders and the entire community where TLA has an impact through its operations. Through our integral management system, we establish objectives that contribute to:

1)The SAFETY of PEOPLE.

2)The HEALTH of our employees

3)The generation of awareness in our employees, about the activities that may result in an ENVIRONMENTAL impact, as well as the disposal of waste, and the prevention of pollution.

4)The Continuity and Integrity of our OPERATIONS.

Comply at all times with the requirements of the law, regulation and best practices are guaranteed by promoting:

- The commitment of our employees towards regulatory and legal compliance ,in a safe and respectful environment.

- Operational and human excellence based on challenge and improvement.

- The generation of value for our shareholders, employees and interested parties.

We work as a team, achieving the participation of our staff, contractors and suppliers, generating awareness to make a positive difference and maintain a sustainable future.



Consultoría en Obra S.A. de C.V.

www.cobsa.mx

CONSULTORÍA EN OBRA SA DE CV

MORE THAN 23 YEARS OF EXPERIENCE

SERVICES

- Engineering, Procurement and Construction Services.
- Construction, rehabilitation and maintenance of pipelines.

- Construction and Rehabilitation of Hydrocarbon Storage Tanks.
- Planning, execution and control of civil, electromechanical, instrumentation and control works.
- Fabrication and assembly of structures and pressure vessels.

CERTIFICATIONS

- ISO 9001:2015
- ISO 14001:2015
- ISO 45001:2018
- SOCIALLY RESPONSIBLE COMPANY FOR EIGHT CON-

SECUTIVE YEARS

Tampico Office

4ta AVENIDA 114 NTE COL.
LAGUNA DE LA PUERTA
TAMPICO TAMAULIPAS CP.
89310
TEL: 833 2262480
desarrollodenegocios@cobsa.mx

Prefab services

- Fabrication of elements for Offshore Platforms
- Piping
- Modular fabrication and spools
- Tank Construction and Rehabilitation

Location

Calle 3ra. Lote 1 y 2, Manzana 3 Parque de la Pequeña y Mediana Industria Altamira, Tamaulipas. CP.89603
desarrollodenegocios@cobsa.mx



TICSA

SERVICES:

Metal Structures



www.stimsa.com.mx

STIMSA Corporativo was founded more than 35 years ago with the purpose of helping our clients with a quality solution to their inspection and control needs. Without a doubt, we are distinguished by the

effort and dedication of our human capital, which is committed to all of our client's projects, defending their interests as their own, anticipating to their needs and exceeding their expectations, with permanent quality controls.

We are a company created with the objective of serving the needs of the industry and the national and international maritime sector, with high reliability

manifested by the permanence of our clients and by the provision of professional inspection, certification & adjustment services in relation to goods, general cargo and containerized merchandise.

We assist the needs of shipowners, charterers and other interested parties, such as shippers, customs and consignee agencies, in the control of goods related to ships and their

requirements. We proudly confirm that our participation in the companies to which we provide our services had managed to considerably reduce their events of damages, losses, contamination & claims, and our management services have contributed to a significant reduction in past-due portfolio. You will surely find in STIMSA an ally to solve your needs and opportunities. We are waiting to serve you!



www.recicladosvargas.com

In Reciclados Vargas we are dedicated to the provision of services related to waste recycling services, in particular cardboard, paper, newspapers, carbon steel scrap, stainless steel, and aluminum, as well we handle with polymer and wood waste.

Furthermore, we have a composting center where wood, food waste, garden waste, and industrial sludge are received.

In general terms, we deal with anything related to waste recycling that requires special handling according to current environmental regulations.

SERVICES:

- Collection, transport and final disposal of urban solid waste and special handling.

- Composting center.
- Environmental consulting in recycling campaigns.
- Cleaning services in industrial areas.
- Destruction and final disposal of various products.
- Destruction of confidential files.
- Industrial cleaning.
- Development of projects related to recycling and environmental protection.

vices. In daily practice, we do our best to build a solid company which does not succumb to the constant changes, overcoming barriers and strengthening ourselves with fresh ideas that bring our commitment to practice, not only as a simple way of thinking.

The principal motivation of this company is the complete satisfaction of each customer, offering personalized attention according to their needs.

QUALITY POLITICS:

In Reciclados Vargas, we work as a team to achieve total quality in all our ser-



www.transportacionesvh.com

Transportaciones Vazquez Heredia, is a Transportation, Logistics and Storage Company, that started operating in Altamira, Tamaulipas in 2005.

Services include:

Containerized Cargo
General Cargo
And Loose Cargo

Other services:

Yard Operations

Consolidating and deconsolidating goods
Goods Storage
Container washing
Two Operations Yards

The first one is 9 km away from the Port of Altamira. Overall surface of 11,400 m2.

2,600 m2 Roofed Warehouse, Polished Flooring, Loading Capacity: 50 ton.

Equipped with 2 6x8' foot ramps with a 35,000 lbs capacity each.

Modern 2-Story Offices with a 250.61 m2 area.

Operations Yard with textured finish concrete foundation, 7,675.76 m2.
537.18 m2 Shop Area
300.34m2 Parking Area

Our facilities have state-of-the-art surveillance video equipment with maximum full HD quality, local and remote view with fixed and mobile robot cameras covering all perimeters and the inside of facilities as well.

Electrical Substation with 45 KVA-Capacity Transformer
Automated Gate
196.24 m2 Green Area

Calle Benito Juarez, lote 6 manzana 12, C.P. 89603, Altamira, Tamaulipas. México.

We have another location at Calle Florencio Elizalde No. 101 c/s Carretera Tampico-Mante Col. Ampliacion Melchor Ocampo, Altamira, Tamaulipas. Mexico.

1,600 m2 Warehouse
2,090 m2 Yard
Shop Area
2-story Office Area

Telephone 833.297 00 94
mail: atencionaclientes@transportacionesvh.com



www.distribuidorariopanuco.com

Integral Solutions in fuel supply.

We coordinate and lead each operation according to our customer's requirements, creating an efficient synergy that gives room to rentability and competitiveness for those customers.

Having more than 50 years of experience as an Associate Pemex Distributor, we are leaders in fuel supply. We are always committed with the strategic development of the energetic sector in our country.

We operate in 13 states: Tamaulipas, Nuevo León, Aguascalientes, Zacatecas, San Luis Potosí, Michoacán, Jalisco, Colima, Guanajuato, Querétaro, Estado de México, Veracruz y Morelos.

Our storage facility located

in Altamira, Tamaulipas and Tuxpan, Veracruz; have a capacity of 66,000 barrels.

Due to our company commitment with our clients and commercial partners growth plans in 4Q 2021, a new storage increase came to operation, our Altamira facility added a capacity of 10,000 barrels. We are also developing the basic engineering to add 4 vertical tanks to our facility with a capacity of 20,000 barrels per tank.

Our delivery fleet of 88 trucks

are track 24/7 by GPS system, providing pumping, and measurement tools for the accurate supply to our customers.

According to our customer's requirement, our fleet capabilities go from 5M3 up to 62M3

As an Authorized Supplier in ASIPONA Tampico, Altamira and Tuxpan, we offer supply solutions to every kind of vessel according to MARPOL standards and following the best international QHSE practices.



www.grupommi.mx

MMI is an industrial company that was founded in 1999 in Altamira, Tamaulipas with the purpose to supply

and service industrial measurement instruments and equipment.

MMI provides 3 type of services:

- Accredited Metrology Lab
- Supply and lease of industrial measurement equipment and instruments
- Consulting and training

on Metrology and Industrial Instrumentation topics.

Likewise, our calibration can be traced back to national standards kept at CENAM, additionally, the calibration certificates we issue are equivalent to EMA accredited labs certificates, pursuant to the Traceability

Policy Document Number MP-CA006-08 issued by the same and also by the Mutual Recognition Agreement signed by EMA and PJLA at the International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC) conference.

E-mail: ventas@grupommi.mx



www.acgolmar.com.mx

GRUPO GOLMAR

Agencia Consignataria del Golfo SA de CV with headquarters in Tampico, GOLMAR has a long-standing reputation for complying and achieving the shipping needs of our clients for more than 30 years.

Establishing and maintaining a high level of trust with our clients has always been our top priority. We take a great deal of pride in our many lasting relationships and the premium services we provide. Our solid experience ensures that all aspects of your port call, from loading and discharging, to final disbursement accounting will be handled with great care, in a reliable, timely and accurate manner.

Branch offices:

- Altamira • Lázaro cárdenas
- Tuxpan • Manzanillo
- Veracruz • Topolobampo
- Coatzacoalcos • Progreso

- Repairs
- Provisions
- Land Transport
- Customs clearance
- Receiving, Storage, Delivery of Cargo Inland
- VGM Certification in Manzanillo and Lázaro Cárdenas
- We offer the cheapest Service in the port, working 24/7, 365 days per year.
- We send electrónic certificates to carrier, port Terminals, and clients, through Vermas Edi-file format.



www.mexplus.com.mx

OTM

It's goal is to insure requirements of its customers related to storage, handling, logistic and distribution of bulk liquids to import, export

and coasting trade manage operations. OTM's Maritime Terminal in Altamira, has the most up to date and safety installations, trained personnel and necessary experience in the field, to assure efficiency and high quality on its operations.

Truck Facilities.

- Loading/unloading racks
- Dedicated lines by product

Own dock Facilities

- 40 feet depth at MLW 681 ft length of ships Up to 40,000 TM DWT tanker
- Product unloading: 500 MT/h

Main Services

- Bounded warehouse Computerized inventory system
- Dedicated lines and pumps

Storage Tanks

- 21 tanks 10,000 barrels each
- 2 tanks 2,600 barrels
- 1 tank 5,200 barrels
- 16 tank 12,600 barrels
- 7 tank 32,000 barrels

Managed Products

- Chemicals; organics & inorganics Petrochemicals Vegetable oils and animal.



www.mexplus.com.mx

TMA

It's main purpose, is to satisfy the customers needs for receipt, storage and dispatch of grains, and dry bulk cargoes, improving the mexican port infrastructure with the modernst maritime facility of the country.

Reduce the logistics cost for customers and enterprises that manage these kind of products, due to port delays and products losses elimination. TMA is located at Altamira Industrial Port, 20 miles north from Tampico Port, with competitive benefits in behalf of our customers, opposite to other ports or transporting modes.

Main Services

- Loading ships 7,000 Ton./D
- Unloading ships 10,000

Ton./D

- Loading barges 7,000 Ton./D
- Unloading barges 10,000 Ton./D
- Loading/unloading trucks and railroads cars
- Electronic scales on floor Bonded warehouse.

Storage Warehouse

- Warehouse for grains of 56,800 Ton
- Warehouse I for mineral grains of 73,000 Ton.
- Warehouse II for mineral grains of 82,000 Ton.
- Product storage yard 4 acres.

Own dock Facilities

- Dock dimensions: 525 x 49.2 feet. 37.5 feet deep 738 feet length over all of ships. Up to 55,000 DWT ships. 3 crab cranes

Products

- Corn, sorghum, wheat and oilsceds.
- Chemicals Minerals



www.mcdermott.com

McDermott is a premier, fully-integrated provider of technology, engineering and construction solutions

to the energy industry. For more than a century, customers have trusted McDermott to design and build end-to-end infrastructure and technology solutions to transport and process oil and gas into the products the world needs today. Our proprietary technologies, integrated

expertise and comprehensive solutions deliver certainty, innovation and added value to energy projects around the world. Customers rely on McDermott to deliver certainty to the most complex projects, from concept to commissioning. It is called the "One McDermott Way".

Operating in over 54 countries, McDermott's locally focused and globally-integrated resources include approximately 32,000 employees, a diversified fleet of specialty marine construction vessels and fabrication facilities around the world.



As a semi-industrial service provider, STORAGE is one of our core competencies. This

includes not only the physical storage but also the administrative processing.

Our state-of-the-art facilities are equipped with dock levelers, loading pits, racks and scanning devices. The warehouses can be equipped to suit your requirements, for handling not

only pellets but also granulates, powders and non-hazardous liquids.

Based on many years of experience, Katoen Natie has the technology, the know-how and the facilities to take care of all your PAC-KING & REPACKING ACTIVITIES.

Services:

- Storage & Handling
 - Packaging & Re-packing
 - Bulk Loading & transloading
 - Trucking
- Contact:
Daniel.garcialopez@katoennatie.com
+52 823 1409908



www.altamiramultimodal.com

ALTAMIRA TERMINAL MULTIMODAL, began operations in the logistics industry in 1998, developing a unique business concept throughout the Americas,

with a focus on increasing productivity and competitiveness of our customers, reducing their costs and optimizing their resources.

We are a company that works 24 hours a day, 7 days a week. We have the infrastructure, machinery and qualified personnel to offer integral solutions to all the requirements that are presented to us in our different

areas of service: Bonded Warehouse, National Warehouses and Distribution Centers, Refrigeration and Freezing Warehouses, Railroad Terminal, Attention to Shipping Lines; Local, Specialized and Dedicated Transportation, Foreign Transportation (Multimodal Logistics of Altamira). We also have a scale for weighing containers and verification and inspection

points authorized by SADER SENASICA for dry, refrigerated or frozen goods of both vegetable and animal origin.

As a complement to our business model, we have logistics facilities in San Luis Potosí, Querétaro and Tuxpan, Veracruz. All with the purpose of making a logistics that gives confidence, as it has been for 24 years.



www.leschaco.com

The Leschaco Group is a global logistics service provider that combines Hanseatic

tradition with cosmopolitanism and a spirit of innovation. "Experienced. Dedicated. Customized." This is a fitting summary of the company's philosophy: On the basis of decade-long experience teams of specialists set up customized solutions.

The Leschaco Group operates in more than thirty countries with a workforce of more than 2,000 employees. The company was founded in 1879 in Hamburg, Germany.

Leschaco is active in the fields of sea- and air freight, tank containers as well as

contract logistics. With our worldwide logistics solutions we are a reliable partner of leading companies in the machinery and plant engineering industry, automotive industry, chemical industry and associated sectors, consumer goods, and pharmaceuticals.



www.amports.com

Being one of the largest vehicle processing companies in North America, AMPORTS vision is to be the premier automotive services and port terminal operator with continuous commitment to quality, safety, operational excellence and customer satisfaction.

Our main purpose is to leverage our port and terminal infrastructure, creating capacity, value, and supply chain solutions for finished vehicles. We are constantly

searching for logistical response for our customers.

Since 1997, AMPORTS Mexico has grown strong enough to offer high quality logistical services to automotive shippers in the business of exports and imports. Nowadays, the facilities of AMPORTS in Mexico are: Altamira Terminal in State of Tamaulipas, close to the United States adjoins the Gulf of Mexico and manage 49 hectares of open storage, its static capacity goes up to 27,000 vehicles.

Lázaro Cárdenas Terminal in State of Michoacán, which is perfect for automobile exports and imports with route through

the Pacific Ocean. With 38.7 hectares (and additional access to 6 hectares API Public Yard) of open storage, its static capacity goes up to 15,500 vehicles.

Querétaro Terminal in State of Querétaro, is very close to Mexico City, counts with 4 hectares of open storage and has a static capacity of 2,000 vehicles.

All terminals offer paved parking area, are fenced, lighted, secured by 24/7 professional guard services with closed-circuit TV cameras and have direct access to rail services.

Listening to our customer's requirements, AMPORTS

offers a variety of services in order to make the operation of Automotive Manufacturers much easier. Some of our main services are:

- Pre-Delivery Inspection
- Unlimited accessory installation
- Shipping protection for vehicles
- Car washing services
- Vehicle storage
- Rail and truck loading/unloading
- Battery change, charge, and inspection
- Labels installation
- Full-service body shop (repairing and painting)
- Parts replacement
- Tool kits and manuals placements
- Fueling for cars
- REPUVE

Petroplus+

GASOLINERAS

www.petroplus.com.mx

We are a leading company with 25 years of experience in supplying fuel for individuals, fleets and businesses. Our gas stations facilities are equipped to serve trucking companies and professional drivers. We offer multiple ways to purchase Diesel or Gasoline,

and are able to deliver fuel wherever a client needs it.

Our team specializes in assisting our customers daily and uses the latest technology to monitor their fuel consumption.

Benefits

Special Customer Assistance: We offer programs to help the client measure his fleet's fuel consumption 24/7. Our office is prepared to support professional drivers and industrial customers to fulfill their fuel necessities.

Fleet Control: A program designed so our customers can control their fuel needs, allowing them to schedule or restrict the supply of Gasoline/Diesel to their vehicles. Fuel Reports: We offer our clients fuel consumption reports by unit/vehicle helping analyze their performance. These reports provide valuable data to monitor the trucks and other equipment's fuel behavior.

Guaranteed Fuel Performance: A team of experts

constantly examines our "FUEL SUPPLY PROCESS" to guarantee our clients receive the best fuel service. Diesel and Gasoline quality are constantly tested using qualified fuel labs. The gas stations and fuel facilities are inspected daily to ensure they are well equipped to serve clients. A team inspects our personal daily, to comply with the strict rules of conduct and service.

flotillas@petroplus.com.mx
T. +52 (833) 230 22 60 /
+52 (833) 454 31 42



MODULBOX
Soluciones de espacio

www.modulbox.com.mx

With over 28 years in the modular construction industry, we have created the MO-

DULBOX brand. We provide solutions in turnkey modular construction for developers of residential buildings, hotels, clinics, educational centers, warehouses and industrial buildings. From luxury apartments up to workers camps, we put up buildings in a controlled setting and

deliver your entire project including finishes.

We use 100% steel structures in our products.

With unlimited possibilities, MODULBOX offers an array of products including stackable modules and easy to

install relocatable modules without the need for foundations, low-income housing and modern residential homes, all of which are earthquake-proof and also industrial buildings with light, heavy or galvanized structures.



www.atpaltamira.com.mx

Altamira Terminal Portuaria, S.A de C.V. (ATP), is a multipurpose Terminal owned by MEXGAL Group, with experience on logistic and port operations. ATP is located at Altamira Port, in the Gulf of Mexico, specialized in container, general cargo, over-dimensioned cargo and project and the handling of cars, trucks and specialized equipment.

Over 27 years of experience in the field of logistics ATP has been a company focused on providing an exceptional service with competitive prices. ATP truly believes that the best way of guarantee the highest levels of service to our Clients, is just the result of investments in infrastructure, gear, technology and above all human resources development.

PORT SERVICES

- Load / Discharge of containers, general cargo, automobiles, break-bulk up to 200 tons with own equipment.

• Delivery / Reception of Containers and general cargo.

- Vanning & devanning handling.
- Inventory management.
- Monitoring of reefer containers.
- Management of containers service for Line's Customers following Line's instructions.
- General cargo handling and storage.

• Packages of services to industry.

- Point of verification and inspection Phytosanitary of SADER with number: PVI-ZI206-141.

ATP is a certified company by quality system ISO 9001:2015 and ISO 14001:2015.

Aware that human capital is essential to accomplish goals and commitments with our Customers. ATP permanently carries on training programs about self-security during operations, quality process, Customer Service, etc.

For more information, please contact us:
atpcomercial@atpaltamira.com.mx



www.istasa.com.mx
www.altaport.com.mx

Integradora de Servicios, Transporte y Almacenaje S.A de C.V (ISTASA) / ALTAPORT S.A de C.V are a Mexican companies owned by MEXGAL Group, company specialized on logistic and port operations.

Over 14 years of experience we are dedicated to coordi-

nation of service trade, logistics and distribution for the Industrial zone and its influence area on the Gulf of Mexico. Also we counting with two specialized warehouses for the merchandise manage, where we offer diverse handlings like:

- ISTASA Bonded warehouse with Point of verification and inspection Phytosanitary of SADER.
- ALTAPORT national warehouse.
- Vanning & devanning handling.
- Delivery / Reception of

Containers and general cargo.

- Coordination of Local & National freight whit GPS services.

• Inventory management.

- Integrated services including free storage days (import / export).

• Installation of bags type "Liner" as Flexitanks.

- Empty container pre-allocation.

We play a very important part at the industrial park of North-East Mexico, where we offer our integrated services to international trade.

For more information, please contact us:
comercial@altaport.com.mx

ALTAPORT



REEXA was founded in 1999 and started operating in

the Port of Tampico, where we had opened our main office providing quality service to our customers after earning may years of experience in foreign trade transactions. This afforded us a competitive edge in the provision of a better

service and handling of ships and any other type of foreign trade activities in Mexican ports. We have a long experience in handling all kind of ships, as well as the experienced and trained employees to provide outstanding services.

Our main objective is to give a quick and efficient turnaround to ships, bringing down port costs to the minimum overall, we are fully committed to satisfying our customer in all their needs.



Founded in 1972, Dragados Offshore S.A. is a leading engineering, procurement, and construction (EPC) contractor for the oil, gas, and other energy related industries. Our four decades of experience in both offshore and onshore projects give us a solid track record, ensuring our clients that their most complex and challenging projects will be successfully planned, executed, and de-

livered.

Dragados Offshore is part of Cobra IS, headquartered in Madrid, Spain. Cobra IS, is a subsidiary of VINCI, the global leader in the development, construction, and management of infrastructure and related services. With operations and offices worldwide and more than 260,000 employees in 2022.

Dragados Offshore Mexico (DOMSA) operates its first owned yard since 2005 in Pueblo Viejo (on the river-

bank in front of Tampico), after ten years of successfully executing projects for the US and Mexican market and in 2013, DOMSA decided to further expand its facilities in the Mexican market by adding a second yard to its current asset portfolio, in Altamira.

Dragados Offshore provides comprehensive solutions from concept to delivery. our services include: concept design, FEED design, detail design, construction engineering, procurement,

construction, transportation, commissioning, offshore installation, and hookup of offshore fixed platforms, offshore floating platforms, offshore wind power, subsea systems and shallow water pipelines, onshore modular fabrication, and special projects based on large steel structures such as structural components for bridges and dam gates.

Both Mexican Yards are fully certified ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001 and ISO 29001 by LRQA.



www.grupo-dysa.com

At DYSA Consorcio Aduanal S.C., we have 5 decades of experience providing customs brokerage services to the importing and exporting community nationwide.

We began operations in 1973

under the business vision and spirit of service of Customs Broker Praxedis Ramón Solís Gutiérrez, in the city of Tampico, Tamaulipas.

We currently have a team of experienced and qualified personnel to offer quality services in customs operations, for which we have the following Customs Broker Licenses:

Claudia Solís Treviño

License No. 3504
Praxedis Alberto Solís Treviño License No. 3373

QUALITY POLICY

At DYSA Consorcio Aduanal, S.C. we provide customs clearance services nationwide, for the foreign trade operations entrusted to us, performing them with integrity and reliability.

We are firmly committed to comply with the applica-

ble requirements and the continuous improvement of the Quality Management System, which will allow us to meet our objectives, and keep our customers and stakeholders happy.

Telephone: 833 230 0880
Loma de Oro 316, Lomas de Rosales Col.
C.P. 89100 Tampico, Tamaulipas



Distribuidor Mobil Autorizado

www.levsalubricantes.com.mx

LEVSA, Mobil Oil's Authorized Distributor, is committed to providing new and innovative products, services and experiences to marine, land, and diesel engine operators. Meanwhile, in the Oil & Gas and onshore/offshore sector, we help to successfully overcome and face challenges to optimize equipment perfor-

mance and useful life.

During these years, we have gained an unsurpassed position as a supplier of state-of-the-art lubricants, with a deep understanding of solutions and benefits for: industries, programs and tools; enabling customers to reach new standards of equipment productivity as well as discover how we can increase their productivity.

We also serve the industrial, marine and diesel markets, including the following sectors:

- Oil and gas (onshore and

offshore drilling and production; floating systems; and oil and gas refining)

- Cement processing
- Manufacturing (machinery and plastics)
- Mining (off-road equipment)
- Petrochemical Sector
- Electric Power Generation (coal, gas turbine, hydroelectric power, natural gas engines, wind power)
- Metal fabrication

Additionally, LEVSA has an ISO 9001:2015 certification; it was awarded the Veracruz Quality Award by the Secret-

tariat of the State Government and was also recognized a third time around in 2022 as a Socially Responsible Company.

Its offices and warehouses are located in Tampico, Xalapa, Córdoba, Coatzacoalcos, Veracruz, Poza Rica, Tuxtepec and Hidalgo.

LEVSA Tampico

Sexta avenida No. 600 esq.
Calle 10, col. Jardín 20 de noviembre, CP89440, Ciudad Madero, Tamaulipas. Telephone: 833 2 15 25 25 91 y 21 59 576.



www.giaguila.com.mx

Grupo Industrial Águila, proudly mexican company with more than 34 years in the business, is integrated by specialized companies in:

Fabrication, EPC, Industrial Maintenance, Specialized Mounting and Crane Rental, Afloat Repairs of Marine Offshore Platforms, Fire Protection Systems, Cathodic Protection Systems, Maintenance of Process Pipelines and Structure, Project Management, PPE Supplies and Scaffolding Rental, Non Destructive Testing.

Facilities:

180,000 m² (44 ac.) land surface.
2,800 m² (30,200 ft²) of office space area.
20,000 m² (5 ac.) of storage area.
6,500 m² (1.6 ac.) of covered workshop area.
200 m² (2,150 ft²) of enclosed grit and shotblast area.

"THE SUCCESS OF YOUR

PROJECT IS OUR GOAL"

info@giaguila.com.mx

Facebook / Instagram: @

GIndAguila

Youtube/Linkedin: Grupo Industrial Águila.

Whatsapp: 833 106 0578.

(833) 375-53-00 Ext. 160 y 200.



We are a service company for underwater works founded in 2001, however we have more than 30 years of experience in the field, our

vision is to be the top company in the use of qualified divers for underwater projects, non-destructive testing and applied engineering, in addition to scuba diving courses, to name a few; if you have a special requirement, let us know about it and we will provide you with the best solution you need.

We are known for meeting and exceeding the expectations of our clients according to established standards. We are honest people who strive to provide services based on ethics, quality, and accountability, seamlessly communicating the findings that the client expects to obtain, always raising the

bar in what we do.

We are in the port of Veracruz, but we can provide services at any Mexican port.

Learn more about our services, we want to become your preferred vendor.

We will be more than happy to assist you.



www.rentacom.com.mx

RENT-A-COM, is a leading company in radio communication and location solutions.

With more than 65 years of experience, we are dealers authorized by IFETEL to offer specialized radio communications services in fleets.

Integrator of profesional

communication solutions. Communication Project manager and location via GPS.

RADICAR is a professional GPS system for real-time location and monitoring with national and international coverage.

We offer SALE and RENT of conventional, trunk equipment and GPS. Training and advice on special projects. Review, diagnosis, maintenance and repair of your radio equipment.

We have the best service center with highly trained personnel, using original accessories andpare parts from prestigious brands and specialized laboratory equipment.

Portable and mobile radio equipment, base, intrinsically safe radios, antennas, batteries, accesories, repeaters and GPS, are part of the wide range of products that you will find in our catalogue.

Our mission is to guarantee

continuity in the radio communication of our users and ensure cutting-edge technology with new products and services.

At RENT-A-COM we are at your disposal to collaborate together and take your business to the next level of technological development, increasing productivity, improving communications and strengthening security with total quality.

Contact us to gladly assist you in your communications requirements.



Inchcape is a global provider of port agency, marine services, and offshore project logistics solutions, trusted by world leaders in the maritime industry for over 175 years in every port, everywhere, with a physical presence in over 2200 ports worldwide, combined with local specialist expertise in

all commodity sectors.

Our diverse global customer base includes owners and charterers in the oil, cruise, container, and bulk commodity sectors, as well as ship operators, naval and government, so you know you're in safe hands with Inchcape.
FULL PORT AGENCY SERVICES

As one of the oldest and largest global port agencies, we're a service provider to the world's merchant fleet. We offer a wide range of ser-

vices, crew logistics and anything else the vessel needs while in port.

PROTECTIVE AGENCY

We're your eyes and ears in every port, safeguarding your interests. With Inchcape, you'll never be in the dark or pay more than you need to. We oversee the charterer's agency port call operations, ensuring you're protected whilst assisting the Master of the vessel.

Accreditations

- TRACE Certified

- DNV GL
- Maritime Anti-Corruption Network (MACN)
- IMPA ACT
- ISO 14001 / ISO 37001 / ISO 27001
- SOX Compliance

Contact

Raul Gomez Raul.Gomez@iss-shipping.com – Port Manager

Pablo Muniza Pablo.Muniza@iss-shipping.com - General Manager - Mexico
ISSmexico ISSmexico@iss-shipping.com – General Enquiries



www

Delso Trading Company has a wide 22-year experience in bringing timely solutions to any adverse situations; we have positioned ourselves as a strong company, facing daily challenges and

updating ourselves with new technologies. Our premises are ample for any size project in marine, oil, petrochemical and food industry component areas.

- Machining and lathe services
- Piece fabrication from any type of material.
- Welding and boilermaking services
- Turbine & Welding Balancing

• Small and Large-Sized Vessel repair and maintenance (Pistons, winches, pumps, motors, refrigeration, upholstery and special welding)

- Repair of hydraulic pistons and hydraulic pumps.
- Diesel/Gasoline Combustion Engine Maintenance
- Fire Protection Equipment Maintenance (Valves, pumps and electrical motors)
- Process Piping repair



www.pmalta.mx

PMA is the leading construction and industrial equipment rental company in the Tampico, Madero and Altamira area.

We are a 100% Mexican company that throughout its existence has made strategic alliances with world-class companies that affor-

ded the purchase of high technology equipment for rent and to meet our customers' needs.

We have the best rental equipment in Mexico, our continuous maintenance shop guarantees the correct operation of our equipment, we have sales representatives that will help you make the right decision based on your actual needs.

SERVICES

- Industrial and Construction Equipment Rentals
- 60 to 885 cfm-Portable air compressors

• 375, 750 & 825 cfm- Integrated Air Treatment Compressor

• 1600 cfm Oil-Free Compressor

• Air dryer that feeds dry air free of moisture and condensation.

- 15 m Elevation Platforms
- 4x4, 16 m to 56 m Diesel Elevation Platforms

• 300, 400 & 500 Amp- Diesel Welding Machine

• 220v & 440v- Electrical Welding Machine

• LED Lighting Towers

• 65 to 1000 Kva - Power Generators

• 8 & 16-ton Rigid Truck

- 6-ton HIAB Knuckle Boom Truck
- 833 264 34 13 / 833 364 34 12
contacto@pmaltamira.mx



Más Aire Comprimido por Menos Energía

EL RESPALDO PARA TUS OPERACIONES MARÍTIMAS ESTÁ EN MADISA

Contamos con soluciones integrales para el sector marino, desde un amplio portafolio de motores y equipos auxiliares, hasta diferentes opciones de servicio que cubren todas las necesidades operativas, garantizando una operación segura, eficiente y confiable para puertos y embarcaciones.

VARIEDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPOS ESPECIALIZADOS PARA TERMINALES PORTUARIAS.

- Grúas
- Tractores de terminal
- Montacargas eléctricos y de combustión
- Cargadores frontales
- Llantas para vehículos portuarios
- Y más equipos



Atención en casos de emergencia para motores marinos las 24 horas del día, los 365 días del año.

CONTÁCTANOS

WWW.MADISA.COM | 800-926-2347

/MADISACAT



MADISA[®] CAT[®]



Certificación MSA Platinum
Por excelencia en servicio en sucursales marinas: Tampico, Villahermosa, Cd. del Carmen, Veracruz y Coatzacoalcos

